

VASTWERKEN

jouw Marine, nu en straks



MARINE UITVAARTTEAM ZOEKT 'DRAGERS'

REÛNIE LANDINGSVAARTUIGEN

LANDELIJKE CONTACTDAG 2023

REISVERSLAG FAR EAST RACING TEAM 1973 (DEEL 1)

EEN AVOM-LID VERTELT: ANDRÉ DIJKSTRA



REDACTIE

Redactie
Pieter Duijf
Eindredactie
Hoofdbestuur
Correspondent in de West
Joop Kooijman
Vormgeving
www.editoo.nl

REDACTIE-ADRES

E: redactie@avom.nl

ADVERTENTIES/ACTIES

Hoofdbestuur

KOPIJ

Kopij voor het volgende nummer dient uiterlijk 10 februari 2024 a.s. in het bezit te zijn van de redactie.
E: redactie@avom.nl

VERSCHEIJNINGSDATUM

Medio Maart 2024

REALISATIE EN VORMGEVING

Editoo B.V., Veenendaal

OPZEGGING LIDMAATSCHAP

Kan alleen schriftelijk met ingang van het einde van het verenigingsjaar met inachtneming van een opzegtermijn van 4 weken.

LINKS AVOM:

W: www.avom.nl

ERELEDEN

H. Schellekens (oprichter) †
C. Oosterlaak (oprichter) †
H.C. Jongewaard †
Th.R.L. Luijckx †
G. Tigchelaar
M.J.M. Borsboom

FOTO VOORZIJDE OMSLAG:

Scheepvaartmuseum Amsterdam met replica VOC-schip

Officieel orgaan van de **AVOM**. Algemene Vereniging van Oud- en actief dienend personeel van de Koninklijke Marine.
Beschermheer vice-admiraal René Tas

HOOFDBESTUUR

Hans Zengerink,
algemeen voorzitter
M: 06 273 655 92
E: voorzitter@avom.nl

Koos van der Spek,
Secretaris
T: 06 252 953 07
E: secretaris@avom.nl

Gerard Kamp,
penningmeester
M: 06 511 224 56
E: penningmeester@avom.nl

André van Duijvenvoorde,
veteranenzaken en coördinator
nuldelijnszorg
M: 06 254 082 07
E: a.duijvenvoorde6@upcmail.nl

John Huf
algemeen bestuurslid
M: 06-42595334
E: John.huf52@gmail.com

POSTADRES HOOFDBESTUUR AVOM

Wissenkerkehof 1
4698 CZ Oud-Vossemeer

ADVISEUR

Jim Tigchelaar,
adviseur
M: 06 215 626 73
E: jim.tigchelaar@home.nl

LIDMAATSCHAP AVOM

Leden per jaar € 30,00.

CONTRIBUTIEREKENING

IBAN NL 07 INGB 0004 8978 12
t.n.v. AVOM Contributie
BIC INGBNL2A

EVENEMENTEN-REKENING

IBAN NL 96 ABNA 0549 4607 64
t.n.v. AVOM
BIC ABNANL2A

AVOM-SHOP

Wim Brons
M: 06 224 674 41
E: w.brons@avom.nl

LEDENADMINISTRATIE AVOM

Peter Beaujean
M: 06 513 586 06
paw.beaujean@casema.nl

WEBMASTER

Peter Janssen
webmaster@avom.nl

Nog geen lid van de AVOM of abonnee van VastWerken?

Ga naar www.avom.nl en meld u direct aan!

SPONSORING



Onze activiteiten worden mede mogelijk gemaakt door het vfonds.

VAST WERKEN

Verschijnt 4x per jaar. In maart, juni, september en december. De inhoud van de artikelen in VastWerken hoeft niet noodzakelijkerwijs de mening van het hoofdbestuur van de AVOM weer te geven.

De AVOM is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel Brabant, nr. 402 59 764. De AVOM is aangesloten bij de Stichting Veteranenplatform.

03	VAN DE VOORZITTER
04	MARINE UITVAARTTEAM ZOEKT 'DRAGERS'
04	BESTUURLIJKE MEDEDELING
04	OPROEP KANDIDAATSTELLING HOOFDBESTUUR
04	AVOM-DOELSTELLINGEN
05	REÛNIE LANDINGSVAARTUIGEN
06	LANDELIJKE CONTACTDAG 2023
08	REISVERSLAG FAR EAST RACING TEAM 1973 (DEEL 1)
11	EEN AVOM-LID VERTELT: ANDRÉ DIJKSTRA
14	MARINENIEUWS
18	NIEUWS VAN DE AFDELINGEN
20	CARIBISCHE BERICHTEN
23	BOEKENNIEUWS
24	MUSEUMNIEUWS
	DEFENSIE NIEUWS: 700 HERINNERINGSMEDAILLES UITGEREIKT
25	
26	IN MEMORIAM
26	NIEUWE LEDEN
26	EREGALERIJ
26	EVENEMENTENKALENDER
27	CONTACTGEGEVENS
28	AVOM-SHOP

We kunnen weer terugkijken op een mooi verenigingsjaar. Eerlijk gezegd een verenigingsjaar dat steeds weer hetzelfde patroon kent als de voorgaande jaren. Toch kijken we als oud-marineman/vrouw weer uit naar de activiteiten waar we graag bij willen zijn. Met name het ontmoeten van oud-collega's op plekken die we koesteren en nog steeds fijne herinneringen hebben. De activiteiten in Den Helder zijn hiervoor een prachtige gelegenheid. De Veteranendagen CZSK en de Marinedagen, dit jaar samen met Sail Den Helder, waren wederom een bezoek waard. Ook diverse afdelingen hebben hun best gedaan om leden en eventueel met partner de gelegenheid te bieden om elkaar te ontmoeten, één van onze belangrijkste doelstellingen.

De Landelijke Contactdag/Reünie op 10 oktober jl. op de Marinekazerne in Amsterdam werd redelijk bezocht. Hier was ook de gelegenheid om een bezoekje te brengen aan het Scheepvaartmuseum in het dagprogramma opgenomen. Onze beschermheer Vice-admiraal Tas kon door zijn drukke agenda niet aanwezig zijn op onze reünie maar heeft via een videoboodschap de aanwezigen toegesproken. Het eten, de 'Blauwe Hap' en verdere verzorging waren prima, maar er was ook kritiek. Het iedereen naar de zin maken is onmogelijk en ook voor de toekomst wordt het organiseren een steeds groter zorgpunt voor het hoofdbestuur. Op de komende algemene ledenvergaderingen zal dit een agendapunt zijn. Door het hoofdbestuur is een voorstel op papier gezet hoe we eventueel verder gaan of anders gezegd verder moeten en zal worden besproken met de Raad van Afgevaardigden. Samenwerken met andere verenigingen die dezelfde doelstellingen hanteren als de onze is een optie. Ik leg de nadruk op 'samenwerken' en 'samen gaan' is nog niet aan de orde.

We hopen in 2026 ons 40-jarig jubileum te vieren en vanaf nu willen we samen met u hierover nadenken hoe we hieraan invulling gaan geven. Ons voorstel is om een jubileumcommissie in te stellen die de taak krijgt een mooi programma samen te stellen. Mede door wijzigingen in de samenstelling van het hoofdbestuur volgens het 'rooster van aftreden', is een vaste jubileumcommissie cruciaal.

Door persoonlijke omstandigheden ben ik voornemens mijn taak als voorzitter in het komende jaar over te dragen. In ieder geval ben ik niet meer herkiesbaar. Na ruim 8 jaar is het mooi geweest en hoop ik dat iemand anders met een nieuwe blik en visie deze taak gaat overnemen. Zoals al eerder verwoord zijn er voldoende taken die een eventuele andere vorm van uitvoering vraagt als voorzitter.

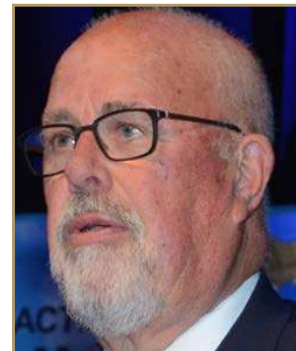
Ik wil u wijzen op de oproep elders in dit blad voor een hoofdbestuurstaak. Leden met een wat jongere leeftijd zijn van harte welkom, ook als u recent lid bent geworden van deze mooie vereniging.

Rest mij nog u in deze donkere dagen samen met uw familie en vrienden hele mooie en gezellige feestdagen toe te wensen. Het voeren van mooie gesprekken en lekker eten kan hiervan onderdeel zijn.

Als afsluiting een hele mooie jaarwisseling en vooral een gezond en gelukkig 2024.

Voor nu alle goeds en tot ziens.

Hans Zengerink



HET MARINE UITVAARTTEAM ZOEKT 'DRAGERS' IN HEEL NEDERLAND

Het Marine Uitvaartteam (i.o.) draagt haar overleden oud-collega's op de schouders naar hun laatste rustplaats.

Het is ons een voorrecht om hen, veteraan of post-actieve militair, met beperkte militaire eer een laatste groet te mogen brengen.

Voor dit belangrijke werk hebben we door heel Nederland op vrijwillige basis (oud-) marine-mensen(m/v) nodig, die hun 'marinehart' op

de juiste plek hebben. Wij zorgen voor de juiste opleiding en een compleet uniform. Jullie zorgen voor een mooi en betekenisvol afscheid.

Jullie inzet gebeurt op vrijwillige basis. Vandaar zijn ook sponsors van harte welkom. Iedere bijdrage wordt bijzonder gewaardeerd.

Voor meer informatie:
www.marineuitvaartteam.nl.

Bestuurlijke mededeling

Medio februari 2024 zal per automatische incasso € 30 worden geïnd voor de jaarlijkse contributie.

Leden die geen gebruik maken van een automatische incasso worden verzocht € 30 over te maken op de contributierekening **NL 07 INGB 0004 8978 12** ten name van AVOM contributie.

Oproep kandidaatstelling voor verkiezing hoofdbestuurslid

Bestuurslid Dagelijks Bestuur Voorzitter/secretaris/penningmeester

Kandidaten kunnen zich aanmelden door een motivatiebrief met overzicht van vergelijkbare ervaring **vóór 1 maart 2024** te zenden naar de secretaris.
secretaris@avom.nl

De verkiezing zal medio mei 2024 plaats vinden.

AVOM - DOELSTELLINGEN

- Het bevorderen van kameraadschap tussen de leden van de vereniging onderling en met het actief dienend personeel van de Marine;
- Het behartigen van de belangen van hen, die als militair bij de Koninklijke Marine hebben gediend of nog actief dienend zijn;
 - Het onderhouden van goede contacten en betrekkingen met de Koninklijke Marine;
 - Het mede hoog houden van de eer en de tradities van de Koninklijke Marine;
- Het in herinnering houden en eren van hen die gesneuveld of overleden zijn in dienst van het vaderland en in het bijzonder hen die in dienst van de Koninklijke Marine zijn gevallen;
- In gevallen van materiële of immateriële noden of andere belangen van leden of nabestaanden zal de AVOM een adviserende of doorverwijzende functie hebben, in eerste aanleg naar de reeds bestaande organisaties of instellingen van de Koninklijke Marine.

WAT DOET DE AVOM?

De AVOM organiseert voor haar leden diverse activiteiten en bijeenkomsten, eens per jaar houden we ook een landelijke reünie. Daarnaast is de AVOM te vinden op diverse evenementen zoals de Marinedagen en de Nationale Veteranendag.

De vereniging is aangesloten bij de Stichting Veteranen Platform.

De AVOM is aangesloten bij de Vereniging Veteranenplatform

REÜNIE NIEUWS

REÜNIE LANDINGSVAARTUIGEN

HR.MS. L9607-L9608-L9609 / MARINIERS 1961-1962 / LCPR'S-LCA'S NIEUW-GUINEA

Woensdag 20 maart 2024 is de reünie gepland op het Marine Etablissement Amsterdam aan de Kattenburgerstraat 7, 1018 JA Amsterdam.

HET PROGRAMMA VOOR DIE DAG ZIET ER ALS VOLGT UIT:

- 10:00 uur – Ontvangst met koffie/thee en cake
- 13:00 uur – Nasi-maaltijd

Kom zoveel mogelijk met het Openbaar Vervoer (OV) in verband met het beperkte aantal parkeerplaatsen. Vanaf het Centraal Station Amsterdam is het Marine Etablissement te bereiken met de buslijnen 22 en 43. Informeer bij de chauffeur waar u kunt uitstappen.

Komt u met eigen vervoer, vergeet dan niet uw kenteken bij de bankoverschrijving van de inschrijvingskosten. Dit hebben we nodig ten behoeve van de bewaking.

Bij aankomst dient u zich te melden bij de bewaking.

De bewaking is in bezit van de aangemelde voertuigen en personen.

De inschrijfkosten bedragen dit jaar € 12,50 per persoon.

De aanmelding is pas definitief na betaling.

Vergeet niet uw email-adres en telefoonnummer bij de aanmelding door te geven.

Hopende u allen op 20 maart te mogen ontmoeten, inclusief alle sterke verhalen.

Met vriendelijke groet,
Ed Veldwijk

Hoogboomstraat 31
3755 SE Eemnes

Mobiel: 06-51350373

Email: landingsvaartuigennieuwguinea@gmail.com

Bankrekening: NL76 INGB 0798189924

t.n.v. E. Veldwijk – Eemnes o.v.v. Reünie landingsvaartuigen NNG



LANDELIJKE CONTACTDAG 2023



Het Marine Etablissement in Amsterdam is voor de meeste leden bekend terrein. Het is gelegen op het stadseiland Kattenburg. Het is een plek met historie. In 1655 werd daar de eerste steen gelegd voor 's Lands Zeemagazijn, waarin sinds 1973 het Nederlands Scheepvaartmuseum is gehuisvest. Al snel werd naast het pakhuis een grote scheepswerf gevestigd waar schepen werden gebouwd voor de Admiraliteit van Amsterdam. In 1791 brandde de werf vrijwel geheel af, waarna hij binnen twee jaar werd herbouwd. Toen de Admiraliteit in 1795 werd opgeheven, werd het terrein eigendom van de marine. Vanaf 1795 werden steeds grotere schepen gebouwd, vanaf 1867 werd overgegaan op de bouw van ijzeren schepen. Schepen die hier zijn gebouwd zijn onder andere de Hollandia van Cornelis Tromp en de kanonneerboot van Jan van Speijk. Omdat de steeds groter wordende marineschepen de sluizen en bruggen op hun weg van en naar zee niet meer konden passeren werd 's Rijks Werf verplaatst naar Den Helder. In 1915 werd de werf in Amsterdam gesloten en ging het complex verder als opleidingscentrum en goederenopslag, onder de naam Marine Etablissement Amsterdam

Tussen 1940 en 1945 was het complex in gebruik bij de Duitse bezetter. Vanaf 1962 werd het westelijke deel van het complex gesloopt voor de bouw van de IJtunnel. Een deel van het dok werd gedempt en er verschenen nieuwe panden ter vervanging van de oude bebouwing. Van de oorspronkelijke gebouwen zijn er nog twee over.

Sinds 2005 is er het Facilitair Steunpunt Amsterdam voor de gehele krijgsmacht gevestigd. Ayaan Hirsi Ali was begin 2005 enige tijd op het Marine Etablissement gehuisvest toen zij wegens doodsb bedreigingen moest onderduiken.

In mei 2013 werd bekendgemaakt dat de Marine de complex stap voor stap gaat verlaten en dat het een openbare functie voor de stad gaat krijgen.

Uiteindelijk heeft Defensie alsnog besloten om op een deel van het eiland te blijven. Op deze manier is blijvende aanwezigheid van Defensie in de hoofdstad te verenigen met de huidige plannen.

(Bron: Wikipedia)





Maar het complex voelt nog steeds als marine en is het niet zo vreemd dat het hoofdbestuur van de AVOM het etablissement uitkoos om er de Landelijke Contactdag te houden, niet in de laatste plaats om de goede bereikbaarheid. Het ligt bijvoorbeeld op loopafstand van het paleisachtige Centraal Station dat tussen 1881 en 1889 werd gebouwd naar een ontwerp naar een ontwerp van Pierre Cuypers, Dolf van Gendt en L.J. Eijmer.



Bij binnenkomst werden de leden met hun aanhang verwelkomd door het hoofdbestuur. Wim Brons en Gerard Kamp reikten de consumptiefiches uit. Deze werden gretig in ontvangst genomen. De koffie of thee met spekkook kietelde al meteen de smaakpapillen, waarna voorzitter Hans Zengerink iedereen een fijne dag toewenste. Al gauw zochten (oude) kompanen elkaar op en de verhalen werden gaandeweg de tijd alsmat sterker en waren af en toe zowaar even bezijden de waarheid. Maar wie kon dat deren. Vice-admiraal René Tas kon helaas niet lijfelijk aanwezig zijn, maar hij had uit voorzorg een mooie toespraak op video laten opnemen. Nadat Hans Zengerink de AVOM-bel had geluid, ging de bierkraan aanvankelijk ietwat aarzelend open, maar dit werd naderhand ruimschoots gecompenseerd. De traditionele 'Blauwe Hap' smaakte zoals vanouds voortreffelijk, waarna er nog enkele uurtjes olijk en knus werd gekeuveld over de oude tijden, maar



ook over de huidige roerige tijden, waarin we met z'n allen zitten. De muzikale intermezzo's kwamen van Hans Juijn uit Schiedam...

Geïnteresseerden konden gedurende de middag nog het ernaast gelegen Scheepvaartmuseum bezoeken.

"Volgende jaar weer?" werd er volop gevraagd. "Volgend jaar weer!" luidde steevast het antwoord.



REISVERSLAG VAN HET FAR EAST RACING TEAM (DEEL 1)

VAN 12 JUNI TOT EN MET 21 DECEMBER 1973

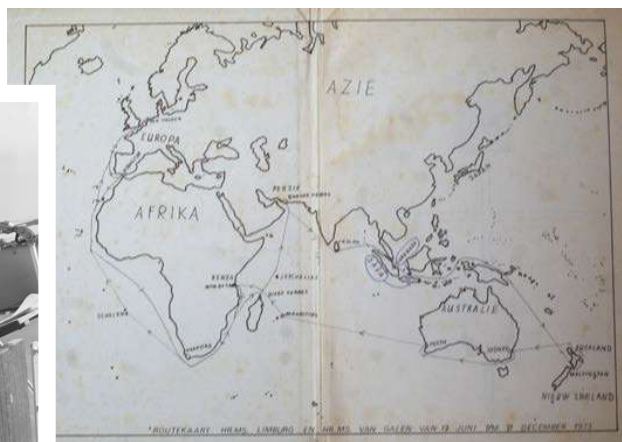
48.000 ZEEMIJLEN ROND DE WERELD.

In het tweede halfjaar van 1973 de marineschepen, te weten de onderzeebootjager Hr.Ms.Limburg en het fregat Hr.Ms.Van Galen een reis over de wereld. Ze deden 4 continenten aan. De totale bemanning bestond uit ruim 500 manschappen. Twee jaar later bracht LTZ1 T.Leinders er een herinneringsboek over deze expeditie naar onder andere het Verre Oosten en Australië uit met foto's van KPLSDF

R.F.Sittrop en KPLSDC W.J.Giel.. Dit boek bestaat uit 41 pagina's met tekst en foto's en 96 pagina's met foto's met onderschrift. Een aantal foto's is opgenomen in bijgaand verslag door Wim Groot, secretaris van de AVOM-afdeling Alkmaar. Wim maakte de reis destijds mee, een reis die in zijn geheugen en dat van zijn medereizigers blijft gegrift.

Door Wim Groot, Ex SGTTLG
aan boord van Hr.Ms. van Galen.

Na toespraken van vice-admiraal Roest en schout-bij-nacht Veldkamp vertrokken Hr.Ms.Limburg en Hr.Ms.van Galen op 12 juni 1973 vanaf steiger 11 en 23 om 12 uur uit Den Helder. Na met het nodige ceremonieel de haven te zijn uitgevaren, werd met hoge vaart opgestoomd richting Gibraltar, alwaar op 14 juni opgeformeerd moest worden met een Engels flottielje bestaande uit: HMS Tiger, HMS Hermione, HMS Dido en HMS Dreadnought (atoomonderzeeboot). Tevens voeren bevoorraders 'Regent' en tanker Tidespring mee.

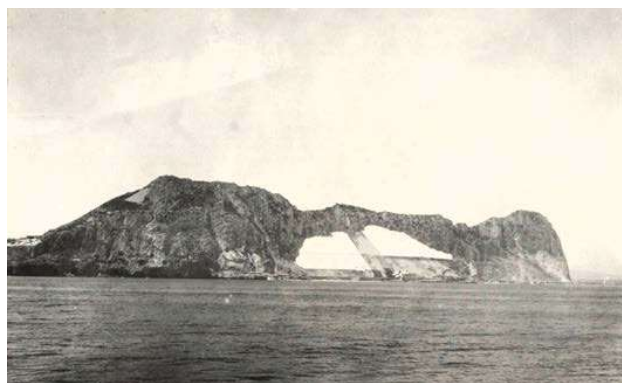


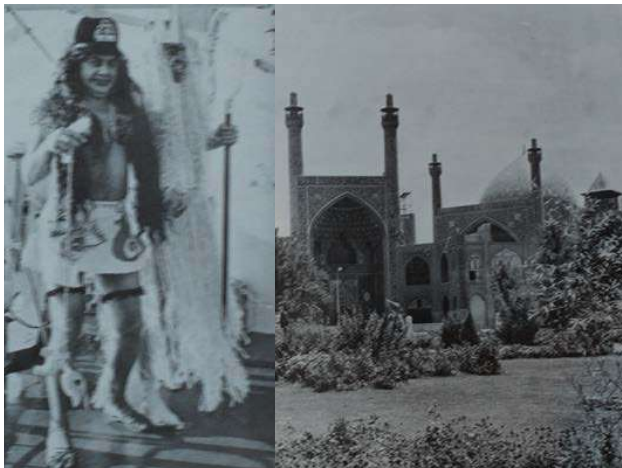
Op 15 juni ten 15.00 voeren we de haven van Gibraltar binnen. Op 19 juni werd, na eerst schiet-oefeningen in de Middellandse Zee gehouden te hebben, koers gezet richting Zuid-Afrika, waarbij tevens een intensief oefenprogramma werd gestart met helikopters voor het vervoer van personen en logistieke zaken.

Op 25 juni, tijdens de PV, werd op de Limburg door de uitkijk de evenaar - deze zo duidelijke lijn - waargenomen. Op de van Galen stonden 16 man met camera's gereed, om de evenaar te vereeuwigen, doch deze is niet waargenomen.

Op 26 juni, tijdens de VM, kwam Neptunus met zijn echtgenote aan boord van de van Galen en hun zoon op de Limburg. Eenieder, die nog niet de evenaar was gepasseerd, werd 'geknipt en geschoren'. Iedereen ging in bad en kreeg nog een lekker borreltje toe. Dit bleek echter zeewater te zijn.

Op 2 juli liepen de Engelse schepen Kaapstad in Zuid-Afrika binnen en de Limburg en de van Galen voeren door naar Diego Suarez. Het Nederlandse kabinet had het bezoek van ons aan Kaapstad ver-





boden in verband met het aldaar heersende apartheidregime. In het Mozambique Channel werd olie geladen uit de Engelse Tidereach.

Door de bemanning werd met veel plezier gepassagierd. Vooral de armoede op het eiland maakte op velen een grote indruk. Er werden enkele excursies gemaakt. Eén der excursies ging naar het Lac Sacré, waar juist die dag weer een koe aan de krokodillen geofferd werd. De beesten bleken niet zo hongerig, want er vertoonde zich maar één krokodil. Ook werd er een All Ranks Party gegeven door de ambassade van Adis Abeba.

Op 14 juli werd Diego Suarez weer verlaten en daarna weer oefeningen met de Engelse schepen en de Franse escorteur C. Bourdais. Op 15 juli werd de WASP 246 overgebracht naar de Tidespring. Het Engelse verband werd op 18 juli verlaten om op te stomen naar Bandar Abbas. Ergens op de grote plas werd rendez-vous gemaakt met het tankstation Cherry Leaf.

Op 23 juli meerden beide schepen af in Bandar Abbas (Perzië). Een ongeluk bleef beide schepen ook in deze haven niet bespaard. Een Perzisch koopvaardij-schip, de Arya Nur, ramde beide schepen tijdens een door haar ongelukkig uitgevoerde manoeuvre. De schade viel achteraf gelukkig mee, maar maakte wel grote indruk op al diegenen, die de aanvaring zagen gebeuren of er rechtstreeks bij betrokken waren. Hoogtepunten waren de aangeboden excursies naar Persepolis, waarbij 153 bemanningsleden deze 2500 jaar geleden verwoeste stad bezochten. Een Perzisch C130 troepentransportvliegtuig verzorgde het transport tussen Bandar Abbas, Shiraz en Isfahan. 's Nachts verbleven de 'toeristen' in een hotel en 's morgens weer vroeg op en per bus naar Isfahan. Om 15:00 uur terug naar Bandar Abbas, doch het vliegtuig wilde echter niet starten. Na wat sleutelen ging ze toch omhoog en kwam voor het invallende donker in Bandar Abbas aan.

De tweede tocht naar Persepolis was minder gelukkig. Dit vliegtuig wilde inderdaad niet meer en toen het uiteindelijk wel los kwam, kon er vanwege een zandstorm niet in Bandar Abbas geland worden.



Naderhand moest er ook nog een noodlanding gemaakt worden wegens motorstoring in Shiraz. Dit had tot gevolg dat de Van Galen op 28 juli bleef wachten op de terugkeer van de excursiegangers terwijl de Limburg om 09.00 naar buiten ging om te oefenen met INN Zaal en USS Stribling. Bij het vallen van de nacht werden de Limburgers naar hun eigen schip teruggebracht.

Hierna ging het op volle kracht naar Sri Lanka (Ceylon).

Op 2 augustus lopen we op de VM Colombo binnen. Meteen na binnenkomst worden op de Van Galen beleefdheidsbezoeken gebracht door dr. H.M.H. Schouten (lid ambassaderaad te New Delhi), Mr.M.E. Wijesinghe (honorair consul te Colombo) en commodore Goonasekera (de hoogste maritieme vertegenwoordiger ter stede. 's Avonds is er een ontvangst voor 180 gasten op het helidek. Het is een zeer gewaardeerde ontvangst. Na alle scheepswerkzaamheden kan de stad verkend worden. In de buitenwijken zie je veel armoede. Ze hebben weinig te eten, laat staan kleren. De Hollanders hebben dit eiland nog in de 17e eeuw op de Portugezen veroverd en men vindt in de telefoonboeken nog Nederlandse namen. In de laatste oorlog hebben Nederlandse onderzeeboten en vliegtuigen Colombo als uitvalsbasis gebruikt. Ceylon werd pas in 1972 een republiek en kreeg toen de naam Sri Lanka.

De reis naar Kandy, een van de belangrijkste Boeddhistische pelgrimsoorden ter wereld, duurt 4 uur en voert ons dwars door de bergen, langs 'sawahs' en beboste hellingen. Onderweg wordt nog een theeplantage met verwerkingsfabriek en een rubberfabriek bezichtigd. Op 6 augustus vertrekken we op de VM weer naar zee en buiten start de Far East Race weer als nooit tevoren.

Op de HW van 8 augustus varen we langs Sabang, een klein eiland ten noordwesten van Sumatra en varen we de 'Gordel van Smaragd' binnen. Overdag krijgen we bericht van de Tidespring, dat de vervanger van de 246 voorspoedig is aangekomen. Op de AM en PV van 9 augustus maken we rendez-vous met de Tidespring en de Regent.



De van Galen krijgt per VERTREP 82 pallets met voeding, smeerolie, bier en andere genotsmiddelen aan boord. De Limburg kiest voor SEAMEX en krijgt 42 pallets over. Na de bevoorrading verlaten wij de beide schepen in straat Dempo. We stomen nu op naar de positie, waar in de laatste wereldoorlog de slag in de Javazee uitgevochten werd.

Vrijdag 10 augustus om 16.30 komt de Limburg langs de Van Galen om nabij positie 06.00 zuid en 112.05 oost na een korte herdenkingsplechtigheid een krans aan de zee toe te vertrouwen, als eerbewijs aan hen die met voorbijzien van eigen leven een overmachtige vijand aanvielen. Op 27 februari 1942 werd op deze plaats de laatste grote zeeslag door de Koninklijke Marine gestreden tegen de Japanse invallers onder leiding van Schout-bij-nacht Karel Doorman, die zijn vlag voerde aan boord van Hr. Ms. De Ruyter. Reeds tijdens de strijd overdag werd de Britse kruiser 'Exeter' buiten gevecht gesteld en de Nederlandse jagers 'Kortenaer' en 'W.de With' tot zinken gebracht. 's Avonds kwam ook het einde voor de Nederlandse kruisers 'Java' en 'de Ruyter'. De daarop volgende dag werden de resterende Amerikaanse, Britse en Nederlandse schepen eveneens bijna allen tot zinken gebracht, waarna Java door de Japanners werd bezet. Na deze plechtigheid vervolgen we onze weg.

Vlak buiten de haven geeft de Van Galen een saluut van 21 schoten af, dat door de wal wordt beantwoord en op de VM van 11 augustus varen we de haven van Surabaya binnen. Hierna volgen bezoeken over en weer aan en van de consul en militaire hooggeplaatsten.

Op 13 augustus worden door de eskadercommandant kransen gelegd op de erevelden 'Kasuma Bangsa' van de ALRI en 'Kembang Kuning', waar veel Nederlandse mariniers begraven liggen. De eskadercommandant biedt een fraai gevlochten allemanseindje aan.

Inmiddels hebben beide OVA's een miljoenenschat gekregen, in een djati kist komt 30 miljoen rupiah aan boord, wat weer grotendeels in Surabaya zal worden uitgegeven. In scheepstijd moet er hard gewerkt worden om de beide Oceaan Racers weer een goed aanzien te geven, toch blijft er nog ruimte



voor bezoeken aan Batu, het vermaarde Tretes met zijn onvolprezen klimaat en zeer rappe paardjes.

Buiten de poort van de haven staan tientallen betjachs, die 85 rupiah berekenen voor een tochtje van 5 kilometer naar het centrum van de stad. Na een paar dagen is het tarief al verhoogd naar 500 rupiah. Beide schepen worden verschillende malen opengesteld voor de operatie 'Sprinkhaan', die niet zo'n grote toevloed kijkers met zich meebrengt als verwacht mocht worden. De poort van de marinebasis blijft hermetisch gesloten voor iedere burger zonder pas.

Op 23 augustus worden op beide schepen blinden van allerlei leeftijden rondgeleid. Ze genoten van een paar uur 'vingertasten' langs voorwerpen en scheepsgeluiden.

Techneuten van beide schepen repareren in eigen tijd de technische installatie van het ziekenhuis 'Mardi Santosa'. Op de Limburg wordt een feest voor invalide kinderen gehouden, nadat ze eerst beide schepen hebben bezichtigd. De korporaals en manschappen organiseren een feest in een zaal op de wal. Kortom, een hoeveelheid evenementen om buiten adem van te raken en allemaal goed georganiseerd en voortreffelijk verlopend. Bijna elke dag/avond was ergens wel wat te doen en wat erg opviel, was de vriendelijkheid van de bevolking.

Op 1 september om 10:00 uur vertrokken we uit Surabaya en waren er met RI 'Multatuli' en 'Samadikun', onder andere manoeuvreer-, schiet- en verbindingsoefeningen.

De Limburg en de Van Galen passeren de Arafura Zee (thans Laut Jos Sudarso) en daarna door Straat Sagewin. Vele opvarenden hebben deze straat jaren geleden vele malen doorkruist.

Op 5 september naderen we het rendez-vous punt met de tanker 'Tidespring', het is hoog nodig, want onze tanks zijn nog maar matigjes gevuld. De HTD's zijn niet meer van de brug te tikken. Om 14:00 uur wordt rendez-vous gemaakt en nemen beide schepen een flinke slok.

(Wordt vervolgd)

EEN AVOM-LID VERTELT:

ANDRÉ DIJKSTRA



Tekst Pieter Duijf

ANDRÉ DIJKSTRA STOND TE HUILEN ALS EEN KLEIN KIND TOEN ZIJN LANGE HAREN ERAF GINGEN!

Onze lange reis gaat deze keer van Limburg naar Friesland, naar Burgum (Bergum in het Nederlands) om precies te zijn. Met de trein gaat het via onder andere Nijmegen, Arnhem, Zutphen, Deventer en Zwolle naar Leeuwarden. De aansluitingen zijn dit keer gelukkig naadloos. Wat onderweg opvalt is hoe vlak en plat Nederland eigenlijk is, zeker als je in het glooiende Maasduinenlandschap van Noord-Limburg woont. Friesland, de provincie met zijn eigen taal, Thialf, de Elfstedentocht, de veerboot van Harlingen naar Terschelling en Vlieland, het Fierljeppen en het Skûtsjesilen. In Leeuwarden (Liwadden in het Fries) stappen we over op de Arriva-bus naar Burgum en stappen we uit bij het zwembad. Wat opvalt is de groene omgeving waarin we zijn aanbeland.

Burgum maakt deel uit van de gemeente Tietjerksteradeel. Burgum is de hoofdplaats van de gemeente en telt bijna 10.000 inwoners. Het dorp wordt omringd door een zogeheten coulisselandschap met houtwallen en de natuurgebieden Soestpolder en Noordermeer. Burgum ligt op de overgang van de Friese Wouden naar het Midden-Fries veengebied. Schapen zorgen voor een natuurlijke begrazing in de wijken. Bezienswaardig zijn de Kruiskerk, het Observeum (volkssterrenwacht met streekmuseum) en de Poppesten, een

grote zwerfkei waaronder volgens de overlevering baby's ter wereld zijn gekomen.

We hebben een afspraak met André Dijkstra. André hoort met zijn 72 jaar wellicht tot de jongste leden van de vergrijzende AVOM. Hij is naar eigen zeggen zeker 25 jaar lid. In 1968 meldde hij zich bij het Marine OpleidingsKamp Hiversum (MOKH). "Het was in de tijd van de lange haren en die had ik in overvloed. Die moesten op de eerste dag meteen worden gekortwiekt. De 'schapenscheerder' daar was onverbiddelijk. Ik heb staan huilen als een klein kind. Ik was 17 jaar en wilde per se op zee. De wijde wereld in. Op de Zeevaartschool in Harlingen was het niet helemaal goed gegaan, dus kwam al gauw de marine in zicht. Bij de marine kom je meteen in een andere wereld, maar op den duur raak je er toch aan gewend. Moeite had ik vooral dat je de eerste weken op de kazerne moest blijven. In Amsterdam kwam ik vervolgens op de machinistenopleiding terecht. Die opleiding duurde 10 weken."

Daarna moest André zich melden bij de Erfprins in Den Helder, het fort dat nog steeds in gebruik is als de School voor Maritieme Vorming, Bedrijfsvoering & Onderwijs en de Koninklijke Marine Technische Opleidingen. "Mariniers stonden daar tegen je te schreeuwen, verschrikkelijk ge-

woon. Ze probeerden je te drillen. Ik werd ingedeeld bij de onderzeedienst. Nee, daar kun je zelf niet voor kiezen. Bij die dienst kun je geen mensen gebruiken, die bang zijn aangelegd."

De Hr.Ms. Zeeleeuw werd de onderzeeër waarop, of eerder gezegd waarin, André werd gestationeerd. Deze onderzeeboot was de Amerikaanse onderzeeboot USS Hawkbill (SS-366) van de Balaoklasse en daar indienstgesteld op 17 mei 1944. De Nederlandse marine leende twee van de Balaoklasse-schepen ter vervanging van de T-klasse onderzeeboten die na een leenperiode van 5 jaar terug moesten worden gegeven aan de Britse marine. Het schip werd gebouwd door de Amerikaanse scheepswerf Manitowoc Shipbuilding Co. uit Manitowoc. Het was een zogenaamde 'Guppy'. "Ik leerde alles over torpedo's."

Voor de Onderzeedienst die na de Tweede Wereldoorlog afhankelijk was van Nederlandse vooroorlogse duikboten waren vervolgens de Driecilinders in alle opzichten een belangrijke mijlpaal. De vier boten vormden de ruggengraat van de Nederlandse Onderzeedienst tijdens een groot deel van de Koude Oorlog.

"Je zat met 75 man opgepropt in een veel te krappe ruimte. We draaiden diensten van zes uur op en zes af. Je was voortdurend doodop. In je vrije tijd moest je

ook nog de boot schoonhouden, douchen en eten. Dat douchen mocht trouwens maar één keer in de week. De reden was, dat er maar een beperkte hoeveelheid water aan boord was. Eigenlijk ging alles gewoon door. Echt slapen deed je niet. De kok stond te koken in een hele kleine ruimte. Zo'n onderzeeboot is eigenlijk een groot, zwart gat waar je in verblijft. Aanvankelijk dacht ik dat ik door raampjes en luikjes naar het leven onder water kon kijken, naar vissen die voorbijzwemmen. Dat beeld had ik gekregen door de film en televisieserie *A Voyage to the Bottom of the Sea*. Af en toe mocht je naar boven om lucht te happen. Als we aan wal mochten, dan verbleven we in een hotel en kregen we 25 gulden aan extra zakgeld. Dat was wel een luxe."

Na één jaar ging André van onder de zeespiegel naar boven water. "Daar was het ineens 4 uur op en 8 uur af en kon ik weer fatsoenlijk slapen. Lange haren mochten weer, al moest je om veiligheidsredenen wel een netje dragen. De leidinggevendenden waren er niet zo blij mee, weet ik nog."

André werd geplaatst op achter-eenvolgens de Hr.Ms. Gelderland en Hr.Ms. Drenthe. Beide schepen waren onderzeebootjagers. "Met de 'Drenthe' ben ik naar Curaçao gevaren. Ik bezook nog geregeld de reünies om de jongens van toen te ontmoeten. Op Curaçao bleven we 8 maanden. Het is toch mijn eilandje. We, mijn vrouw en ik, zijn er alweer tien keer geweest. Bijna altijd mooi weer en heerlijk snorkelen en duiken. Reizen doen we nog steeds graag. Bali, de indrukwekkende Niagara Water-vallen op de grens tussen de Verenigde Staten en Canada. We zijn er geweest, ja. Dankzij de marine heb ik ook veel mogen zien van de wereld. Als we aan wal waren, doken we eerst meteen de kroeg in, maar er werden ook bustripjes georganiseerd. Gibraltar, Mexico."

Na het afzwaaien wachtte in 1974 weer de burgermaatschappij. "Een jaar eerder, in 1973, zijn we getrouwd. Dat is nu dus 50 jaar geleden. We hebben maar kort verkering gehad. Ik werd melk-

boer. Dat was een hele omme-zwaai. Ik reed rond in een SRV-wagen. Je ziet ze tegenwoordig nauwelijks meer. In Burgum reden destijds 6 melkwagens rond. Ik kom uit een ondernemersfamilie en draaide lange dagen. Zes dagen in de week ging ik mijn klanten af. Op zondag deed ik de boekhouding. Maar de wereld veranderde. Vrouwen gingen steeds vaker en meer werken, waardoor ik minder klandizie in de wagen kreeg. Van een flesje melk en een liter vla kun je niet leven. In het begin had je nog vaste prijzen in de zuivelmarkt. Eén liter melk voor 80 cent, dat was overal de prijs, ook bij de grootwinkelbedrijven. Daarna werden de prijzen vrijgegeven en kwam de Duitse melk op. Daar betaalde je dan slechts 50 cent voor. Ik reed in een oude bus. Het onderhoud werd steeds lastiger. Onderdelen waren nog moeilijk te krijgen. Een kapotte steekas betekende op een gegeven moment dat de handel stillag, dus dat hield ook in dat er geen inkomsten waren. In Den Haag heb ik gelukkig een vervangende steekas op de kop kunnen tikken. Ik heb de bus zelf gerepareerd."

Vrije tijd was nauwelijks voorhanden. "Het was hard werken, 75-80 uur per week. Er bleef geen tijd over om leuke dingen te doen. We hadden twee kleine kinderen en zagen dat de burens wel leuke dingen deden, zoals een weekendje weg en zo. Het inkomen was ook achteruitgelopen. De klanten rekenden eens per week of zelfs eens in de maand af, terwijl ik mijn leveranciers meteen moest betalen. Met name de 'rijkeren' konden je aan het lijntje houden. Tien jaar ben ik melkboer geweest. Ik vond een schoolmeester als opvolger, maar deze heeft het niet lang volgehouden. Hij was niet gewend om met klanten om te gaan."

Met het middenstands- en vak-diploma op zak ging André vol goede moed op de sollicitatietoer. "Ik was nog maar 34 jaar oud. Toch kreeg ik te horen dat ik te oud was. Uiteindelijk kwam ik terecht in een zuivelfabriek. Ik verzorgde daar de onderdelen-voorraad en verstuurde die naar



de buitenlandse vestigingen. Dat was een leuke periode. Echter, ik kwam op zeker moment terecht in de productie en moest in ploegendienst draaien. Bandjes om de flessen plakken en zo. Dat was eentonig. Er was bovendien veel kabaal om me heen. 'Dit is mijn wereld niet!' dacht ik. Ik kreeg vervolgens een baan bij een betonfabriek in Drachten, maar daar was ook veel herrie. We droegen geen mondkappers tegen het stof, maar wel oorschelpen tegen het harde geluid. Ik sjouw-



fabriek. Bij Mitsubishi werd destijds 1 miljoen kilo afval per jaar geproduceerd. Papier, hout, ijzer. Dat moest goed gebeuren, want afval kost geld. De houten kratten en pallets zijn later vervangen door stapelbare en herbruikbare kunststof varianten. In 2008 diende de economische crisis zich aan. De productie moest noodgedwongen worden teruggeschroefd van 60 naar 25 heftrucks per dag. Ik moest door de malaise ook vertrekken. Tot 2011 heb ik er met veel plezier gewerkt. Ik was 60 en kon met een goed voorstel met vervroegd pensioen. Daarna ben ik nog wat jaartjes postbode geweest en vrijwilliger in een bejaarden-centrum. Ik deed daar koffiezetten en zo en maakte een praatje met de bewoners. Dat was best gezellig. In 2020 zijn we terugverhuisd van Lemmer naar Burgum. In Lemmer woonden we in een vrijstaand huis aan het water en ik kende er veel mensen. Maar mijn vrouw wilde terug naar Burgum. Zij komt hier vandaan.”

André slijt zijn dagen tegenwoordig met verschillende bezigheden. “Ik lees per week 12 kranten en tijdschriften en ik ben vaak te vinden in onze moestuin bij de kerk, vooral 's zomers. We eten veel en vaak van onze eigen groenten. Geregeld klimmen we op de fiets en genieten we van de omgeving. In de garage heb ik verder een klein museumje met schilderijen ingericht. Vroeger heb ik veel gefilmd met een Super-8 camera. Ik heb nog filmpjes

gemaakt van onder andere de machinekamer op de Drenthe en van het zogenaamde schip van Columbus, een replica, in de haven van het eiland Key West bij Florida. De filmpjes heb ik omgezet op DVD en op YouTube gezet. Reizen doen we allebei graag. In het voorjaar 'overwinteren' we ieder jaar op Tenerife. Het klimaat is daar heerlijk. Aangenaam ook, heel anders dan ooit op Sicilië waar de thermometer op een gegeven moment 42 graden piekte. Dat is niet meer leuk. En muziek? Ja, ik zing onder de douche. Nee, alle gekheid op een stokje. Ik heb nog heel veel muziek op van die ouderwetse cassettebandjes staan en ik heb nog een hele collectie elpees, alleen heb ik helaas geen platenspeler meer. En mijn vrouw? Ze is nu 69 en werkt nog op projectbasis enkele dagen in de week voor de gemeente Leeuwarden. Zij houdt zich bezig met verwaarloosde kinderen in achterstandswijken en mensen die alleen zijn aangewezen op hun AOW en afhankelijk zijn geworden van de Voedselbank. Mijn vrouw en ik leiden kortom een meer dan gelukkig leven. Met onze twee kinderen en vier kleinkinderen gaat het ook goed. We zijn allebei gezond, al moet ik erbij vertellen dat ik met een versleten knie zit. Die moet eigenlijk vervangen worden, maar daar trek ik vooralsnog niet aan en laat ik er soms wat gel in spuiten...”

de met zware tegels. Nee, dit was het evenmin. In 1993 solliciteerde ik bij Mitsubishi in Almere, een bedrijf met 700 man personeel. Daar maakten ze heftrucks. Zestig heftrucks voor de Europese en Arabische markt per dag bouwden ze daar. Om wat dichterbij het werk te wonen, zijn we verhuisd naar Lemmer. Ik kwam bij de facilitaire dienst en werd verantwoordelijk voor de afvalinzameling en -scheiding en voor het verstrekken en verschoenen van de werkkleding en -schoenen voor de mensen in de

VERHALEN GEZOCHT VAN AVOM-LEDEN

Voor de rubriek 'Een AVOM-lid vertelt' is de redactie voortdurend op zoek naar mooie levensverhalen van onze abonnees. Die verhalen kunnen gaan over hun jeugd, hun marineverleden en hun verdere leven.

Onze redacteur/verslaggever Pieter Duijf komt ze graag bij u thuis optekenen.

Interesse? Stuur dan een mail naar redactie@avom.nl of bel met 06-10313970.

PATROUILLESCHIP ZR.MS. HOLLAND

VERTROKKEN NAAR MIDDELLANDSE ZEE



Het patrouilleschip Zr.Ms. Holland is vrijdagmiddag 17 november jl. vanuit Den Helder vertrokken naar de Middellandse Zee in verband met de situatie in Gaza en Israël. Het marineschip kan daar ondersteuning bieden in het geval van een evacuatie uit de regio. Ook kan met bondgenoten een bijdrage geleverd worden aan een maritieme corridor om humanitaire hulp naar Gaza te sturen.

Zr.Ms. Holland wordt bijgestaan door een maritieme NH90-helikopter van het Defensie Helikopter Commando van de Koninklijke Luchtmacht. Verder beschikt het schip over 2 snelle FRISC-rubberboten en een kleine extra marinierseenheid.

Nederland is met het oog op eventuele evacuaties momenteel al op Cyprus aanwezig met een C-130 transportvliegtuig van de Koninklijke Luchtmacht een snel inzetbare eenheid van het Korps Mariniers, de zogenoemde Marine Spearhead Task Unit.

Zr.Ms. Holland is het eerste patrouilleschip (ocean-going patrol vessel - OPV) van de Holland-klasse. Tot deze klasse behoren ook de Friesland, Groningen en Zeeland. Op de boeg van de Zr.Ms. Holland staat de NAVO-aanduiding van het patrouilleschip: P840.

De patrouilleschepen van de Holland-klasse zijn inzetbaar voor veel taken binnen antipiraterijmissies, counterdrugsoperaties en kustwachttaken.

Het schip is gebouwd door Damen Schelde Naval Shipbuilding. Het casco gedeelte werd in Roemenië gebouwd. De afbouw vond plaats in Vlissingen. De eerste proefvaart was begin maart 2011. Op 30 maart 2011 voer het schip voor het eerst de haven van Den Helder binnen.

Op 19 juli 1572 kwamen de Staten van Holland bijeen zonder toestemming van landheer koning Filips II in Dordrecht. De Staten van Holland besloten zich aan te sluiten bij het verzet tegen de Spaanse vorst. Zij erkenden Willem van Oranje als Stadhouder en stelden hem aan als admiraal. Hiermee was de eerste stap gezet naar een vrije en onafhankelijke Republiek der Nederlanden.

'WEER EENS WAT ANDERS DAN DRUGS ONDERSCHIPPEN'

Tekst André Twigt

Foto's: Mediacentrum Defensie

Mocht de situatie in het Midden-Oosten zo uit de hand lopen dat het kabinet besluit tot de evacuatie van mensen, dan kan Zr.Ms. Holland daarin een rol spelen. En mocht de gelegenheid zich voordoen om hulpgoederen aan land te brengen, dan is de bemanning van het OceanGoing Patrol Vessel (OPV) ook hierop voorbereid. De Holland verlaat vandaag de haven van Den Helder voor een missie die meerdere kanten op kan.

Dat de Holland wordt ingezet voor een humanitaire of evacuatiemissie kwam voor de bemanning als een donderslag bij heldere hemel. Het schip bevond zich in Deense wateren, om zich voor te bereiden op met name drugsbestrijdingsoperaties in de Cariben, vanaf begin volgend jaar. Tot het bericht kwam dat alles op zijn kop zette... "Het besluit tot deze missie werd wisselend ontvangen", begint de commandant van de Holland. "Collega's moesten hun thuisfront mededelen dat ze er niet zullen zijn met Kerst. Anderen waren blij verrast om een keer iets anders



te doen dan drugs onderscheppen. Sommigen deden dat al 7 keer op rij; dan wordt het toch wat eentongig.”

Aan boord van de Holland houden ze rekening met meerdere scenario's. Mocht het schip tijdens de passage naar het oostelijke bekken van de Middellandse Zee op migranten in nood stuiten, dan is er ook op hen gerekend. Er is plaats om ze aan boord te nemen en er is voldoende proviand op voorraad.

Als de Holland de haven van Den Helder uit is gevaren, zet zij eerst koers naar het Zuid-Engelse Plymouth voor een eendaagse training bij de FOST (Fleet Operational Sea Training). Dit instituut van de Royal Navy, dat ook Nederlanders in de staf heeft, is gespecialiseerd in het trainen en aftesten van scheepsbemanningen. Nog niet eerder voerde een OPV een evacuatie-operatie uit en de tijd is beperkt, dus de korte, maar gedegen voorbereiding bij de FOST is nu de beste optie. Daarna begint de Holland aan de 10-dagen durende oversteek richting het oostelijke deel van de Middellandse Zee. Tijdens deze periode werkt de bemanning zich op door onder meer noodprocedures te beoefenen en de schietvaardigheid met de boordwapens aan te scherpen.

De overste vertelt dat de 65-koppige kernbemanning er tijdens deze missie niet alleen voorstaat. Er gaat namelijk ook een NH90-maritieme gevechtshelikopter met bijbehorende boordvliegploeg mee, evenals een detachement mariniers van het

22e Raiding Squadron uit Doorn. Het totaal komt op 88 personen. “De mariniers zijn aan boord onderdeel van het Fire Support Team. Daarnaast dragen ze bij aan de beveiliging van hulpgoederen en evacués.”

Dat voor deze missie niet 1 van de 2 Landing Platform Docks is gekozen, heeft alles te maken met de beschikbaarheid van deze platforms, aldus de commandant. “Vanwege onderhoud en verplichtingen elders was de keuze niet groot.”

Volgens de overste is ook een OPV wel degelijk een geschikt platform voor een operatie als deze. Als het moet, kan het schip bijvoorbeeld 150 evacués meenemen. Deels verblijven ze dan in de hangaar. Maar dat is in dit geval niet zo erg, aangezien de reis van Gaza naar Cyprus vrij kort is.

Dit eiland geldt tijdens de 3 maanden durende missie als thuisbasis voor de Holland. “Volgens planning zouden we begin volgend jaar weer terug in Den Helder moeten zijn”, stelt de marineman. Die datum kan uiteraard verschuiven. En ten slotte verwijzend naar de oorspronkelijke bestemming: “Wie onze geplande inzet in het Caribisch gebied vanaf 7 januari gaat doen, is nog niet bekend. Er wordt momenteel gekeken naar de alternatieven. Wij gaan het in ieder geval dit keer niet doen.”

(Bron: Alle Hens)

GENERAAL OP DE BRES VOOR BESCHERMING INFRASTRUCTUUR NOORDZEE

Tekst Evert Brouwer
Foto Henriette Guest en
Mediacentrum Defensie

Van commandant van een bataljon mariniers en plaatsvervangend commandant bij het Composite Special Operations Component Command naar een bureau op het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW). Het klinkt niet als een spannend jongensboek, maar programmadirecteur Bescherming Noordzee Infrastructuur (PBNI) brigadegeneraal der mariniers Kees Schellens voelt zich er inmiddels als een vis in het water.

Maar voordat we inzoomen op zijn ervaringen bij een ander ministerie, is het zaak om scherp te krijgen wat het PBNI precies inhoudt. Officieel is dat 'het beschermen van de Noordzee-infrastructuur tegen statelijke en niet-statelijke dreigingen teneinde de beschikbaarheid, continuïteit, vertrouwelijkheid en integriteit van de Noordzee-infrastructuur te waarborgen, ten behoeve van de nationale veiligheid'. Oftewel: alle maatregelen die een aanslag op de zee(bodem) kunnen voorkomen.

En die zijn nodig, want de afgelopen jaren is de afhankelijkheid van onderzeese infrastructuur – pijpleidingen, elektriciteits-



leidingen vanaf windmolenparken en dataverbindingen – wereldwijd toegenomen. Zeker in de toch al drukke Noordzee. Een groot deel van die infrastructuur bevindt zich in internationale wateren en kan zich uitstrekken over honderden tot zelfs duizenden kilometers. Er is dus niet alleen een enorme oppervlakte om te bewaken, maar het zorgt ook voor juridische en operationele uitdagingen.

Niet verwonderlijk dat de bescherming ervan grens- en sectoroverschrijdend moet worden aangepakt; samenwerking luidt het devies. Niet alleen tussen overheidsdepartementen en uitvoeringsorganisaties, zoals de Kustwacht, maar ook inter-

nationaal en met verschillende private partijen, zoals telecom- en gasbedrijven met infrastructuur in de Noordzee.

Ook in Nederland liggen belangrijke pijpleidingen voor brandstof onder water. "Op ons grondgebied is alles geregeld; het houdt op bij de waterlijn aan zee."

Net aangetreden, in april van dit jaar, kreeg de generaal direct te maken met de dynamiek van de politiek. Minister Harbers zegde de Kamer toe dat er eind van dit jaar een actieplan zou liggen. Weliswaar is IenW leidend, de programmadirecteur komt van Defensie. Toegegeven, generaal Schellens was zelf ook verrast toen hij werd gevraagd om de kar 2 jaar lang te trekken. "Die zag ik echt niet aankomen."

Al is het zo vreemd ook weer niet: "Een groot deel van het veiligheidsvraagstuk van dit programma draait om security en daar heeft Defensie natuurlijk ook expertise in."

Je zou, gezien het maritieme domein, dan wellicht een collega van de vloot op die functie verwachten. "Maar een van de voordelen was dat ik een goed netwerk had bij de veiligheidsdiensten vanuit mijn vorige werk, bij het Special Operations Commando (SOCOM)", aldus Schellens. "Het draait immers ook om het verzamelen en analyseren van alle intel en informatie van bronnen



in het maritieme domein.”
Lachend voegt hij toe: “En helemaal onbekend met de zee ben ik natuurlijk ook weer niet.”

Eind december moet het actieplan dus het licht zien. Onder leiding van Schellens zijn daar 6 mannen en vrouwen op IenW mee bezig. Ook kan de generaal terugvallen op werkgroepen van de 5 betrokken ministeries. “We hebben 5 deelgebieden vastgesteld. Allereerst moet er een duidelijke governance (een bestuur) komen dat de ministeries verbindt. Het volgende punt is beeldopbouw en analyse. Dus wat gebeurt er in en om jouw deel van de Noordzee en hoe kunnen we daar het beste een ‘beeld’ van krijgen?”

Vervolgens komen we bij weerbaarheid. Zowel tegen fysieke aanslagen als cyberaanvallen. “Nu komt er bijvoorbeeld 1 lijn binnen vanuit een windpark op zee. Je kunt kijken naar extra kabels of misschien bypasses, waardoor de toevoer gegarandeerd blijft. En mocht dat niet zo zijn, wat kunnen we dan doen aan crisisbeheersing? Bij het vijfde deelgebied gaat het om samenwerking.

Niet alleen tussen de ministeries, maar met de uitvoerders zoals de Kustwacht en de marine. Die gaan nog nauwer samenwerken. Maar denk ook aan private partijen, zoals de energiemaatschappijen, en aan de andere landen die grenzen aan de Noordzee.”

Zijn we niet al te laat? “Nee, want er gebeurt al best veel. Maar het is wel tijd voor meer actie, zodat we nationaal en internationaal voorbereid zijn op calamiteiten. Op het vaste land is veel geregeld, maar dat houdt ineens op bij de waterlijn. In 2040 komt 70 procent van onze energiebehoefte vanuit of via zee. Ik hoef denk ik niet uit te leggen wat de gevolgen zijn als door een of andere oorzaak de leverantie van energie stopt. Russische schepen brengen de onderzeese energie-infrastructuur in kaart om ze mogelijk in de toekomst te kunnen saboteren. Dat weten we. Voorheen lag de nadruk op de Atlantische Oceaan, maar er is nu ook veel activiteit op onder andere de Noordzee.”

Het gaat overigens niet alleen om militaire dreigingen. Ook criminelen en terroristen kunnen er

belang bij hebben om onder het wateroppervlak toe te slaan. Dat hoeft niet meteen met een explosief: het gijzelen en hacken van computersystemen kan al genoeg zijn. “Voor de volle 100 procent kun je het niet voorkomen, maar het is wel goed op dit soort zaken te zijn voorbereid. Als laatste stap is het van belang dat er adequaat wordt gereageerd wanneer een dreiging zich voordoet. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een duidelijke rolverdeling en dat er een plan klaarligt, zodat er zo snel en goed mogelijk kan worden gereageerd.”

Ons land staat daarin zeker niet alleen. Belangrijke samenwerkingsverbanden zijn vanzelfsprekend de NAVO en de Europese Unie. Een goed voorbeeld is de Joint Declaration of Intent rond maritieme veiligheid (Maritime Security, MARSEC) die wij samen met de buurlanden rond de Noordzee hebben ondertekend. “In dit dossier is Den Helder dan zo’n beetje het centrum van Nederland”, besluit Schellens. “Wie had dat gedacht...?”

(Bron: Alle Hens)

OPROEP! NIEUW-GUINEA HERINNERINGSKRUIS

Recent heb ik voor circa 50 veteranen van de Koninklijke Marine het Nieuw-Guinea Herinneringskruis mogen aanvragen. Hierbij kwam ik ook in contact met enkele veteranen van de Landmacht en veteranen van het Korps Mariniers die het Ereteken niet hebben ontvangen.

Vandaar deze oproep!

Bent u tussen 28 december 1949 en 23 november 1962 minimaal 3 maanden in dienst zijn geweest in het voormalige Nederlands-Nieuw-Guinea of de daaromheen liggende wateren en heeft u geen Nieuw-Guinea Herinneringskruis gekregen?

Neem dan contact op met Roel Rijks via: info@ereschuldonderscheidingen.nl

Wij helpen u dan graag bij de aanvraag.

Roel Rijks
p/a Kloosterstraat 56a
NL-6093 CZ Heythuysen

Oprichter/Vrijwilliger Comité Ereschuld Onderscheidingen
www.ereschuldonderscheidingen.nl

Bestuurslid Stichting Herdenkingsmonument Militairen
www.monumentoftolerance.com

NIEUWS VAN DE AFDELINGEN

AFDELING

DEN HELDER



INLOOPMIDDAG OP 14 OKTOBER 2023

Op 14 oktober 2023 hield afdeling Den Helder voor de leden de inloopmiddag. Hierbij werden ook enkele trouwe leden van de afdeling gehuldigd. Een lidmaatschap van minimaal 25 jaar bij de AVOM was voor het afdelingsbestuur een reden om de betreffende leden in het zonnetje te zetten. In totaal waren het vijf leden met een 25-jarige lidmaatschap, Hulde en respect. Twee leden konden door omstandigheden niet bij de hulding aanwezig zijn en zullen op een later tijdstip alsnog worden gehuldigd. Tijdens de inloopmiddag werd door het Dreamteam, te weten de dames J (oke) en J(olanda), een bingo gespeeld, met deze keer alleen vleesprijzen van de Keurslager. Ook werden door de overige leden van het bestuur de aanwezigen voorzien van de



nodige snacks en natuurlijk de bekende bitterballen. Om plusminus 18:00 uur was de happening afgelopen en gingen de aanwezigen weer naar huis. De voorzitter herinnerde de aanwezigen er aan dat in plaats van een Kerstviering de kerst gevierd wordt met een Kerstdiner en ook weer op een middag in december. Volg hiervoor de nieuwsbrieven van het afdelingsbestuur. Het bestuur was weer tevreden over het totaal aantal aanwezige leden, namelijk 36 aanwezigen. Join our afternoons and be happy !!!!

AFDELING

NIJMEGEN E.O.

30-JARIG JUBILEUM

Op 8 oktober 1993 was het 30 jaar geleden dat in het Timmerhuis in het Waterkwartier in Nijmegen de afdeling Nijmegen van de AVOM werd opgericht. Dit werd gevierd op zaterdag 7 oktober in het clubhuis van SV Hatert ons tijdelijk onderkomen. De leden hadden een uitnodiging ontvangen die was ingesloten in de Bakstafel. Ook in Vastwerken stond een oproep aan de leden en oud-leden. Deze oproep stond evenzo op de AVOM-site.

Henk en Roel Nillisen waren om 10:30 uur aanwezig ter voorbereiding van de Indische rijsttafel. Tafels, rechauds, borden, bestek e.d. werden klaargezet en in de keuken werden de etenswaren voorbereid. Henk en Roel waren al 14 dagen eerder begonnen met de inkoop en het bereiden van de diverse vlees- en groentensoorten. Jan-Roelof kwam even later en begon met één van de Hatert-medewerkers de zaal in te

richten. Ondertussen waren ook de 4 muzikanten, 'de Peelzwerfers' gearriveerd en gingen aan de gang met de opbouw van hun instrumenten.

Vanaf 13:00 uur waren de leden en hun gasten welkom en al snel kwamen de eersten aan in het clubhuis. Het bestuur bood iedereen koffie met cake aan terwijl de muzikanten voor een muzikale noot uit de jaren 60 en 70 zorgden. Uiteindelijk waren er 42 personen aanwezig. 16 leden van onze afdeling waren op komen dagen en 3 leden hadden aangegeven dat ze verhinderd waren, een tegenvallend resultaat: slechts 22% van onze leden waren aanwezig of waren verhinderd.

Om 13:45 uur werden de aanwezigen door de secretaris namens het bestuur welkom geheten. Een bijzonder welkom werd uitgesproken aan de algemeen voorzitter van de AVOM, de heer Hans Zengerink en de gasten die waren uitgenodigd. De secretaris gaf in zijn speech een overzicht met een tijdslijn over het ontstaan en verloop van onze afdeling, waarna hij het woord gaf aan Hans Zengerink. De foto-graaf was ondertussen begonnen met het fotograferen van de aanwezigen. De foto's zullen later beschikbaar zijn.

Onder het genot van drankjes vermaakten de aanwezigen zich met oude verhalen en sommige waagden zich aan een dansje. Om 16:30 uur kwam het signaal van de kok dat er gegeten kon worden. Tafel na tafel konden de aanzittenden zich melden in de rij voor het uitgedeeld krijgen van de vele soorten vlees en groenten. Henk en Roel Nillesen, Gerrit Povée, Wim van de Werdt en Roel Kasper stonden achter de tafels klaar om het lekkers op te scheppen met de woorden 'rikmati hidangan awak' oftewel 'eet smakelijk'. Er was ruim ingekocht en bereid zodat nadat iedereen was voorzien de kok een oproep deed om zich nog eens te laten opscheppen.

Alom waren er complimenten voor de kok voor de voortreffelijke Indische rijsttafel, die smakelijk verorberd werd, niet zelden met een koel glas bier.

Na de maaltijd werd er afgeruimd en kon er nog worden nagenoten zowel van de maaltijd als van het samenzijn. Om 17:30 uur kondigde de secretaris het einde van de jubileumviering aan. Hij bedankte de familie Nillesen voor de vele werkzaamheden en het bereiden van de Indische rijsttafel, de vrijwilligers voor hun hulp, de medewerkers van de SV Hatert voor hun gastvrijheid en de muzikanten voor hun muzikaal entertainment. De leden en gasten werden tenslotte bedankt voor hun aanwezigheid en werd hen een goede thuisreis toegewenst.

AFDELING

NOORD-BRABANT

OOST

OUWE JONGENS KRENTENBROOD

Vorig jaar en ook dit jaar vond onze activiteit weer plaats en wel op 20 augustus jl. en troffen we elkaar in Wiro Wok te Eindhoven met helaas een zestal afzeggingen, waardoor de opkomst iets minder was. Maar daarom niet getreurd. Na de aanwezige leden met hun dames of partners te hebben verwelkomd stond een geweldig gevarieerd buffet te wachten met diverse voor-, hoofd- en nagerechten, teveel om alles op te sommen en aangevuld met de frisdranken, bieren en wijnen. Eenieder genoot volop van al het lekkers waaruit gekozen kon worden. Af en toe 'effe' van plaats wisselen om zo goed te kunnen beurten en zo met een nieuw gesprek te beginnen en op de hoogte te komen van onze leden hun wel en wee. Met z'n allen konden we terugkijken op een geslaagde Wiro Wok middag en waren de trommeltjes (buikjes) goed gevuld. We sloten af met dank aan alle aanwezigen voor de geslaagde middag en dat we elkaar snel weer ontmoeten.

9 september jl. was de Nieuw-Guinea-middag in het veteranen-

huis 'De Treffer' in Eindhoven. Het werd een gezellige middag onder het genot van koffie met koekjes en drankjes. Er kwamen vele verhalen boven tafel, sommige wel erg sterk, geen probleem, 't was beregezellig. Met een lekkere hap en konden we terugkijken op een gezellige middag.

27 september jl. ging het naar de AHOY Taptoe speciale voor Veteranen. Het werd een supergoede en verzorgde dag inclusief lunch (geen krentenbrood) en een voortreffelijk muzikaal onthaal met orkesten uit Denemarken, Jordanië en Nederland. Het was volop genieten.

10 oktober jl. volgde de AVOM Landelijke Contactdag dit jaar op het MKA, een locatie die beter te bereiken is dan Bronbeek. Inchecken, muntjes bij binnenkomst en de koffie met spekkeok stond klaar en na tal van hernieuwde kennismakingen en het openingswoord door onze voorzitter Hans Zengerink en een opgenomen speech van de AVOM beschermheer vice-admiraal René Tas luidde de scheepsbel. De bar ging open, maar dat duurde 'effe', want waar was het barpersoneel? Ja hoor, eindelijk begon het bier te stromen, waarschijnlijk stond een Brabantse achter de bar. Die houden namelijk van een Brabants kwartiertje en met de geserveerde hapjes erbij ging het praten een stuk beter. Eén uur later stond de 'Blauwe Hap' gereed. Op naar de uitgiftebalie en volop genieten van de maaltijd, voortreffelijk door Paresto verzorgd, en natuurlijk sambal bij. 't Was heerlijk met een ijsje als afsluiting. De middag was nog jong genoeg om na te tafelen en contacten te leggen en afspraken te maken. Ook aan de AVOM contactdag komt echter een eind tijd om afscheid te nemen van het Hoofdbestuur en te bedanken voor deze geslaagde dag. Op naar bus en trein richting Eindhoven.

Wat mij opviel dat van onze afdeling Noord-Brabant Oost het aantal leden aan de lage kant was. Onze oproep derhalve: kom naar de activiteiten zowel regio als landelijk. Er is nog zoveel te genieten, ook al hebben we allemaal vele

grijze haren, maar we zijn er nog. Pluk de dag! Vanaf deze plek voor iedereen de allerbeste wensen en

FIJNE KERSTDAGEN EN EEN GEZONDE BEHOUDEN VAART IN 2024.

Frits Heidendaal

AFDELING

ZUID-HOLLAND

In de achter ons liggende periode was de afdeling Zuid Holland weer actief en vonden er de volgende evenementen plaats.

De herdenking op 2 september in Roermond bij het monument waar de gevallen in Nederland Indië in de jaren 1945 tot 1962 worden herdacht, werd door een aantal leden van de AVOM.

Tijdens de herdenking van Market Garden de luchtlandingen bij Arnhem ontmoette ik ons lid Arie Niemeijer in de VIP tent. Vandaar hadden wij een mooi uitzicht op de parachute landingen.

De vis- en frietmaaltijd bij de watersportvereniging Hoek van Holland werd goed bezocht. De COM afdeling Den Haag had met 5 leden gehoor gegeven aan onze uitnodiging en genoten van het uitzicht op het terras. Helaas was er voor een paar leden geen visje meer en zal voortaan de tweede ronde pas ingaan als iedereen een eerste visje heeft ontvangen. De oplopen op 13 september en 8 november 2023 in 'Het Anker' werden weer goed bezocht. Voor de Landelijke Contactdag van de AVOM werd een comfortabele bus voor 30 leden en hun aanhang richting Amsterdam gehuurd en genoten we van het samenzijn en de 'Blauwe Hap' met de nodige consumpties.

IN MEMORIAM

Maandag 30 oktober 2023 waren Arie Niemeijer en uw secretaris namens de afdeling Zuid Holland aanwezig bij de uitvaart van Nico den Heijer. Onze aanwezigheid werd zeer op prijs gesteld.

CARIBISCHE BERICHTEN

LANDMACHT TRAI NT

MET SPECIALE DRONES OP CURAÇAO



Een uit Nederland afkomstige verkenningseenheid van de Koninklijke Landmacht oefende begin november met speciale drones op Curaçao. De oefening, Caribbean Raven genaamd, liep van maandag 30 oktober tot vrijdag 10 november.

Het 4e peloton van 42 Brigade Verkenningeskadron startte maandag 30 oktober aan haar oefening 'Caribbean Raven' op Curaçao. De militairen voerden de afgelopen twee weken meerdere trainingen uit met verschillende speciale militaire drones. Ook vonden er opleidingen plaats en besteedde het peloton uitgebreid aandacht aan haar gereedstelling voor bijvoorbeeld (inter)nationale operaties.

Met de diverse drones is het 42e ook wel de ogen van de Brigadecommandant en verzamelen ze op missies belangrijke informatie. Zo kunnen de militairen met behulp van de drones gebieden in kaart brengen, foto's maken van wegen en verdachte personen of voertuigen vanaf grote afstand volgen.

Maar ook wordt het peloton ingezet bij het opsporen van brandhaarden tijdens bosbranden of bij het lokaliseren en vinden van vermisten personen tijdens zoekacties.

Voor de eenheid uit Nederland heeft oefenen op Curaçao veel meerwaarde. De klimatologische omstandigheden in het Caribisch gebied zijn vergelijkbaar met de omstandigheden in veel missiegebieden. Ook geeft het grote luchtruim van Curaçao de militairen de kans om in soortgelijke omstandigheden te kunnen trainen. Het 4e peloton van 42 Brigade Verkenningeskadron bestaat uit ongeveer 16 militairen en zijn in Nederland geplaatst in Oirschot.

(Bron: Commandant der Zeemacht in het Caribisch gebied)

CZMCARIB GASTHEER VOOR TRILATERAAL OVERLEG

TUSSEN VS, FR EN NL OP CURAÇAO



Commandant der Zeemacht in het Caribisch gebied, commandeur Walter Hansen, was de afgelopen twee dagen de gastheer van de twejaarlijkse trilaterale gesprekken op Curaçao tussen de Verenigde Staten, Frankrijk en Nederland. Deze drie landen werken samen binnen het Joint Interagency Task Force South (JIATF-S) om de illegale handel in het Caribisch gebied tegen te gaan.

Ook aangesloten organisaties JTF-E en MAOC-N waren aanwezig. Tijdens deze gesprekken bespraken de directeur JIATF-South Mark Fedor, Nicolas Lambropoulos (COMSUP Antilles), Schofield (USCG D7) en CZMCARIB de korte en medium prioriteiten in het Caribisch gebied en de mogelijkheid om de samenwerking te versterken. Op donderdag 9 november hebben Walter Hansen

in zijn rol als directeur Kustwacht Caribisch Gebied, commandant van de Amerikaanse kustwacht (USCG) Schofield en de Franse admiraal Lambropoulos, een MOU getekend over de vernieuwde afspraken voor Search and Rescue operaties van de kustwachten van de drie landen in het Caribisch gebied. Dit MOU ligt in lijn met de juridische kader van de verschillende conventies van de IMO en ICAO.

(Bron: Commandant der Zeemacht in het Caribisch gebied)

NIEUW VAARTUIG VAN DE KONINKLIJKE MARINE, DE 'HYDROGRAAF', TIJDELIJK OP CURAÇAO EN ARUBA



De nieuwe aanwinst van de Koninklijke Marine, de 'Hydrograaf' is eind november op Curaçao gearriveerd voor het uitvoeren van warmweerbeproevingen en hydrografische opnamen.

Sinds de toetreding tot de marine vorige jaar, heeft de 'Hydrograaf' snel een reputatie opgebouwd als een state-of-the-art schip met geavanceerde hydrografische, navigatie en communicatiesystemen. Hiermee kan het vaartuig nauwkeurig wateren, havens en vaargeulen in kaart brengen. Deze capaciteit speelt een essentiële rol bij het veilig navigeren van maritieme routes en het handhaven van de veiligheid van de Caribische wateren.

Gedurende het verblijf in de regio van Curaçao en Aruba zal de Hydrograaf uitgebreide beproevingen uitvoeren en hydrografische gegevens verzamelen. Dit draagt bij aan een beter begrip van de zeebodem en getijdenstromingen in deze regio.

Commandant van de 'Hydrograaf', Luitenant ter zee der tweede klasse oudste categorie Leon Hartenberg benadrukt: "De Hydrograaf is door haar beperkte diepgang bij uitstek geschikt om ook in ondiepe

wateren data te verzamelen. Met deze gegevens worden bestaande zeekaarten en andere nautische publicaties bijgewerkt en up-to-date gehouden. Hiermee draagt Defensie bij aan de veilige navigatie op de maritieme toegangsroutes. Een goede kennis van de maritieme omgeving is essentieel voor de ondersteuning van de diverse Koninkrijkstaken in het Caribisch gebied."

De Hydrograaf keert na de beproevingen terug naar Nederland.

(Bron: Commandant der Zeemacht in het Caribisch gebied)

FLIP MAARSCHALKERWEERD: DE ACHTERBLIJVERS - HET HOF NA DE VLUCHT VAN WILHELMINA 1940-1945

€14,99 (EBOOK)

€29,95 (PAPERBACK)

Uitgeverij Balans

Mei 1940. Met de vlucht van de koninklijke familie naar Engeland verdwijnt het kloppende hart uit de paleizen van de Oranjes. Verweesd en zonder instructies blijven de hofhouding en het personeel achter. Ingeklemd tussen angst voor de bezetter en loyaliteit aan de verdwenen 'principalen' vragen ze zich af of dit het einde van hun werk betekent. Zouden de Duitsers de paleizen bezetten en er de hakenkruisvlag hijsen?

Als Seyss-Inquart de Oranje-eigendommen onteigent om te verkopen en Mussert daar ook op begint te azen, komt een even geraffineerd als heimelijk spel op gang om paleizen en hun kostbare inrichting, kunstcollecties, koetsen, archieven en wat al niet meer voor het vaderland te behouden. Zelfs de Duitse liquidator zal oogluikend toekijken hoe achterblijvers in en buiten de paleizen zich hiervoor inspannen.

Voor het Hof is het belangrijkste dat Wilhelmina bij terugkeer alles aantreft zoals zij het had achtergelaten. Maar wat na vijf lange jaren de mooiste dag sinds 10 mei 1940 had moeten zijn, pakt voor vele achterblijvers toch anders uit dan gedroomd, zo laat Flip Maarschalkerweerd zien in deze uiterst boeiende reconstructie van een vergeten en pijnlijk hoofdstuk uit de geschiedenis van het Koninklijk Huis.

Flip Maarschalkerweerd (1953) is historicus en was van 2003 tot 2019 directeur van het Koninklijk Huisarchief en de Koninklijke Verzamelingen, waar hij onder meer de vertrouwelijke archieven van prins Bernhard inventariseerde. Eerder was hij rijksarchivaris in Limburg en gemeente-archivaris van Amersfoort.



Recensie Trouw:

“De achterblijvers geeft goed inzicht in de grote toewijding waarmee het hofpersoneel de vorstelijke bezittingen probeerden te beschermen en te behouden.”



DE NASSAUS VAN BREDA

De Nassaus van Breda is de nieuwe multimediale vaste tentoonstelling van Stedelijk Museum Breda. Historische voorwerpen en kunst uit de eigen collectie, bruiklenen en de verhalen erachter, bieden een verrassende blik op de geschiedenis van de stad en de Nassaus.

Dat de grandeur van Breda alles te maken heeft met de intrigerende familiegeschiedenis van de Oranje-Nassaus, het huidige koningshuis, is een goed bewaard geheim. Hier kom je er alles over te weten: een eeuwenoud en tegelijk herkenbaar menselijk verhaal van liefde, uitbundige feesten, rijk en arm, list, intrige, strubbelingen en strijd.

Bezoekers maken een tijdreis door drie eeuwen. Het is de periode van opkomst, bloei en verval van Breda. De aanwezigheid van de Nassaus verzekert de stad



van een prominente plek in de Nederlanden. Breda wordt ook de broedplaats van ideeën die voortleven in het Nederland van nu.

Het Stedelijk Museum Breda ontdekte 'Het laatste grote verhaal over het koningshuis dat niet werd verteld: De Nassaus van Breda. Kasteel, stad en land'.

Stedelijk Museum Breda

Boschstraat 22

4811 GH Breda

Tel: 076 529 9900

info@stedelijkmuseumbreda.nl

www.stedelijkmuseumbreda.nl

DONDERDAG 28 DECEMBER A.S.: LANDLOPERSDAG IN GEVANGENISMUSEUM VEENHUIZEN

Stap in de wereld van landlopers en wezen in de kolonie Veenhuizen

Op de sfeervolle binnenplaats van het Nationaal Gevangenis­museum waan je je 200 jaar terug in de tijd. Ontmoet landlopers, bedelaars en wezen, de oorspronkelijke bewoners van Veenhuizen. Er is de hele dag van alles te beleven voor jong en oud: (straat)theater, muziek, gezellige kraampjes, oude ambachten, kinderspelen en speciale kinder­activiteiten. De Landlopersdag is grotendeels overdekt.

Het Gevangenis­museum biedt vaste en tijdelijke tentoon­stellingen. In het museum laten we twee samen­hangende verhalen zien, elk met een eigen oorsprong. Het verhaal van de geschiedenis van Veenhuizen – van onvrije kolonie van de Maatschappij van Weldadigheid tot gevangenis­dorp – en het verhaal van de nationale geschiedenis van vrijheids­straffen.



Nationaal Gevangenis­museum

Oude Gracht 1

9341 AA Veenhuizen

Tel: 0592 – 388264

info@gevangenis­museum.nl

https://gevangenis­museum.nl/

DEFENSIENIEUWS

RUIM 700 HERINNERINGSMEDAILLES INTERNATIONALE MISSIES UITGEREIKT

Militairen die hebben deelgenomen aan missies in Europa donderdag 7 december jl. hun Herinneringsmedaille Internationale Missies (HIM). De Commandant der Strijdkrachten generaal Onno Eichelsheim reikt de medaille uit aan ruim 700 militairen in de evenementenhal in Gorinchem.

De Herinneringsmedaille Internationale Missies wordt toegekend aan militairen die ten minste 30 dagen onafgebroken aan een vredesoperatie hebben deelgenomen. Met deze medaille en de ceremonie spreekt Defensie haar waardering uit voor de ingezette militairen, die vaak onder moeilijke omstandigheden opereren. De uitreiking vindt steeds plaats in het bijzijn van familie en relaties en wordt opgeluisterd met militaire muziek. Niet alleen de militairen ontvangen een blijk van waardering en erkenning, ook hun thuisfront. Als dank voor steun tijdens de uitzending ontvangt de relatie van de militair een draagspeld in de vorm van een anjer. Voor de kinderen is er een speciale kindermedaille.

Nederlandse militairen dragen dagelijks bij aan vrede, vrijheid en veiligheid in de wereld. De krijgsmacht levert 565 functies voor grote en kleinere missies in het buitenland (stand 27 november 2023). Momenteel zijn Nederlandse krijgsonderdelen actief in Tunesië, Bosnië-Herzegovina, Libanon, Irak, Bahrein, Bahrein, Straat van Hormuz, Somalië en Togo.

Zo vertrok begin oktober de hoofdmacht van de marinierseenheid vanaf Vliegbasis Eindhoven naar Bosnië en Herzegovina. Het betrof 100 van de totaal 150 mariniers. Ze gaan deel uitmaken van EUFOR Althea. De andere 50 zijn eerder al naar het Balkanland gegaan.

De EUFOR Althea in Bosnië en Herzegovina is een EU geleide militaire missie die in december 2004 is gestart. EUFOR nam toen de verantwoordelijkheid voor het behouden van de 'Safe and Secure Environ-



ment (SASE)' in Bosnië en Herzegovina over van de NAVO-missie Stabilization Force (SFOR). Stabiliteit op de westelijke Balkan is ook voor Nederland belangrijk.

De marinierscompagnie maakt deel uit van het multinationale bataljon van EUFOR Althea. Het bataljon kan vanuit Camp Butmir in Sarajevo ingezet worden in heel Bosnië en Herzegovina. De eenheid is in te zetten voor meerdere taken, van patrouilles, tot crowd & riot control, maar ook als snelle eenheid om ergens in het land steun te verlenen. Verder horen gezamenlijke oefeningen met de Bosnische krijgsmacht tot het takenpakket. Over 6 maanden wordt de Nederlandse eenheid afgelost door een andere Nederlandse marinierscompagnie. In totaal heeft Nederland toegezegd om de taken voor EUFOR Althea gedurende 1 jaar uit te voeren.

Naast de marinierscompagnie zijn in Bosnië en Herzegovina al enige tijd enkele stafofficieren en een inlichtingenteam. Zij leveren een bijdrage aan het hoofdkwartier van de missie EUFOR Althea op kamp Butmir, zodat de missie goed is aan te sturen.

Foto: Brigadegeneraal der Mariniers Jan Hut spreekt zijn troepen nog even toe.

(Bron: Ministerie van Defensie)



WILT U LID WORDEN VAN DE AVOM?

Ga naar www.avom.nl en meld u aan. De Contributie is slechts € 30 per jaar, inclusief het magazine VastWerken.

MAAK VAN UW SECRETARIS GEEN SPOORZOEKER

Geef tijdig een verandering door van uw huis- e-mailadres of telefoonnummer.
secretaris@avom.nl of 06 254 082 07

HOOFDBESTUUR

IN MEMORIAM

NAAM	RANG/STAND	AFDELING	WOONPLAATS	GEBOREN	OVERLEDEN
J.E.W Kelderman	KPLWEMNT	Noord-Brabant	Oosterhout	17-2-1947	23-3-2023
E. Tabak	KPLMACH	Friesland	Wansverd	19-2-1946	10-8-2023
P.R. Both	SPR	Amsterdam	Bentveld	1-8-1922	10-9-2023
R. Muntinga	KPLNGID	Zuid-Holland	Rijswijk	14-11-1934	4-10-2023
DJ. Klootwijk	ELMNT 2 z/m	Amsterdam	Amsterdam	9-6-1934	niet bekend
N. den Heijer	OPWEMNT	Zuid-Holland	Den Haag	27-12-1951	20-10-2023
L.P.W. Mulder	SMMACH	Alkmaar	Opmeer	21-5-1941	2-11-2023

NIEUWE LEDEN

NAAM	RANG/STAND	AFDELING	WOONPLAATS
Rood de Leenders, H. van der Geest, G.W. Keizer, T.	ODND 1e klas MATR 1 ELMNT 1e klas AOOLDA	Algemeen Nijmegen Groningen-Drenthe Algemeen	Best Beek Montferland Bedum Nunspeet

AVOM EVENEMENTENKALENDER

DATUM	TIJD	AFDELING	EVENEMENT/ACTIVITEIT	LOCATIE
16-dec-23		Den Helder	Kerstviering	MFC 'De Boerderij' - Den Helder
6-jan-24	14:30 uur	Den Helder	Nieuwjaarsborrel	MFC 'De Boerderij' - Den Helder
10-jan-24	14:00 uur	Zuid-Holland	Nieuwjaarsreceptie	Het Anker' Van Ghent Kazerne Rotterdam
13-jan-24	14:00 uur	Nijmegen	Nieuwjaarsreceptie	Clubhuis SV Hatert
14-feb-24	13:30 uur	Zuid-Holland	Oplopmiddag	Het Anker' Van Ghent Kazerne Rotterdam
24-feb-24	14:00 uur	Nijmegen	Algemene Ledenvergadering	Clubhuis SV Hatert
13-mrt-24	10:30 uur	Zuid-Holland	Algemene Ledenvergadering	Het Anker' Van Ghent Kazerne Rotterdam
20-mrt-24	10:00 uur		Reünie Landingsvaartuigen Nieuw-Guinea	Marine Etablissement Amsterdam

EREGALERIJ 4E KWARTAAL 2023

25 JAAR LID VAN DE AVOM

Het hoofdbestuur feliciteert de onderstaande leden met hun 25 jarig lidmaatschap van de AVOM en spreekt haar dank uit voor hun langdurig betoonde trouw aan de vereniging

3e kwartaal 2023



NAAM	WOONPLAATS	AFDELING	DIENSVAK/RANG
Berkholst, Ch. H.	Geleen	Algemeen	Vltgmkr
Dijkstra, A.	Heerhugowaard	Alkmaar	Mach
Hakvoort, D.	Gouda	Zuid-Holland	Matr
Kuppens, L.C.J.	Schiedam	Zuid-Holland	Bott
Prijs, W.	Wormerveer	Alkmaar	Buitengewoon lid
Rimann, J.G.	Den Helder	Den Helder	Mach
Veldhuizen, W.H.	Arnhem	Nijmegen	Vltgmkr

CONTACTGEGEVENS AVOM AFDELINGEN

AFDELING ALKMAAR

NL50 RABO 0396 4749 18

Siem Smit, voorzitter,
Lid Raad van Afgevaardigden
M: +31 (0) 633149952
E: p.huijboom@live.nl
Wim Groot, secretaris
T: +31 (0) 725714117
E: tiny.groot@wxs.nl

AFDELING AMSTERDAM

NL28 INGB 0003 0633 58

Harry Bijleveld, voorzitter,
Lid Raad van Afgevaardigden
T: +31 (0) 294253417
E: hbijleveld@hetnet.nl
Wim de Weerd, secretaris,
T: +31 (0) 649641490
E: moeka@quicknet.nl

AFDELING DEN HELDER

NL59 INGB 0006 0659 20

Emile Roegies, voorzitter
Lid Raad van Afgevaardigden
T: +31 (0) 223697938
E: ecm.roegies@kpnmail.nl
Leonard Degener, secretaris
T: +31 (0) 223697938
E: leonard_961@hotmail.com

AFDELING FRIESLAND

Henk Hendriksen, contactpersoon

Lid Raad van Afgevaardigden
T: +31 (0) 515412000
E: hjw.hendriksen@gmail.com

AFDELING GRONINGEN-DRENTHE

Roelf Nienhuis, contactpersoon,
Lid Raad van Afgevaardigden
M: +31 (0) 650665512
E: roelf.007@home.nl

AFDELING LIMBURG-NOORD

NL66 RABO 0190 5120 08

Hans Peters, voorzitter
Lid Raad van Afgevaardigden
T: +31(0) 774742349
E: hans.maja@outlook.com
Herman Geerlings, secretaris
T: +31 (0) 774742774
E: hermgeerlings@home.nl

AFDELING NIJMEGEN

NL66 INGB 0008 8415 46

Jan Roelof van Offeren, secr
Lid Raad van Afgevaardigden
T: +31 (0) 623162504
E: jrvanofferen@kpnmail.nl

AFDELING NOORD-BABANT

Voorzitter (vacature)

Theo Wouterse, secretaris

Lid Raad van Afgevaardigden
T: +31 (0) 497575560
E: twouterse1949@kpnmail.nl

AFD. NOORD-BRABANT-OOST

Frits Heidendaal, contactpersoon
Lid Raad van Afgevaardigden
M: +31 (0) 649229197
E: fritsheidendaal1938@gmail.com

AFDELING OOST-OVERIJSSSEL

NL03 INGB 0006 4933 40

Allart Oldejans, voorzitter
Lid Raad van Afgevaardigden
M: +31 (0) 646342732
E: aoldejans@xs4all.nl
Gerrit van Gils, secretaris
M: +31 (0) 651750545
E: gerritjanvangils@gmail.com

AFDELING SALLAND

NL62 INGB 0000 2798 16

Jan Hopster, voorzitter
Lid Raad van Afgevaardigden
M: +31 (0) 614197010
E: hopster1@xs4all.nl
Rob van den Bosch, secretaris
M: +31 (0) 628889357
E: r.bosch01@kpnmail.nl

AFDELING ZEELAND

NL35 RABO 0389 3647 97

Jan Foekking, voorzitter
T: +31 (0) 118466676
Rob Schouw, secretaris
Lid Raad van Afgevaardigden
M: + 31 (0) 648180446
E: schouw@vlissingennet.nl

AFDELING ZUID-HOLLAND

NL08 INGB 0004 7838 19

André van Duijvenvoorde, voorzitter
M: +31 (0) 625408207
E: a.duijvenvoorde6@upcmail.nl
Adriaan van Stolk, secretaris
Lid Raad van Afgevaardigden
M: +31 (0) 653299877
E: aw.van.stolk@gmail.com

AVOM SHOP

NR.	ARTIKEL	PRIJS
9302	Blazer Badge	€ 6,00
9303	Schouder epaulet (per set)	€ 8,50
9304	Stropdas	€ 12,00
9306	Reversspeld (pin)	€ 3,00
9309	Knopen (set van 6 groot en 6 klein)	€ 16,00
9315	Naambadge	€ 25,00
9317	Baret (vloot)	€ 20,00
9318	Anker (voor baret vloot)	€ 6,00
	Baret inclusief anker in één bestelling	€ 25,00
9323	Trui (vloot)	€ 47,50
9324	Parka (vloot)	€ 85,00
9325	Overhemd korte mouw	€ 21,00
9326	Overhemd lange mouw	€ 22,00

LEVERTIJD

Binnen 20 werkdagen, afhankelijk van beschikbaarheid.

Bij eventuele opmerkingen over levertijd en/of artikel, melden bij beheerder AVOM-SHOP Wim Brons, M: 06-22467441, E: w.brons@avom.nl

De AVOM-artikelen 9301 t/m 9328 zijn te bestellen door overmaking van het bedrag op rekening: NL31 ABNA 058 863 11 16 ten name van AVOM, met vermelding van maatvoering en verzendadres. Voor buitenlandse betalingen ook BIC-nummer vermelden: BIC ABNANL2A

Alle artikelen zijn inclusief verzendkosten.

Maatvoering is volgens standaard confectiematen.

Retourzending door foute opgave van maatvoering zijn voor eigen rekening.



Blazer Badge



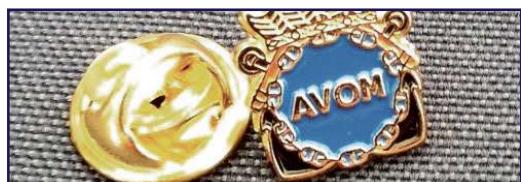
Epauletten



Baret



Stropdas



Pin



Naambadge



Pilot shirt



Parka



Trui

AVOM-leden die overwegen een blazer met bijpassende pantalon aan te schaffen kunnen contact opnemen met onderstaand adres en vragen naar de mogelijkheden.

Hootsen Kleding

Veluweweg 66, 3774 BN Kootwijkerbroek

T: 0342441271