

VASTWERKEN

jouw Marine, nu en straks



MILJOENEN EXTRA VOOR DEFENSIE

LANDELIJKE CONTACTDAG

**EEN AVOM-LID VERTELT:
JAN BUITER**

TWEEHONDERD REDDINGSJAREN

CARIBISCHE BERICHTEN



REDACTIE**Redactie**

Pieter Duijf
Freelance-journalist
Deken van Oppensingel 155
5911 AC VENLO
M: 06 103 139 70

Eindredactie

Hoofdbestuur

Correspondent in de West

Joop Kooijman

Vormgeving

www.editoo.nl

REDACTIE-ADRES

E: redactie@avom.nl

ADVERTENTIES/ACTIES

Hoofdbestuur

KOPIJ

Kopij voor het volgende nummer dient uiterlijk 10 februari 2025 in het bezit te zijn van de redactie.
E: redactie@avom.nl

VERSCHEIJNINGSDATUM

Medio september 2024

REALISATIE EN VORMGEVING

Editoo B.V., Veenendaal

OPZEGGING LIDMAATSCHAP

Kan alleen schriftelijk met ingang van het einde van het verenigingsjaar met inachtneming van een opzegtermijn van 4 weken.

LINKS AVOM:

W: www.avom.nl

ERELEDEN

H. Schellekens(oprichter) †

C. Oosterlaak(oprichter) †

H.C. Jongewaard †

Th.R.L. Luijckx †

G. Tigchelaar †

M.J.M. Borsboom

FOTO VOORZIJDEN OMSLAG:

Het was een zeer geslaagde Landelijke Contactdag in Den Helder

Officieel orgaan van de **AVOM**. Algemene Vereniging van Oud- en actief dienend personeel van de Koninklijke Marine.
Beschermer vice-admiraal René Tas

HOOFDBESTUUR**André van Duijvenvoorde**

Algemeen voorzitter

veteranenzaken

M: 06 254 082 07

E: voorzitter@avom.nl

John Huf

Secretaris

Veteranenondersteuner

Nuldelijnsondersteuner

M: 06 425 953 34

E: secretaris@avom.nl

Gerard Kamp

Penningmeester

M: 06 511 224 56

E: penningmeester@avom.nl

Koos van der Spek

Algemeen bestuurslid

M: 06 252 953 07

E: jsvds57@gmail.com

Wim Brons

Algemeen bestuurslid

M: 06 224 674 41

E: w.brons@avom.nl

POSTADRES HOOFDBESTUUR AVOM

Diepenbrockstraat 109a

3131 TB Vlaardingen

AVOM OP FACEBOOK:

<https://www.facebook.com/groups/avomnl>

Scan de QR code



Nog geen lid van de AVOM of abonnee van VastWerken?

Ga naar www.avom.nl en meld u direct aan!

SPONSORING

Onze activiteiten worden mede mogelijk gemaakt door het vfonds.

LIDMAATSCHAP AVOM

Leden per jaar € 30,00.

CONTRIBUTIEREKENING

IBAN NL 07 INGB 0004 8978 12

t.n.v. AVOM Contributie

BIC INGBNL2A

EVENEMENTEN-REKENING

IBAN NL 96 ABNA 0549 4607 64

t.n.v. AVOM

BIC ABNANL2A

AVOM-SHOP**Wim Brons**

M: 06 224 674 41

E: w.brons@avom.nl

LEDENADMINISTRATIE AVOM**Peter Beaujean**

M: 06 513 586 06

E: paw.beaujean@casema.nl

WEBMASTER

SiteMasters Webdevelopment & Online marketing

VAST WERKEN

Verschijnt 4x per jaar. In maart, juni, september en december. De inhoud van de artikelen in VastWerken hoeft niet noodzakelijkerwijs de mening van het hoofdbestuur van de AVOM weer te geven.

De AVOM is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel Brabant, nr. 402 59 764. De AVOM is aangesloten bij de Stichting Veteranenplatform.

03	VAN DE VOORZITTER
04	MEDEDELING VAN DE LEDENADMINISTRATEUR
07	ZALIG KERSTFEEST
08	NIEUWE AVOM WEBSITE
09	EXTRA MILJOENEN VOOR DEFENSIE
10	LANDELIJKE CONTACTDAG
12	EEN AVOM-LID VERTELT: JAN BUITER
16	TWEEHONDERD REDDINGSJAREN
17	HERVERKIEZING TRUMP
18	VLOOTVERBAND NATO ONDER LEIDING VAN NEDERLANDER
19	HOREN BEMANNING CHINEES SCHIP KAN MOEILIJK WORDEN
20	NOORSE VISSERS VANGEN NUCLEAIRE ONDERZEEËR
20	RUSSISCHE ONDERZEEËR OP OOSTZEE UITGESCHAKELD
21	RUSSISCH FREGAT MET SUPERSONISCHE RAKETTEN
22	NEDERLAND BEGELEIDT RUSSISCHE SCHEPEN
22	WELKOM THUIS
23	NIEUW-ZEELANDS MARINESCHIP GEZONKEN NA BRAND
24	NIEUWS VAN DE AFDELINGEN
26	BOEKENNIEUWS
27	SCHILDERIJ MICHIEL DE RUYTER
28	MUSEUMNIEUWS
30	MARINENIEUWS
32	CARIBISCHE BERICHTEN
33	AVOM EVENEMENTENKALENDER
34	IN MEMORIAM
34	NIEUWE LEDEN
35	CONTACTGEGEVENS AFDELINGEN
36	AVOM SHOP

Voor u ligt het laatste nummer van VastWerken van 2024. December is de tijd van terugblikken en vooruitkijken. Eerst maar het verleden, dan de toekomst.

Op woensdag 8 mei heeft de Algemene Ledenvergadering van het Hoofdbestuur (HB) met de Raad van Afgevaardigden in het Marine Etablissement te Amsterdam plaatsgevonden. Naast de gebruikelijke agenda vonden twee mutaties in het HB plaats: in de opengevallen plaats van Hans Zengerink werd ik in het HB gekozen en nam met algemene stemmen het voorzitterschap op mij. Verder trad Wim Brons opnieuw toe tot het HB. Wij zullen onze beste krachten aan het wel en wee van de AVOM wijden.

Op donderdag 24 oktober 2024 vond de Landelijke Contactdag van de AVOM in het gebouw de 'Dukdalf' te Den Helder plaats. Omdat het voor mij de eerste keer was keek ik met gezonde spanning naar deze test case uit. Het is mij gelukkig niet zwaar gevallen. De AVOM had op deze reünie zelfs twee admirals aan boord! Van vele zijden bereikten ons – mondeling en schriftelijk – reacties waaruit bleek dat de leden deze reünie heel gezellig vonden en dat zelfs de afstand naar Den Helder geen enkel probleem was. Het HB kijkt met een tevreden gevoel op de dag terug. Dit succes is niet in de laatste plaats te danken aan de medewerking van de Koninklijke Marine, het Marinemuseum en de beheerder van de Dukdalf met zijn staf. U begrijpt, dat wij namens u onze dank schriftelijk aan deze instanties hebben betuigd.

In 2026 bestaat de AVOM 40 jaar. Over de daarop betrekking hebbende reünie kan uiteraard nog niet veel gezegd worden. Het HB heeft wel ideeën. Ook uw suggesties zijn welkom. Dat die reünie extra feestelijk moet worden staat als een paal boven water.

In het jaar 2025 zijn twee evenementen belangrijk. Ik vermeld het alvast. Dat is de Nederlandse Veteranendag in Den Haag op zaterdag 28 juni. Vanwege de dan net plaatsgevonden hebbende NAVO-top in Den Haag komt de organisatie van dit evenement in het gedrang. De Veteranendag gaat wel door, maar dan in een afgeslankte vorm. Dat betekent dat het defilé vervalt. Het programma in de Koninklijke Schouwburg en op het Malieveld blijft overeind staan. Op donderdag 10 juli vindt de Veteranendag van de Koninklijke Marine in Den Helder plaats. Veteranen en post actieven zullen daarover te zijner tijd worden geïnformeerd. De Marinedagen in 2025 vinden helaas geen doorgang.

In mijn toespraak tijdens de reünie deelde ik mee, dat per 1 september 2024 het aantal leden van de AVOM ongeveer 1129 bedroeg. Daarvan zijn er 347 veteraan en 665 post actief. Wij kampen, net zoals de maatschappij, ook met vergrijzing. De grootste groep leden is 70 jaar of ouder. Het zijn er 944. Dat baart zorgen. Onze oproep aan u allen is: werpt u op als ambassadeur van de AVOM. Probeer een nieuw lid te winnen. Wij van onze kant doen ook ons best voor ledenbehoud en -werving. In het kader daarvan heeft een nieuwe website het licht gezien. Bezoek hem eens. Het is de moeite waard. Begin dit jaar kregen wij een verzoek van de Bond van Wapenbroeders en de AMVZ (Algemene Marinevereniging Zeeland) om een oriënterend gesprek over eventuele samenwerking. Dat gesprek heeft begin oktober plaatsgevonden. Met de Wapenbroeders wordt het gesprek voortgezet. Verdere besprekingen met de AMVZ zijn thans niet realistisch.

Zoals ik al in het begin van deze column zei loopt het verenigingsjaar langzaam ten einde. Namens het HB van de AVOM wens ik alle leden een sfeervol Kerstfeest en een gezond en Gelukkig Nieuwjaar.

André E. van Duijvenvoorde,
Voorzitter AVOM



MEDEDELING VAN DE LEDENADMINISTRATEUR

Van de onderstaande leden is bij de ledenadministrateur geen e-mailadres bekend.
Ik verzoek u om uw e-mailadres door te geven aan ledenadministratie@avom.nl
Bij voorbaat dank.

Naam	Woonplaats	
Agterberg, B.H.P.	Houten	Duijkeren, H. van
Bakker, J.D.	Appingedam	Ek, A.G. van
Bastiaans, J.G.M.N.	Belfeld	Eldering, S.C.
Beer, N.F. de	Bilthoven	Elmpt, G.J. van
Beijeren Bergen, J.K.P. van	Eemnes	Elteren, G.A. van
Bek, G.A.	Appingedam	Emst, J.M. van
Bekker, A.A.	Soesterberg	Eringa, B.
Belt, J.J.H.	Huissen	Es, D.C. van
Benak, H.	Steenwijk	Ewijk, H.J. van
Berg, A. van den	Bolsward	Eybergen, J.
Berg, A.N. van den	Sneek	Faasse, A.P.
Berg, P. van den	Kudelstaart	Feddema, W.
Berghout, J.	Purmerend	Fortrei, J.C.
Beverwijk, K.J.	Dordrecht	Fransen, B.
Bloemen, G.F.M.	Losser	Fransz, A.J.A.M.
Boden, D. ten	Maartensdijk	Geitenbeek, B.B.H.
Boer, W.T. de	Leeuwarden	Gejas, J.
Bomhof-Nicolaes, P.	Apeldoorn	Gellecom, J.W. van
Bongers, L.B.	Nijmegen	Geppaart, P.M.A.
Bonne, A.P.	Schinnen	Goossens, L.G.
Boon, J.D.	Den Helder	Groesen, C.H.W. van
Boonstra, W.	Leek	Groot, P. de
Bos, J.C.M. van den	Sommelsdijk	Grootveld - Spits, I.E.
Bos, P.M.L. van den	Blerick	Grootveld -Bon, J.M.
Bosch, W.A.A.	Doorn	Gruijters, J.W.
Bouma, P.	Harlingen	Haan, P de
Brakke, B.J.	Maasbracht	Hageman, P.A.G.
Brakkee, F.A.J.	Den Helder	Haitsma, P.J.
Breda, J.	Den Helder	Halm - van der Leij, S
Brinkman, A.	Den Helder	Hamerling, H.
Broek, J.W.H. v.d.	Nuenen	Hammerslag-Rog, D.
Broer, J.	Enschede	Hanssen, A.J.S.
Bronsdijk - Brouwer, M.	Amersfoort	Hanssen, J.C.J.
Bruin, M.W. de	Apeldoorn	Hardeman, E.
Brummel, H.	Apeldoorn	Haverkamp, P.
Burger, J.J.	Geulle	Heemink, J.K.
Ceelie, A.A.W.	Diemen	Heeres, W.F.
Christophersen, H.N.	Lochem	Heidema, J.W.
Cordes, P.H.G.	Koog Aan De Zaan	Helden, F.J.M. van
Cornelissen, M.B.H.	Almere	Helwes, C.P.
Coté, F.A.	Spijkenisse	Heuvel, P.T.H. van den
Cuijk, J.G.M. van	Neerloon	Hille, C.C.
Deegens, T.J.H.M.	Goor	Hilst, H.J. van
Diederiks, R.F.J.A.	Katwijk Aan Zee	Hoeven, H.G.M. van der
Dierckx, T.J.A.	Waregem	Hoff, J.N.M. van den
Dijken, H.H. van	Coevorden	Hofman-Woldendorp, A.
Dijkhuis, J.M.E.	Oldenzaal	Hogervorst, H.A.
Dolstra, J.J.	Stein	Holsheimer, J.E.A.
Dominikus, K.	Melick	Honing, J.
Dongen, I.A.O.	Den Helder	Hoogt, J.H.M. de
Dongeren, A. van	Zutphen	Hopman, J.
Donkers, J.C.	Groesbeek	Hordijk, J.
Doorn, J.G. van	Culemborg	Houben, H.M.J.
Driessen, J.J.H.	Brunssum	Huiberts, H.
		Amsterdam
		Apeldoorn
		Oosterend
		Vlodrop
		Maarssen
		Nijmegen
		Joure
		Veghel
		Oosterhout
		Suameer
		Dieren
		Dronrijp
		Breskens
		Dodewaard
		Slacks Creek (Qld)
		Assen
		Sellingen
		Nijmegen
		Tilburg
		Nijmegen
		Nijmegen
		Schinveld
		Ijmuiden
		Den Helder
		Tilburg
		Drachten
		Haarlem
		Lemmer
		Groningen
		Horst
		Schiedam
		Brunssum
		Den Helder
		Lunteren
		Amsterdam
		Amsterdam
		Harlingen
		Delfzijl
		Buchten
		Den Helder
		Nijmegen
		Hengelo
		Zutphen
		Den Haag
		Den Helder
		Heerhugowaard
		Bilthoven
		Best
		Weesp
		Apeldoorn
		Maarssen
		Heerlen
		Heerlen
		Den Helder

Huitema, S.	Winterswijk	Mühlheim, H.J.M.	Doorn
Hulsmeijer, A.H.	Bentelo	Muller, H.C.	Maarheeze
Hulzebos, J.M.	Zutphen	Munsterman, J.M.	Westervoort
IJzerlooi, W.K. van	Bleskensgraaf	Nellestein, G.E.	Ede
Jakobs, T.J.	Meerkerk	Nillesen, H.B.	Nijmegen
Jansma, F.W.	Hippolytushoef	Norg, K.W.J.	Harlingen
Jeurninck, C.L.M.	Beegden	Oliemans, G.	Amsterdam
Jong, M.R. de	Den Helder	Olijve, J.	Giekerk
Jong, P.Th. de	Leeuwarden	Onwezen, W.C.M.	Luyksgestel
Jong, W.N. de	Haarlem	Ooms, B.J.	Nijmegen
Jonker, S.	Lekum	Oosterveld, O.	Emmen
Jorissen, R.	Voorburg	Pauw, J.	Den Helder
Junte, J.	Kampen	Pellicaan, F.	Lage Zwaluwe
Kamer, Th.F.A.	Hoorn	Peree, L.F.M.	Belfeld
Kammerman, J.	Den Helder	Peters, A.H.	Buren
Kanders, W.C.H.	Vlodrop	Peters, J.J.A.	Nijmegen
Karlsson, A.	Houten	Petersen, J.	Arenal Ilucmajor
Keeken, H. van	Santpoort Noord	Planting, J.E.	Stadskanaal
Kiefmeijer, F.T.	Etten - Leur	Pol, B.E. van der	Anna Paulowna
Klaassen, J.R.A.M.	Alfeizerao	Pol, J.A. v.d.	Winterswijk
Klinken, K. van	Emmen	Putman, R.	Zeist
Klooster - Hollebrandse,		Rammers, G.C.H.	Oosterend
G.J.J. van der	Rotterdam	Ramshorst, H.H. van	Terschuur
Klootwijk, C.	Waspik	Rekker, J.	Drogeham
Knaap, G.B. van de	Haarlem	Rossum, F. van	Hoogersmilde
Knoben, J.	Ittervoort	Rovroy, G.R.	Deinum
Konig, A.G.A.	Hippolytushoef	Ruijs, G.L.M.	Cuijk
Koolhof, G.W.F.	Raalte	Ruijzendaal, J.J.	Hilversum
Kooten, B.J.H. van	Montfoort	Ruts, G.J.	Naarden
Kouws, J.M.J.	Ottersum	Scheele, J.C.A.	Zevenbergen
Krauth, J.D.H.	Den Helder	Scheepstra, K.	Wognum
Krist, J.J.E.	Heerenveen	Schierboom, B.A.	Beek
Kroes, P.A.	Brunssum	Schlaman, A.C.	Groningen
Kuipers, J.M.	Dieren	Schoenmaker, A.	Den Helder
Kunst, J.F.G.M.	Den Helder	Schoester, A.	Westervoort
Kup, M.W.	Den Helder	Scholten, P.	Veldhoven
Lamberts, J.	Coevorden	Schriek, A.C.	Leiden
Land, H.J. van	Delfzijl	Schrijver, R.	Apeldoorn
Lange, F.F.X. de	Medemblik	Schuurman, A.W.	Ede
Lankreijer, F.C.	Oss	Schweitz, J.F.	Wijchen
Leeuw, P.J.A.M. de	Dordrecht	Slump, B.	Wageningen
Leeuwen, B.M. v	Maasbommel	Smeets, J.M.	Brunssum
Leeuwen, L.F.J. van	Weert	Smetsers, A.J.M.	Beuningen
Lei, R.D. van der	Emmen	Smit, G.A.M.	Doornspijk
Lingen, J. van	Amsterdam	Smits, F.F.J.M.	Almelo
Loon, J. van	Doorn	Snijder, K.	Eibergen
Loos, J.H.G. van	Weert	Snoek, H.P.	Ijmuiden
Lourens, A.M.	Tiel	Spelbos, A.A.	Utrecht
Lubberts, L.	Genemuiden	Sporcken, M.C.	Den Helder
Luijck, G.P.H.	Amsterdam	Sprekels, S.	Emmen
Luijk, C. van	Lebork	Spruyt, L.J. van der	Den Helder
Maas, G.E.M.	Born	Steendam, E.	Den Helder
Mannes, A.J.C.	Appingedam	Stegeman, J.W.M.	Den Helder
Mannetje, P. 't	Goedereede	Stelt, P.G.L. v.d.	Den Helder
Meer, J. C. van der	Schiedam	Stijnen, J.Th.H.	Beek
Meeuwssen, P.H.	Landgraaf	Stiphout, L.A.J.	Dommelen
Meijden, A.H. van der	Leeuwarden	Stobbe, H.S.	Groningen
Mensing - Saliha, D.E.S.	Apeldoorn	Stofmeel, A.J.G.M.	Karlsfeld
Meuleman, W.G.	Borculo	Straaten, M.A. van	Den Helder
Meulen, R H van der	Kraslice	Strijk, J.K.	Amersfoort
Mheen, R. v.d.	Bunnik	Strik, W.	Egmond Aan Zee
Mollema, W.	Veenendaal	Struikenkamp, T.W.	Veghel
Mooijweer, M.	Putten	Stuijvenberg, B.H.M.	Den Helder
Morsink, N.J.P.	Oss	Suurmond, G.J.	Vlaardingen

Swartz-Hessink, J E L
Sybrandy, J.G.
Tatenhove, M. van
Telgen, A.G.
Ter Haar - van de Stadt, J.
Teunissen, R.J.I.
Tiggelen, N. van
Toet-Leijnse, L.
Valkenburg, G H
Vanetie
Veenstra, G.
Veenstra, H.
Veer, H. van der
Vegte, G.J.D. van der
Velden, G.J. van der
Veldhuis, H.H.
Veltman, W.J.J.
Verbeek, M.
Verberkt, A.M.H.
Vergeer, M.F.
Verkaar, W.J.A.
Versluis, E.
Versteeg, M.
Verwijs, J C
Vinke-van Heyningen, G.

Den Helder
West-Terschelling
Monnickendam
Amhem
Den Helder
Apeldoorn
Kudelstaart
Alkmaar
Veenendaal
Hoogkarspel
Enschede
Groningen
Diepenheim
Lelystad
Best
Alphen Aan Den Rijn
Hoorn
Swolgen
Nieuw Scheemda
Handel
Tiel
Hoorn
Enschede
Den Helder

Visser, M.A.
Visser, P.
Vogel, C.W.
Volbeda, M.
Vooren, V.R. v.d.
Voort, W.H. van der
Vos, J.J.
Vreeman, A.G.
Vriend, A.
Wallaard, A.J.L.J.
Weber, W.G.J.
Weg, H. van der
Weustink, G.J.
Wiel, M.M.J. v.d.
Wielen, Th.J. van der
Wieling-Joukema, E.
Wijland, G.J. van
Wilhelmus, L.J.M.
Wit, A.G.M. de
Wolven, B.J.C.
Woudstra, A.K.
Zalm, H. van
Zegers, H.I.M.
Zijlstra -Oostendorp, B.
Zijlstra, J.

Goor
Assen
Vleuten
Voorschoten
Helmond
Haarlem
Woudrichem
Zutphen
Den Helder
Leerdam
Haselunne
Best
Enschede
Oisterwijk
Oss
Zwolle
Amersfoort
Maastricht
Hellevoetsluis
Amstelveen
Drachten
Eindhoven
Zeeland
Den Helder
Ravenswoud

BESTUURLIJKE MEDEDELING INNING CONTRIBUTIE

Eind januari 2025 zal de contributie voor het verenigingsjaar 2025 per automatische incasso worden geïnd.

Indien u geen gebruik maakt van een automatische incasso verzoeken wij u € 30 over te maken op de contributierekening
NL 07 INGB 0004 8978 12
ten name van AVOM contributie.

VERHALEN GEZOCHT VAN AVOM-LEDEN

Voor de rubriek 'Een AVOM-lid vertelt' is de redactie voortdurend op zoek naar mooie levensverhalen van onze abonnees.

Die verhalen kunnen gaan over hun jeugd, hun marineverleden en hun verdere leven.

Onze redacteur/verslaggever Pieter Duijf komt ze graag bij u thuis optekenen.

Interesse? Stuur dan een mail naar redactie@avom.nl of bel met 06-10313970.

GEEN DEFILÉ NATIONALE VETERANENDAG

Dit jaar vindt er tijdens de Nationale Veteranendag op zaterdag 28 juni géén defilé plaats.

Dit houdt verband met de NATO-conferentie die in dezelfde week wordt gehouden. Ook vindt er om die reden géén medaille-uitreiking plaats. De plechtigheid in de Koninklijke Schouwburg gaat daarentegen wel door. Hier zijn 200 veteranen welkom. Voor een ontmoeting met de Koning wordt nog een aanvaardbare vorm gezocht.

ZALIG KERSTFEEST

In 1976 was ik als hoofdagent-rechercheur in dienst bij de Gemeentepolitie Noordwijk. Tijdens het Kerstfeest had ik samen met mijn collega Varkevisser dienst. Tijdens de Kerstdagen was dat nooit slecht. De verzorging bij de Gemeentepolitie Noordwijk was uitstekend. Dat was voornamelijk te danken aan het Noordwijkse zakenleven, bedrijven waarmee de politie zakendeed en soms “cliënten” van de politie. Zij zorgden voor een overvloed aan kerstlekkernijen. Alles werd aangepakt. Van een geschenkenregeling had nog nooit iemand gehoord.

Gedurende de Kerstdagen was er meestal niet veel te doen. Echter, 's middags werd door burens telefonisch gemeld, dat er bij een echtpaar huwelijksmoeilikheden zouden zijn. De heer des huizes zou ruzie hebben gehad met zijn eega. Voor Varkevisser en mij een welkome gelegenheid er even tussenuit te zijn. Bovendien kende Varkevisser het echtpaar. Het ging om een man en een vrouw van omstreeks 75 jaar. Kennis van je verdachten kan bij ruzies een pré zijn. Dat zou later ook blijken.

Op bellen werd niet opengedaan. Door het voor-kamerraam zagen wij dat het in de woonkamer een onbeschrijflijke chaos was. De man en de vrouw lagen beiden op de vloer. Tegen het raam tikken gaf geen enkele reactie. We werden ongerust. Stel je voor dat er iets ergs zou hebben plaatsgevonden. En dat op het Kerstfeest! Dan geen vrede op aarde. We zijn omgelopen. We konden het huis in, omdat de achterdeur niet op slot was. De man en vrouw lagen stomdronken op de grond. Op ons aanroepen reageerden zij nauwelijks. Er had in de kamer een grote kerstboom gestaan. Deze lag op de grond, gedeeltelijk over de vrouw des huizes heen. De kerstboomverlichting brandde nog wel, maar alle ballen en overige tere kerstversiering was kapot. Een bijzettafel was ook omgevallen. Ook de kerststal had het begeven. Jozef, Maria en Jezus, de ossen, schapen en ezels waren allemaal een kant opgevoegen. Of waren zij voor het geweld gevlucht? “Vrede op aarde, in de mensen een welbehagen”. Op de grond lagen kapotte glazen en plasjes drank. Dat was direct de verklaring waarom wij in de kamer een sterke alcohollicht roken. Het echtpaar was er nog betrekkelijk ongeschonden van afgekomen. Buiten wat schrammen en blauwe plekken viel het letsel mee.

De bewoners merkten niet dat zij ongenode gasten over de vloer hadden gekregen. Zij snurkten de slaaper gerusten. Aanroepen hielp niet. Dan maar grover geschut in stelling gebracht. Hard schudden en klappen tegen het gezicht bleken een probaat middel te zijn. Zij kwamen tot leven. De man was in staat met horten en stoten en met een zwaar aangezette dubbele tong te vertellen wat er was gebeurd. Op Kerstavond hadden zij de nachtmis bezocht. Na het kerstmaal naar bed.

Het stel had geen kinderen. Om die reden werd op Eerste Kerstdag geen bezoek verwacht. Gezelligheid moest zelf worden gemaakt. Om de Kerst toch gezellig door te brengen was de kerstboom aangezet en hadden zij geen koffie, maar direct een goed glas gedronken. Van het ene glas was het andere gekomen. Net zolang tot beide echtelieden stomdronken waren geworden. In die situatie was er een verschil van mening ontstaan. Dat ging over de rol van de heer des huizes tijdens de Tweede Wereldoorlog. Hij was door zijn vrouw uitgescholden voor NSB'er en hij maakte haar uit voor een moffenhoer. De zaak was zo hoog opgelopen, dat hij zijn vrouw aanvloeg en haar een flinke mep in haar gezicht gaf. Ook hij kreeg zijn portie slaag. Toen hij opnieuw zijn vrouw aanviel, stapte zij naar achteren en dreigde te vallen. Om houvast te krijgen greep zij zich aan de kerstboom vast. De kerstboom kon helaas moeder de vrouw niet houden en viel tegelijk met haar op de grond. Half over haar heen. Zij bleef daar liggen en viel gelijk in slaap. Haar man kreeg de kerstboom tegen zijn hoofd. Hij stapte naar achteren en struikelde over een bijzettafeltje. Daarop stond de kerststal. Ook hij kwam op de grond terecht en bleef liggen.

Wat te doen met dronkenlappen. Toen zij eenmaal bij kennis waren stak in ons bijzijn de ruzie opnieuw op. Varkevisser kreeg ze echter onmiddellijk rustig. Hij schreeuwde tegen de man dat hij de gevangenis zou ingaan als hij zijn vrouw nog een keer zou aanraken. “Na de oorlog heb je geluk gehad, maar ik zal ervoor zorgen dat je alsnog je verdiende loon krijgt”. Dat kalmeerde de heer des huizes direct. Beide echtelieden werden zo mak als een lammetje. We besloten dat ze naar bed moesten om hun roes uit te slapen. Om naar hun algemene situatie en hun verwondingen te kijken, hebben we eerst de dienstdoende huisarts gewaarschuwd. Hij had de pest in toen hij zag dat hij voor een paar dronkenlappen moest komen en gaf ons dat luid te kennen. Even luid was onze mening dat hij dienst had en daarvoor vorstelijk werd betaald. De dokter kalmeerde. Hij had niet verwacht dat hij een grote bek zou krijgen. Zijn oordeel was dat ze veilig konden gaan slapen. Met de arts – hij was de beroedste niet – hebben wij met zijn drieën het echtpaar één voor één de trap opgesjouwd en in verschillende slaapkamers aangekleed op bed gegooid.

Toen de huisarts weg was, hebben we nog even naar de vechtersbazen gekeken. 75 jaar en dan op het feest van de vrede een vechtpartij. Hoe verzin je het. Nu sliepen zij rustig. Toch vrede op aarde. We hebben een briefje in de kamer gelegd met de boodschap dat we later die dag zouden terugkomen en zijn vertrokken. De voordeursleutel hebben we meegenomen. Onderweg naar het bureau vroeg ik aan Varkevisser wat hij bedoelde met die gevangenis. Hij vertelde, dat het echtpaar in de oorlog fout was

geweest, maar niet in erge mate. De man was wel uniformdrager geweest, maar geen wapendrager. Hij en zijn vrouw waren na afloop van de oorlog door de Binnenlandse Strijdkrachten in een interneringskamp vastgezet. Hij was daaruit weggelopen en, uit angst dat hij zou worden gepakt, naar Duitsland uitgeweken. Enige jaren later was hij in Noordwijk teruggekeerd. Het bleek, dat er nooit naar hem was gezocht. Het Militair Gezag (MG), dat de kampen beheerde, had zijn ontsnapping nooit opgemerkt. Dat kwam omdat het MG in de chaos van de arrestaties hem niet in dat kamp had ingeschreven. Toen hij later uit Duitsland in Noordwijk arriveerde streek de Bijzondere Rechtspleging met de hand over het hart. Hij werd niet meer gearresteerd. De Bijzondere Rechtspleging liep toen op zijn eind. De massale vrijlatingen waren al begonnen.

Omstreeks 17.00 uur zijn we teruggegaan. De man en zijn vrouw waren de boel aan het opruimen. Zij boden ons de hoogst denkbare excuses aan voor al het ongemak. Ze moesten eens weten. Zij zaten zelf met de rommel en de schade. Wij niet. Ik vond het een aparte belevenis. Voor mij was het een Kerstfeest om nooit meer te vergeten. De volgende dag, Derde Kerstdag, werd er een boeket bloemen en een taart aan het bureau bezorgd. Nu van een deemoedige familie. Bij de bloemen zat een briefje waarin zij hun spijt betuigden voor het ongemak dat zij hadden veroorzaakt. Toch vrede op aarde in de mensen een welbehagen? Feit is wel, dat zij nooit meer het onderwerp van politiebemoeienis zijn geworden.

(Bron: Een leven vol spanning, auteur André Duif)

NIEUWE AVOM WEBSITE

Met trots presenteren wij de nieuwe website van de AVOM. Vanaf 17 oktober staat een moderne en mooie website voor alle Actieve en Oud gedienden van de Koninklijke Marine online.

Ook voor de afdelingen is weer ruimte om nieuws, oplopen en evenementen te plaatsen.

Stuur dit naar secretaris@avom.nl en wij zorgen dat het op deze mooie en moderne website bij uw afdeling geplaatst wordt. Kijk rustig rond, natuurlijk zal hier en daar mogelijk nog een aanpassing komen.

www.avom.nl

De website is ontwikkeld door:
Sitemasters Webdevelopment & Online marketing.



EXTRA MILJOENEN VOOR DEFENSIE

Met de presentatie van de Miljoenennota 2025 afgelopen september is bekend gemaakt dat het kabinet aanvullend budget voor Defensie heeft gereserveerd. In totaal heeft het kabinet besloten om €716 miljoen extra te investeren in de verdere versterking van defensie.

Op 11 november jl. hebben minister Brekelmans en staatssecretaris Tuinman aan de Tweede Kamer laten weten welke investeringen zij gaan doen met deze extra middelen. Het bedrag komt bovenop de investeringen van €2,4 miljard uit het Hoofdlijnenakkoord en de Defensienota 2024. Hiermee brengt het kabinet de defensie-uitgaven in lijn met de NAVO 2%-norm.

De afgelopen maanden is de veiligheidssituatie verder verslechterd. Denk aan de escalatie van de Russische agressie in Oekraïne, sterk oploeiende conflicten in het Midden-Oosten en toenemende acties op het gebied van hybride oorlogsvoering. Ook de verre gaande samenwerking tussen Rusland, China, Iran en Noord-Korea vormt een bedreiging voor de Europese veiligheid.

Deze ontwikkelingen benadrukken de noodzaak van een sterke en slimme krijgsmacht. Eén die de afschrikkende werking van de NAVO versterkt. Dit om nieuwe conflicten en escalatie te voorkomen en indien nodig het gevecht langdurig vol te houden. Daarom heeft het kabinet besloten om verder te investeren in de krijgsmacht.

Defensie gaat daarom aanvullende Patriot- en Nasams-lanceerinstallaties met munitie en radar-systemen aanschaffen. En voor de multifunctionele ondersteuningsvaartuigen worden extra lanceerinstallaties, luchtdoelraketten en apparatuur voor elektronische oorlogsvoering gekocht. Defensie versterkt daarnaast het Caribisch gebied met onder meer draagbare luchtverdedigingssystemen en systemen die drones kunnen detecteren.

Minister Brekelmans: “Een robuuste en gelaagde luchtverdediging is essentieel voor onze veiligheid. We zien dagelijks in Oekraïne en het Midden-Oosten dat het letterlijk levens redt. Ook is meer nodig om de infrastructuur van onszelf en onze bondgenoten te beschermen tegen moderne drones en raketten. Defensie investeert daarom hierin structureel €105 miljoen extra.”

Extra geld gaat ook naar innovatie en digitale transformatie. Recente conflicten tonen een sterke digitalisering van oorlogsvoering. Daaraan liggen technologieën zoals kunstmatige intelligentie ten grondslag. Om de tegenstander een stap voor te blijven, investeert Defensie hier structureel €117 miljoen in. Het betreft onder meer de integratie van geavanceerde technologieën in elektronische

oorlogsvoering en communicatie- en informatie-systemen. Dat stelt de krijgsmacht in staat effectiever te opereren, ‘real-time’ inlichtingen te verzamelen en sneller beslissingen te nemen op het gevechtveld. De extra investeringen bevorderen ook de informatie-uitwisseling met bondgenoten. Die zijn zo in staat gecoördineerder op te treden en sneller te reageren op dreigingen.

Innovatie vormt integraal onderdeel van alle investeringsmaatregelen. Aanvullend op de Defensienota 2024 wordt hieraan €7,5 miljoen toegewezen.

Defensie investeert verder structureel zo'n €343 miljoen in onder meer voorraden, mensen, materieel. Dat is nodig om het gevecht vol te houden. “De oorlog in Oekraïne laat zien hoe snel bijvoorbeeld munitie wordt verbruikt. Deze voorraden zijn doorslaggevend voor de operationele gereedheid en effectiviteit van strijdkrachten”, aldus staatssecretaris Tuinman. “Het is essentieel om in te kunnen spelen op onvoorspelbare situaties, waarbij snelle herbevoorrading cruciaal is.”

Defensie moet nog sneller groeien om permanent gereed te zijn voor inzet. Daarom wordt ook aanvullend geïnvesteerd in het Dienjaar, in behoud van personeel en in ondersteuning voor medewerkers in het buitenland.

€151 miljoen is bestemd voor het versterken van het grensproces en het vergroten van de nationale veiligheid, waaronder capaciteiten van de Koninklijke Marechaussee. Dit wordt in overleg met het ministerie van Asiel en Migratie verder uitgewerkt.

De extra miljoenen brengen de defensie-uitgaven in lijn met de NAVO-norm. Daarvan is de ondergrens 2% van het bruto binnenlands product. Met de investeringen wordt ook de vraag van de NAVO beantwoord om meer te investeren en te leveren vanwege de toenemende dreigingen. De investeringen dragen bij aan de ondersteuning en inzetbaarheid van de capaciteiten die de NAVO van Nederland vraagt.

(Bron: Ministerie van Defensie, 11 november 2024)

LANDELIJKE CONTACTDAG 2024 DEN HELDER



De opkomst op de jaarlijkse Landelijke Contactdag van de AVOM op donderdag 24 oktober jl. in de 'Dukdalf' aan de Hoofdgracht in Den Helder was zeer behoorlijk. Naar schatting bijna 100 leden met aanhang hadden de weg naar het uiterste puntje van de Kop van Noord-Holland gevonden.

In alle vroegte hadden de meesten de trein, bus of eigen auto genomen. De trein kwam in ieder geval op tijd aan bij het kopstation van de marinestad van Nederland, waardoor er in de Kiosk nog even gelegenheid was om een beker koffie met een broodje te nuttigen, waarna het in loopkas ging naar de 'Dukdalf'. Een aantal automobilisten had jammer genoeg in de file gestaan.

Bij aankomst was er wederom koffie met feestelijk uitzienende petit-fourtjes met het bekende logo van de AVOM. In de grote zaal hield André van Duijvenvoorde, de nieuwe voorzitter van de AVOM, zijn hartverwarmend welkomstwoord. Hij ging in op het wel en wee van de vereniging en ook op de internationale spanningen, die helaas wereldwijd aan de orde zijn.

Ook viceadmiraal René Tas en sinds 2021 Commandant der Zeestrijdkrachten maakte zijn opwachting. Hij was verheugd over het opgekrikte defensiebudget, maar dat had in zijn ogen nog meer moeten zijn. De oorlog tussen Rusland en Oekraïne lijkt nog lang niet voorbij. Poetin gebruikt inmiddels Noord-Koreaanse soldaten en Jemenitische Houthi's als kanonnenvoer. Ook het geweld in het Midden-Oosten blijft maar voortduren. Bovendien vergroten geopolitieke conflicten in de Zuid-Chinese Zee de tegenstellingen tussen de westerse en niet-westerse mogendheden. Het is geen loos alarm meer.

Aanwezig was eveneens viceadmiraal b.d. en geëerd erelid van de AVOM Matthieu Borsboom. Hij maakte met velen een amicaal praatje.



Maar de Landelijke Contactdag stond gelukkig vooral in het teken van een hartelijk weerzien en bijpraten. Achter zijn keyboard zagen we het vertrouwde gezicht van Hans Juijn uit Schiedam. Hij trakteerde de gasten op bekende klanken uit de jaren zestig tot nu. Rond de middag moest uiteraard de honger gestild worden met de traditionele 'Blauwe Hap', die zo populair is. Geïnteresseerden konden na de warme maaltijd het nabijgelegen Marinemuseum met een bezoek vereren. Tenslotte keerde iedereen halverwege de middag meer dan tevreden huiswaarts...



EEN AVOM-LID VERTELT:

JAN BUITER



Tekst Pieter Duijf

“BIJ DE MARINE WAS HET MOTTO DAT WAT JE NIET WEET KUN JE LEREN!”

Voor deze aflevering van ‘Een AVOM-lid...’ gaat de reis van Venlo naar Amsterdam. Het voordeel van als je in Venlo in een trein van de NS stapt, je je zitplaats voor het uitzoeken hebt. Venlo is namelijk het beginpunt, waardoor de wagons nagenoeg altijd leeg zijn. Een ander pluspunt is, dat ik nergens hoeft over te stappen tot station Amsterdam-Zuid. Voor het laatste stukje gaat het met de metro van het Gemeentelijk Vervoersbedrijf.

We hebben afgesproken met de 88-jarige Jan Buiters. Jan woont met zijn 90-jarige echtgenote Henny op de 6e verdieping van een flatgebouw aan de Plesmanlaan, op een steenworp afstand gelegen van het Antoni van Leeuwen Ziekenhuis, dé in kanker gespecialiseerde kliniek van Nederland.

De zon schijnt op deze Indian Summer-dag aangenaam naar binnen. Het uitzicht over de omgeving is ronduit fantastisch. “We hebben plannen om binnenkort te verhuizen naar Alkmaar. Dan wonen we dicht bij een van onze kinderen. Mocht er iets met

ons gebeuren, is de afstand wat minder groot.”

Geen enkele dag is hetzelfde geweest in het leven van Jan Buiters. “Anderen zeggen steeds: ‘Als je kijkt wat je allemaal gedaan hebt, moet je meerdere levens hebben gehad.’”

We gaan terug naar het jaar 1954. Het loopt tegen de feestdagen. “Ik woonde in een klein plaatsje bij Drachten en zat toentertijd op de Ambachtsschool. Daar leerde ik om loodgieter en gasfitter te worden. Op school werd een voorlichtingsfilmpje over de marine getoond. Dat leek me wel wat. Na een keuring ondernam ik per trein de reis naar Voorschoten. Ik was nog nooit zo ver van huis geweest, en dat nog wel voor enkele dagen.”

Vervolgens meldde Jan zich op 4 december 1954 bij het Marine Opleidings Kamp Hollandsche Rading (MOKH). “We mochten wel met de Kerstdagen naar huis, maar niet alvorens eerst goed te kunnen groeten en de rangen en standen te kennen. Na Hollandsche Rading werd ik doorgestuurd naar Amsterdam voor het volgen van

een technische opleiding. Ik was voorbestemd om torpedomaker te worden. Achteraf was ik blij dat ik dat niet ben geworden. Het werd de onderzeedienst aan de Waalhaven in Rotterdam. Daar lagen aan de overzijde van de weg nog bunkers van de Duitsers. Op een gegeven moment werd ik bij de personeelsofficier geroepen. ‘Jij gaat naar Den Helder!’ beval hij. Met de Kortenaer, een torpedootjager, zou ik meegaan naar Nieuw-Guinea. In enkele dagen tijd moest er nog van alles geregeld worden, zoals inenten en zo. Ook moest ik 14 dagen verlof opnemen. We vertrokken op 1 februari 1955 in een ijzige kou. Eenmaal op het schip werd ik naar het ketelruim gedirigeerd. Ik had echter nog nooit zoiets van binnen gezien. Als een van de jongsten moest ik de oliedruk in de gaten houden. In september 1956 ben ik uitgegleden in het ketelruim met een gebroken ellepijp als gevolg. Die werd in het gips gezet. Mijn



arm werd aan een kanon vastgebonden. Af en toe kwam er iemand naar me kijken hoe het met me ging. Met een landingsvaartuig ben ik naar Fak-Fak een kazerne aan wal gebracht. Daarna ging het met een Mariner, zo'n tweemotorige vliegboot, naar de ziekenboeg op het eiland Biak. Daar kon ik echter niet blijven vanwege de complexe breuk, die geopereerd moest worden. Van daaruit werd dat ik in een Dakota vervoerd via Hollandia (het tegenwoordige Jayapura, pd) naar Ifar vervoerd. Daar is een flinke schroef in mijn arm gezet. Dit gebeurde met behulp van een handboor. Ik zou volledig onder narcose ondergaan. Maar voor de operatie bleek de kraan van de zuurstoftank te lekken. Vanaf de operatietafel heb ik om een sleutel gevraagd en de kraan gerepareerd."



Er volgde een herstel- en revalidatieperiode voor Jan. "De Kortenaer was al weg en de marine was me kennelijk vergeten. Ik stuurde de Papoea's aan en probeerde de tijd te doden. Ik schoot uit verveling op blikjes, hielp de Nederlandse kolonie met het opzetten van een fancyfair en leerde er pinda's poten. Voor de eerste maal in mijn leven heb ik paradijsvogels gezien."

Het eerste huwelijk van Jan strandde na 12 jaar. "Ik kwam uit dienst op 1 januari 1963. Ik had graag bij de marine willen blijven, maar mijn toenmalige echtgenote was het daar niet mee eens. Ik ging uit dienst als olieman en verdiende 400 gulden per maand netto. Dat was destijds een behoorlijk loon. Men vroeg zelfs of ik niet bij wilde tekenen. De technische dienst zat toen met personeelstekorten. Mijn huidige vrouw Henny heb ik leren kennen in de kroeg. We zijn nu 38 jaar getrouwd."



Op de Kortenaer dacht men dat Jan alweer terug in Nederland was. "Toen ik weer aan boord van de Kortenaer kwam, kreeg ik twee ingesproken 78-toeren grammofoonplaatjes met de beste wensen aangereikt. Één was van mijn ouders en de ander van mijn toenmalige verloofde. Ik heb ze nog steeds. Ik kon gelijk door naar de machinekamer met twee turbines. Daar kon het soms wel 50 graden worden. Bloedheet dus. Ik controleerde daar het stuursysteem van het schip."

Anekdotisch is het relaas over een dreigende staking van machinisten nabij Ethiopië. "De hutspot in blik bleek zuur, niet te eten natuurlijk. Uiteindelijk is er niet gestaakt en werd het euvel geschikt."

Jan denkt soms nog met weemoed terug aan zijn tijd bij de marine. "Als een van de jongsten moest ik ook de tafel mee helpen dekken, het ontbijt klaarmaken en aardappels schillen, al zaten die meestal in grote blikken. Van die kleine krieltjes waren het. De bemanning bestond uit zo'n 200 manschappen. Het was wel eens lastig lopen op het schommelende schip met die potten, pannen en schalen en geregeld kwam het voor dat de aardappel-tjes over de vloer rolden."

"Om te oefenen hebben we ook zonder enige ervaring torpedo's en dieptebommen afgeschoten. Door de schommelingen die daar

mee gepaard gingen, viel het servies kapot. Als gevolg van de onervarenheid raakte de schroef beschadigd en konden we niet sneller varen dan 10 mijl per uur. Op een sukkeldrafje bereikten we Singapore. Daar hebben we een maand in een marinebasis van de Engelsen gelegen. Daar werkten veel Chinezen. Om de kleppen te schuren en opnieuw in te stellen. Ook moesten de schroeven opnieuw gericht te worden. Voor ons was er voldoende tijd om te pas-sagieren. We betaalden daar met Nieuw-Guinea guldens. Die bleken in tegenstelling tot de Nederlandse gulden echter niets waard te zijn. Dit tot ontsteltenis van de Chi-nezen, waarmee we handeltjes dreven. Maar wisten wij veel." Na Nieuw-Guinea werd ik geplaatst op de Karel Doorman . Die lag in het dok bij Wilton Feijenoord.

In 1959 deed hij met de Karel Doorman Jacksonville Florida aan. "Ik heb daar voor het eerst in mijn leven een barbecue van wel 5 meter lang en 1 meter breed gezien. Ongelooflijk wat een ding was dat. De flesjes frisdrank werden gekoeld in het zwembad. En het bier zat in een tankwagen."

Na zijn marinetijd werkte Jan een poos voor een bedrijf in kantoor-machines. "Dat was niet echt mijn ding. In die hoedanigheid bezocht ik eens Fokker, de vliegtuigbouwer. Meteen vroeg ik naar de afdeling personeelszaken. Ik kon daar min of meer meteen beginnen. Ik had natuurlijk wel nog een opzeg-termijn. 1 november 1967 was mijn eerste werkdag bij de militaire afdeling van Fokker. In 1975 waren er nieuwe mensen



nodig om het nieuwe HAWK-systeem uit te testen. HAWKS zijn luchtdoelraketten. In een team van 5 man was ik verantwoordelijk voor de lanceerinrichtingen en kwam ik in veel Europese NATO-landen, waarvoor Fokker werkte. Met de Denen en de Nederlanders heb ik het prettigst samengewerkt. De Duitsers waren erg precies met alle regeltjes. De Fransen spraken vooral in hun eigen taal, terwijl Engels de voertaal was. Spraakverwarringen alom dus. Wel waren ze heel goed in feesten, het joie de vivre zeg maar. Om 10 uur 's morgens was er stokbrood met cola of bier en om 12 uur lieten ze hun gereedschap terstond uit hun handen vallen en werd er een viergandiner geserveerd. We kregen dan een fles wijn per man, lichte landwijn weliswaar, maar toch. Fransen hebben altijd wel wat te vieren. Als de zon maar even schijnt, komt er al wijn op tafel. We verbleven 8 weken lang in een IBIS-hotel. Halverwege ons verblijf mochten wij onze partners laten



overkomen. In El Paso, een stad in Texas, moest eens een Duits systeem geïntegreerd worden vlak bij een vliegveld waar twee B-52 bommenwerpers tegelijkertijd konden opstijgen. Dat ging gepaard met een hels kabaal, kan ik je vertellen."

"Na de Val van de Muur in 1989 was de Koude Oorlog voorbij en werden de HAWK-installaties verkocht of kwamen op de schroot-hoop terecht. Ik werd gevraagd om een cursus vliegtuig-elektromonte-ur te verzorgen voor 3 maanden.





Vorig jaar werd Jan getroffen door een hartstilstand. Echtgenote Henny "Hij zat gewoon hier thuis op de bank. Ik heb meteen 112 gebeld. De ambulancebroeders voelden geen pols meer en hebben hem toch weten te reanimeren. Op een brancard is hij naar het ziekenhuis gebracht."

Jan: "Twee weken heb ik in het ziekenhuis gelegen, waarna ik vijf weken bezig ben geweest met revalideren. Ik moest opnieuw leren lopen, maar ik was al na één week van de rollator af. Wel heb ik een pacemaker en moet ik iedere dag een zootje pillen slikken. En ik mag weer mijn wijntje drinken." Met de caravan eropuit trekken is er derhalve niet meer bij. "We hebben 32 jaar een caravan gehad en daarmee hebben we 165.000 km. gereden. We hebben hiermee bijna heel Europa doorkruist. Een van de mooiste reizen was die naar IJsland. Met de boot van Denemarken naar via de Faeröer Eilanden naar IJsland. Daar hebben we bijna een maand lang rondgereden. Je kunt pas weten hoe mooi IJsland is als je er zelf bent geweest. Verder ben ik 10 jaar penningmeester geweest van de caravanclub. Tegenwoordig logeren we van tijd tot tijd in een hotel. Voor een midweek of een weekend. We hebben samen veel van de wereld gezien met riviercruises over de Donau en de Nijl. Onvergetelijk was ook de rondreis door Indonesië. We zijn niet rijk. We hebben genoeg."

Al met al kijkt Jan Buiten tevreden terug op het leven samen met zijn wederhelft. "We halen nog steeds het maximale eruit en passen ons aan de omstandigheden. Dankzij de AVOM blijf ik op de hoogte van het nieuws van de Koninklijke Marine. Je bent eens en voor altijd een Marineman..."



In zijn tijd als deelraadslid trok Jan Buiten zich het lot van Marokkaanse jongeren zonder diploma aan. "Zij waren gedoemd om als bijstandstrekker door hun verdere leven te gaan. Er is geen werkgever die tegen hen zegt: 'Kom maar bij mij werken!'. Ik heb ze geronseld voor de bedrijfsschool van Fokker."

In die periode kwam hij ook Ahmed Aboutaleb, de onlangs teruggetreden burgemeester van Rotterdam, opnieuw tegen. "Hij was wethouder onderwijs, jeugd, werk en inkomen en grotestedenbeleid van Amsterdam. Ik kende hem nog uit die tijd dat hij bij Fokker werkte. Een eerlijke man heb ik hem altijd gevonden."

Jan Buiten heeft zich als secretaris van de Stichting Amsterdamse Baanwielersschool daarnaast ook sterk gemaakt voor de overkapping van de houten baan. "Zo'n houten baan in de open lucht wordt bij de minste of geringste regenbui al spekglad. Ik heb toen Frank de Grave bij de arm genomen om ons te helpen. Dat was begin jaren negentig. Hij zat toen in het College van Burgemeester en Wethouders van Amsterdam. Later is hij nog Kamerlid, staatssecretaris en minister geweest. De totale kosten voor de overkapping bedroegen 14 miljoen gulden. Wij moesten zelf daarvan de helft ophoesten. Nee, ik ben zelf geen wielrenner, ook nooit geweest. De baan is nog steeds in gebruik, naast die van Alkmaar en Apeldoorn. Henk Faanhof de oudwielrenner hing toen het besluit genomen was voor de overkapping huilend op mijn schouder."

Ik wist niets van het systeem. Het waren allemaal oud-collega's. Het waren dus geen jonge jongens meer. Gelukkig ging het allemaal goed. Iedereen slaagde. Later heb een 1ste jaars klas overgenomen van een met declaraties gefraudeerde collega. Hij was op staande voet ontslagen. In 1994, dertig jaar geleden nu, ben ik met de VUT gegaan. "

Na zijn arbeidzame leven heeft Jan allerm minst stilgezeten. Zo was hij namens de VVD 16 jaar lid van de stadsdeelraad Slotervaart/Overkampse Veld. Dit stadsdeel telt om en nabij de 45.000 inwoners. Daar maakte hij onder meer kennis met Ahmed Marcouch, de tegenwoordige burgemeester van Arnhem. De PvdA'er Marcouch was van april 2006 tot maart 2010 stadsdeelvoorzitter.

TWEEHONDERD REDDINGSJAREN



Tekst Joop Kooijman

Op 11 november 2024 eindigde de herdenking van 200 reddingsjaren, zowel van de KNRM in Nederland als de RNLI van het Verenigd Koninkrijk. In beide landen bevinden zich de oudste ongesubsidieerde zeereddingsorganisaties ter wereld, beide met een zeer indrukwekkende staat van dienst. Verreweg de meeste mannelijke- en vrouwelijke opvarenden van reddingsboten (opstappers genaamd) zijn onbetaalde vrijwilligers, die bereid zijn hun leven te wagen om mensen in nood op zee te redden.

De Nederlandse kust was en is berucht. Ten tijde van Napoleon werd van overheidswege getracht wat aan het kustreddingswezen te doen. Dit mislukte omdat de bureaucratie geen kennis van de praktijk droeg en het kustvolk afschrikte. Het keerpunt kwam toen er tijdens een zware storm 17 schepen vergingen. Eén van deze zeilschepen was het fregat de Vreede dat op 14 oktober 1824 bij Huisduinen verging. Vrijwillige redders slaagden erin op de eerste tocht 11 geredden veilig aan land te brengen, maar op de tweede tocht sloeg de reddingsboot om en drie geredde opvarenden en zes redders, kwamen om het leven.

Onmiddellijk werden in het land initiatieven genomen om het kustreddingswerk te organiseren, veiliger te maken en wat te doen voor de nagelaten betrekkingen van redders.

In Amsterdam werd op 11 november 1824 de Noord- en Zuid Hollandsche Redding Maatschappij, afgekort NZHRM en in Rotterdam op 20 november 1824 de ZHRMS (de Zuid Hollandse Maatschappij tot redding van Schipbreukelingen) opgericht, die het zeegebied van Ter Heyde (ten zuiden van Scheveningen) tot de Franse grens verzorgde. België ontstond pas in 1831, waardoor het te verzorgen kustgebied kleiner werd.

Gedurende 168 jaar verzorgden beide reddingmaatschappijen op indrukwekkende wijze het reddingswerk op zee en langs de kusten van hun respectievelijke verantwoordelijkheidsgebieden. Het naast elkaar functioneren van twee organisaties met dezelfde doelstellingen, was onnodig kostbaar en onlogisch. Gelukkig besloten in 1991 de directies van de beide vrijwillige organisaties tot een fusie en de naam van nieuwe organisatie werd Koninklijke Nederlands Reddings Maatschappij.

Onder leiding van directeur Jacob Tas functioneert de KNRM perfect. De organisatie krijgt geen cent overheidssubsidie, maar de vele 'Redders aan de Wal' (donateurs) en vele erflaters houden de vrijwillige reddingsorganisatie op wereldniveau. Alle indrukwekkende en uitermate zeewaardige motorreddingsboten werden geschonken door particulieren of stichtingen (twee door de Nederlandse Overheid). Veel reddingsboten dragen de namen van de



schepers. De namen komen in het nieuws als er weer een spectaculaire redding heeft plaats gevonden.

Wat statistische gegevens betreft: In tweehonderd jaren zijn er:

- Meer dan 135.000 mensen veilig aan land gebracht,
- Hebben 74 redders tijdens reddingsacties het leven verloren.
- Worden er jaarlijks ca. 2.500 reddingstochten gehouden met gemiddeld 2.350 geredden.
- Is Dorus Rijkers (1847-1928) de bekendste roeireddingsboot schipper, die 511 schipbreukelingen heeft gered. Voorts waren er ook bijzonder bekwame motorreddingboot schippers, zoals Jan Cupido, Mees Toxopeus, Coen Bot, Willem de Jager, Ane Ruijg, alsmede vele anderen.

Als men tegenwoordig naar de TV en de media kijkt, lijkt het of alleen gewelddadig nieuws de voorgrond haalt. Laatst werden door de KNRM tientallen Duitse schoolkinderen van een zeilschip gehaald. De TV toonde enkele seconden een autobus met instappende kinderen, de KNRM kon men lezen op de kleding van een hulpverlener.



De KNRM nam zelf het voortouw om in het jubileumjaar groot in het nieuws te komen. Met het lied "Wat als de storm komt", een postzegelserie, exposities in 13 maritieme musea, een betaalmunt, een fotoboek en een muziekspektakel.

De podcast en tal van verhalen zijn terug te lezen en beluisteren via www.knrm.nl

(Correcties: KNRM-voorlichtingsfunctionaris Kees Brinkman)

HERVERKIEZING TRUMP

BETEKENT GROTE ONZEKERHEID VOOR EUROPA

Door Kysia Hekster

Met de herverkiezing van Donald Trump als president van de VS breken voor de Europese Unie onzekere tijden aan. De afgelopen maanden bereidde de Europese Commissie zich voor op het Trump 2.0-scenario, de komende tijd moet blijken of die voorzorgsmaatregelen voldoende zijn.

Voorop het terrein van veiligheid en defensie kunnen de gevolgen van het nieuwe presidentschap van Trump groot zijn. In zijn vorige periode wilde hij de 100.000 Amerikanen die nog altijd in de Europese Unie gelegerd zijn, terugtrekken. Toen ging dat niet door, nu is nog onduidelijk wat voor plannen hij heeft.

Eerder dreigde Trump uit de NAVO te stappen en zei hij dat hij de oorlog in Oekraïne "binnen 24 uur" zou beëindigen. Ook kondigde hij aan dat landen die niet genoeg bijdragen aan defensie wat hem betreft niet verdedigd hoeven worden. Daarmee ondergraaft hij het principe van collectieve afschrikking, het belangrijkste uitgangspunt van het militaire bondgenootschap.

In de aanloop naar de Amerikaanse verkiezingen is de NAVO bezig geweest met 'Trumpbestendiger' worden. Zo verloopt de coördinatie van de militaire hulp aan Oekraïne nu via de alliantie in plaats van



door de Amerikanen. Toch zijn er grote zorgen over wat Trumps nieuwe termijn betekent voor de hulp aan Oekraïne. Want hoewel de EU het grootste deel van de financiële steun aan het land voor zijn rekening neemt, is Amerika veruit de grootste leverancier van militaire hulp. Als die teruggedraaid wordt, wordt het voor de Oekraïners nog moeilijker hun strijd tegen de Russen vol te houden.

En mocht Zelensky onder Amerikaanse druk tegen zijn zin gedwongen worden een akkoord te sluiten met Poetin, dan heeft dat ook voor Europa consequenties. Vooral landen in het oosten van de EU die grenzen aan Rusland vrezen de gevolgen van het scenario van een Russische president vol zelfvertrouwen.

Verder lijkt de Europese economie met Trumps 'Amerika eerst'-houding zware tijden tegemoet te gaan. Eerder noemde hij de EU "een vijand", tijdens zijn campagne dreigde hij keer op keer met importheffingen van 10-20% op alle producten die de EU naar Amerika exporteert. De EU exporteert meer naar de Verenigde Staten dan andersom.

"Niet eerlijk", vindt Trump. Met extra heffingen worden Europese producten duurder en hoopt hij dat Amerikanen spullen uit eigen land zullen kopen. Economen berekenden dat dit grote gevolgen kan hebben voor de Europese en Nederlandse export en economie. Maar defensie en handel zijn niet de enige beleidsterreinen waar veranderingen te verwachten zijn. Website Politico beschrijft tal van onderwerpen waarop de EU geraakt zal worden.

Voor de hand ligt dat Trump opnieuw uit het Klimaatakkoord van Parijs stapt, net als hij in zijn vorige termijn deed. Ook dat zal voor de EU niet zonder consequenties blijven.

Het besef dat de EU veel onafhankelijker van Amerika moet worden, is er zeker. "Het tijdperk van geopolitieke uitbesteding is over", schreef bijvoorbeeld de Poolse premier Tusk vorige week nog op X. "De toekomst van Europa hangt van óns af", noteerde hij, "Op voorwaarde dat we eindelijk volwassen worden en in onze eigen kracht geloven."

Acht jaar geleden werd de EU totaal overvallen door de overwinning van Trump, de hoop is dat Europa dit keer beter geprepareerd is. De EU-leiders bewaren geen warme herinneringen aan de eerste periode onder Trump. "Maar we zitten nu niet in 2016", zegt een hoge EU-ambtenaar. "We zijn voorbereid, hebben meer zelfvertrouwen en we zijn niet in paniek." De afgelopen maanden is binnen de Europese Commissie een "Trump taskforce" aan het werk geweest, berichtte de Financial Times eerder.

Voor handel zou inmiddels een scenario klaarliggen waarbij in eerste instantie geprobeerd wordt Trump een deal aan te bieden om te voorkomen dat hij importheffingen invoert.

Mocht Trump die handreiking niet aannemen, dan is de boodschap dat de EU "keihard" terugslaat en zelf ook hoge importheffingen op Amerikaanse producten zal invoeren, met een mogelijke handelsoorlog tot gevolg, schreef de Britse krant.

Wij zijn misschien beter voorbereid, maar dat geldt ook voor Trump. Ik houd mijn hart vast.

Diplomaat

Maar nu is het eerst tijd voor felicitaties. In de eerste gelukwensen van de Europese regeringsleiders valt vooral op dat ze de nadruk leggen op de goede trans-Atlantische banden. Ook zien ze uit naar de hernieuwde samenwerking, zeggen ze. Dat schrijft ook NAVO-baas Mark Rutte. Die prijst in zijn felicitatie aan Trump het "sterke Amerikaanse leiderschap" van zijn eerste termijn.

Het lijkt een strategie om verbinding te leggen met de grillige Trump, in de hoop hem te verleiden die goede banden vooral te koesteren en niet zomaar door te knippen. Of het gaat werken, zal snel duidelijk worden.

Al stralen de EU-leiders uit dat ze staan te popelen met Trump samen te werken, achter de schermen klinken andere geluiden en zet men zich schrap. "Het zal een ramp worden", meldt een diplomaat, "Omdat Trump zo ongelooflijk onvoorspelbaar is. En wij zijn misschien beter voorbereid, maar dat geldt ook voor Trump. Ik houd mijn hart vast."

(Bron: NOS, 6 november 2024)

SNEL INZETBAAR NAVO-VLOOTVERBAND

IN 2025 ONDER LEIDING VAN NEDERLANDER

Op donderdag 21 november was de ceremoniële commandowisseling Netherlands Fleet. Uit handen van commandeur Arjen Warnaar ontving rangenoot George Pastoor het eskadervaandel. Hij aanvaardt daarmee het commando over de Nederlandse vloot. Warnaar richt zich na de overdracht op zijn taak als force commander Standing NATO Maritime Group 1 (SNMG1).

Volgend jaar voert commandeur Arjen Warnaar namens Nederland het commando over SNMG1. Dit is een van de 4 snel inzetbare NAVO-vlootverbanden. SNMG1 opereert op de Noordzee, de Oostzee en de

Atlantische oceaan. De reactiemacht grijpt in als de veiligheid in NAVO-verdragsgebied wordt bedreigd. Nederland levert niet alleen de commandant, maar ook het vlaggenschip en een groot deel van de staf.

De vloot is 24/7 inzetbaar voor NAVO-operaties. Warnaar stuurt ook schepen aan uit Denemarken, Duitsland, Frankrijk, Groot-Brittannië, Noorwegen, Portugal en Zweden. Nederland levert volgens de huidige planning achtereenvolgens Zr.Ms. Tromp, Zr.Ms. De Ruyter en Zr.Ms. Van Amstel.

(Bron: Ministerie van Defensie)

HOREN BEMANNING

VERDACHT CHINEES SCHIP

KAN NOG MOEILIJK WORDEN



Het Deense leger bevestigt dat zijn marine de Chinese bulkcarrier in de gaten houdt die mogelijk verantwoordelijk was voor de vernieling van twee datakabel in de Oostzee in november jl..

De Yi Peng 3 ligt stil in het Kattegat tussen Denemarken en Zweden maar de Deense marine zwijgt over wat de stand van zaken is.

Zo is het onbekend of de kapitein of de reder het schip halt heeft laten houden of dat de Deense autoriteiten opdracht gaven om dat te doen. Dat laatste zou al of niet op verzoek zijn gebeurd van justitie in Zweden, dat het onderzoek naar de tweevoudige kabelbreuk leidt.

Een woordvoerder van de Zweedse politie zegt tegen de Zweedse omroep SVT dat hij niet weet of de Deense autoriteiten gisteren aan boord zijn gegaan van het Chinese schip, zoals Noorse media berichtten. "Als dat zo is, is die informatie nieuw voor mij", aldus de woordvoerder.

De Zweedse opsporingsautoriteiten kijken in hun onderzoek naar meer schepen die bij de kabels in de buurt zijn geweest. De Yi Peng 3 heeft hun bijzondere aandacht, omdat die zowel op zondag als op maandag bij een van de kabels in de buurt voer op het moment dat de datadoorvoer stokte. De autoriteiten gaan ervan uit dat de kabels zijn doorgesneden.

De Zweedse politie hoopt dat onderzoek op de zeebodem duidelijk maakt wat er precies is gebeurd en wie of wat daarvoor verantwoordelijk was. Afhankelijk van het resultaat zal dat wel of niet aan

de bemanning van het Chinese schip worden voorgelegd. Verder bestaat de kans dat er ook aan boord bewijzen of aanwijzingen zijn dat het schip verantwoordelijk was voor het vernielen van de kabels.

Het is maar de vraag of de Denen het schip mogen betreden. De Yi Peng 3 ligt volgens sommigen voor anker in Deense territoriale wateren, volgens anderen er net buiten. Dat is belangrijk voor de vraag of de Deense autoriteiten aan boord kunnen gaan, zegt hoogleraar Maritiem Recht Kristina Siig van de Universiteit van Zuid-Denemarken tegen de Deense omroep DR.

Als het schip binnen de twaalfmijlszone ligt, en daarmee in de Deense territoriale wateren, geldt het Deense recht. Als het daarbuiten ligt, maar nog wel in de Deense economische zone, mogen de Denen alleen aan boord als de vlagstaat daar toestemming voor geeft. Die vlagstaat is in dit geval China. "Als China nee zegt, en we doen het toch, moeten we ons voor het Maritieme Hof in Hamburg verantwoorden, want het schip is in feite een heel klein stukje China", aldus Siig.

(Bron: NOS)

NOORSE VISSERS VANGEN NUCLEAIRE ONDERZEEËR

IN HUN NETTEN

200 kilo heilbot en een Amerikaanse nucleaire onderzeeër van 7.800 ton. Dat was maandag de buit van een groep Noorse vissers, zo melden Noorse media. De Amerikaanse marine bevestigt het incident.

Vissersboot Øygutt was maandag voor het Noorse eiland Sommarøy bezig met een routinematige expeditie. Na een succesvolle ochtendvangst van 200 kilo heilbot besloten visser Harald Engen (22) en zijn twee bemanningsleden de netten nog eens uit te zetten voor een tweede lading.

De vissers waren al op de terugweg naar de viskwekerij toen ze werden opgeroepen door de kustwacht. De USS Virginia, een 115 meter lange en 7.800 ton zware nucleaire onderzeeër van de Amerikaanse marine, was in hun netten verstrikt geraakt, zo kregen de vissers te horen.

De kustwacht moest ter plaatse komen om de onderzeeër los te snijden. Hoewel Engen en zijn kompanen nu een spannend verhaal hebben om te vertellen, balen ze vooral om het feit dat hun netten vernield zijn door het voorval. De ochtendvangst alleen was al goed voor omgerekend zo'n 1.700 euro aan inkomsten, in de namiddag hadden ze op een soortgelijke vangst gehoopt.



De USS Virginia, die deel uitmaakt van een vloot die regelmatig operaties uitvoert in het Noordpoolgebied en kort ervoor de Noorse stad Tromsø had verlaten, behoort tot een klasse snelle aanvalsonderzeeërs die uitgerust zijn met moderne sonar- en stealth-technologie. Ondanks die geavanceerde uitrusting kon de onderzeeër wel worden tegengehouden door een eenvoudig visnet.

(Bron: Telegraaf, 15 november 2024)

'RUSSISCHE MIJNENVEGER OP OOSTZEE,

DICHT BIJ POOLSE GRENS, UITGESCHAKELD'

De Oekraïense militaire veiligheidsdiensten claimen een Russische mijnenveger op de Oostzee te hebben uitgeschakeld. Het schip, de Aleksandr Oboechov, zou door sabotage onbruikbaar zijn gemaakt, meldt The Kyiv Independent.



De militaire inlichtingendienst HOer schrijft op Telegram dat de mijnenveger ernstige schade heeft opgelopen. Door een "mysterieus verschenen gat in de gasleiding" zou water in de motor zijn gekomen. De veiligheidsdiensten delen een video die in het schip gemaakt zou zijn.

De Aleksandr Oboechov ligt bij Kaliningrad, een Russische exclave tussen Polen en Litouwen. Het is volgens The Kyiv Independent de tweede keer dat daar een schip gesaboteerd wordt. In april ontstond er brand op een militair schip dat daar was aangemeerd.

Deze mijnenveger kan volgens de HOer nu niet uitvaren, omdat er uitvoerige reparaties nodig zijn.

(De Telegraaf 7 oktober 2024)

RUSSISCH FREGAT MET HYPERSONISCHE RAKETTEN

DOOR HET KANAAL, NEDERLANDSE MARINE VOLGT

Een modern Russisch fregat met hypersonische raketten heeft op 11 november jl. een doortocht gemaakt door Het Kanaal. Het schip werd tijdens zijn reis geschaduwde door Britse marineschepen. Ook de Nederlandse marine bevestigt het schip te hebben gevolgd op zijn reis.

Op beelden die zijn vrijgegeven door de Russische marine is bijvoorbeeld een Nederlands kustwachtvliegtuig te zien en volgens een Nederlandse marinewoordvoerder waren er ook enkele Nederlandse schepen bij betrokken.

Onder internationale scheepvaartwetten is het Rusland toegestaan Het Kanaal te doorkruisen, ook met marineschepen. Het is wel gebruikelijk dat de strijdkrachten van omliggende landen die vaartuigen nauwlettend volgen. "Het gebeurt wel vaker", zegt een woordvoerder van de Nederlandse marine. "Vanwege de situatie in de wereld worden ze wel wat meer in de gaten gehouden."

In dit geval ging het om de gloednieuwe Admiraal Golovko, die voor het eerst een lange reis maakt. Het schip van de Noordelijke Vloot, vernoemd naar een admiraal uit de Tweede Wereldoorlog, werd in december opgeleverd en voer begin deze maand uit van de basis in Severomorsk voor een wereldreis. De afgelopen dagen voerde het multifunctionele fregat al trainingen uit in de Barentsz- en Noordzee.

In een persbericht schrijft de Russische marine dat de Golovko ook in Het Kanaal oefeningen deed, zoals anti-terreurtrainingen en ontwijkingsmanoeuvres voor aanvallen vanaf zee en uit de lucht. De Noordelijke Vloot liet eerder al weten dat de reis bedoeld is om "de aanwezigheid van de marine te verzekeren in verafgelegen strategische wateren".

Internationale marines laten zich vaker zien op internationale vaarroutes om zich te verzekeren van de doorgaanbaarheid ervan. Zo koos de Zr. Ms. Tromp eerder dit jaar nog een route tussen Taiwan en China

door om het internationale recht van vrije doorvaart in de Straat van Taiwan te benadrukken.

Sinds de Koude Oorlog varen de Russen zo al met enige regelmaat door Het Kanaal. In september begeleidde de Britse marine nog vier Russische schepen door die zeestraat. "Door zichtbaar en consequent aanwezig te blijven laat de Royal Navy toewijding zien aan het NAVO-bondgenootschap en de maritieme veiligheid", verklaarde een marinewoordvoerder eerder over het volgen.

"Het Kanaal is een van de drukste vaarroutes wereldwijd. Het nauwlettend volgen van Russische oorlogsschepen in Britse wateren en omliggend gebied, zorgt ervoor dat ze zich aan de zeewetten houden en schrikt kwalijk gedrag af."

Nieuw aan de doorvaart van de afgelopen dagen is dat de Golovko is uitgerust met hypersonische Zircon-raketten. Die nieuwe generatie kruisraketten zijn door hun hoge snelheid moeilijk te onderscheppen.

De Zircons hebben een bereik van 900 kilometer. Omdat ze een snelheid van 10.000 kilometer per uur kunnen halen, heeft een tegenstander nauwelijks tijd om te reageren als ze worden afgevuurd. Ook maakt afweergeschut minder kans om de raketten uit de lucht te schieten.

De raketten zijn vooral bedoeld om in te zetten tegen andere schepen, maar Rusland maakt er sinds begin dit jaar ook gebruik van voor aanvallen op grond-doelen in Oekraïne.

(Bron: NOS Nieuws)



NEDERLAND BEGELEIDT RUSSISCHE SCHEPEN

DIE LANGS ONS LAND ZIJN GEVAREN:

'STRAK IN DE GATEN HOUDEN'

Nederland heeft dinsdag 8 oktober jl. twee Russische schepen 'begeleid' die langs Nederland zijn gevaren. Dat meldt het ministerie van Defensie. „Russische schepen in de Noordzee moeten we strak in de gaten houden”, reageert minister Brekermans (Defensie). „Spionage of zelfs sabotage van vitale infrastructuur (datakabels en pijpleidingen) is niet acceptabel.”

Defensie maakt de actie woensdag bekend. „Het luchtverdedigings- en commandofregat Zr.Ms. De Ruyter heeft gisteren twee Russische schepen begeleid die langs Nederland zijn gevaren”, meldt het departement. „Het ging om de Soobrazitelny, een klein oorlogsschip van de Russische marine, en de olietanker General Skobolev.”

Beide schepen zijn ten zuiden van Nederland de zogenoemde exclusieve economische zone (EEZ) binnengevaren, aldus Defensie. „Hoewel dat geoorloofd is, houdt Defensie ze liever wel in de gaten. In de Noordzee ligt onder meer vitale infrastructuur. Denk aan datakabels en pijpleidingen.”

De begeleiding onder de Nederlandse kust verliep volgens het departement zonder incidenten. „Ten



noorden van Nederland zijn de Russische vaartuigen de EEZ weer uitgevaren.” Het is onbekend wat de schepen precies hebben uitgespookt.

(De Telegraaf 9-10-2024)

WELKOM THUIS



Het is de komende Kerst alweer 66 jaren terug, dat we met de Snellius in Den Helder af meerden na een vaarreis van bijna 2 maanden vanuit Nieuw Guinea. Voor mij zat de term er na bijna 20 maanden op.

Een term met vele herinneringen met als eerste plaatsing bij Squadron 321 met de Martin Mariners toestellen die regelmatig kwaaltjes hadden. Ze

hadden veel onderhoud nodig. Menig toestel verongelukte op terugreis naar Nederland met veel slachtoffers. Ik ben zelf een paar keer mee gevlogen bij vluchten van mariniers naar Fak-Fak.

Tijdens mijn verblijf verongelukte de Super Connie Neutron van de KLM met veel marine-personeel die hun term er op hadden zitten. Na een half jaar met de Dakota volgde overplaatsing naar Hr.Ms Snellius, die in Merauke lag om daar de langste tijd van mijn term door te brengen en wat voor tijd, een tijd die mij tot op heden als de fijnste momenten waren te Nieuw Guinea met momenten in de 'bush' en kennismakingen met hun bewoners, de Papoea's met mooie dankbare herinneringen. Om daar nog dagelijks aan terug te denken en onder 't genot van de genoten pijpjes bier een blijvende creatie Snellius gemaakt. Met de feestdagen voor de deur gaan mijn wensen naar alle AVOM leden en dat wij elkaar in 't Nieuwe Jaar mogen blijven treffen op de diverse activiteiten.

FIJNE KERSTDAGEN EN EEN GEZOND 2025!

Frits Heidendaal

NIEUW-ZEELANDS MARINESCHIP GEZONKEN

NA BRAND AAN BOORD

Een onderzoeksschip van de marine van Nieuw-Zeeland is gezonken na een hevige brand. Het vuur ontstond nadat het schip vastliep op een rif voor de kust van Samoa, een kleine eilandengroep in Oceanië.

De HMNZS Manawanui deed rifonderzoek voor het eiland Upolu. Aan boord waren 75 bemanningsleden en onderzoekers. Alle opvarenden zijn met reddingsvloten naar toegesnelde schepen gebracht. Ook de hulpdiensten van Samoa werden ingezet. Twee mensen zijn behandeld in een ziekenhuis.

Het is voor het eerst dat een marineschip van Nieuw-Zeeland is gezonken in vreedstijd. Defensie-

minister Judith Collins noemde het incident “erg triest”, maar is blij dat alle opvarenden in veiligheid zijn gebracht.

Hoe het schip tegen een klif aan is gevaren en vervolgens is gezonken wordt onderzocht. Collins benadrukte op een persconferentie dat er nog niet vastgesteld kan worden of het om een menselijke of technische fout gaat.

De kans is groot dat het schip niet kan worden hersteld. “Het is zo goed als verloren”, zegt de defensie-minister.

(Bron: NOS 5 oktober 2024)



HERINNERING AAN NIEUW-GUINEA

Van ons trouw lid en onze al minstens zo trouwe lezer Anton Smits kregen we bijgaande foto.

Op de foto staat Anton linksboven. Hij was op het moment dat de foto werd gemaakt op de Hr.Ms. Overijssel. Anton was toen 19 jaar oud. Een mooie herinnering aan Nieuw-Guinea, Pasar Malam Biak 1958-'59. Op de foto rechtsonder staat AVOM-lid Henk Smit.

Heeft u ook een of meerdere gedenkwaardige foto's, stuur ze dan met een korte tekst naar redactie@avom.nl



NIEUWS VAN DE AFDELINGEN

AFDELING

NIJMEGEN

- Op 12 oktober j.l. vierden we het 31 jarig bestaan van onze afdeling. Vanaf 14.00 uur werden de leden en gasten verwacht in het clubhuis van sv Hatert. Aanwezig waren 21 leden met partner. 6 leden kwamen niet opdagen. Inclusief de leden van de steelband en het personeel van sv Hatert waren er totaal 41 personen die zich de nasi-hap uitstekend lieten smaken. Met dank aan Henk en Roel Nillesen. Mede door het optreden van de steelband werd deze middag als zeer gezellig ervaren.



- We ontvingen bericht van sv Hatert dat per 16 oktober 2024 het clubhuis is overgedragen aan de Gemeente Nijmegen en daardoor niet meer toegankelijk is. Het clubgebouw moet wijken voor woningbouw. Voor de eerst volgende bijeenkomsten kunnen we beschikken over het wijk-centrum Hatert, Couwenbergstraat 22, 6535 RZ, Nijmegen. T.024-3554936. Op 18 december is er een stampot maaltijd met aansluitend een Kerst bingo. Op 12 januari is er een Nieuwjaars receptie en op 24 februari de ALV. Uitnodigingen met verdere informatie volgen nog.

AFDELING

ZEELAND

Rob Schouw krijgt lintje: jarenlange inzet voor marinepersoneel en maritiem erfgoed.

Rob Schouw uit Vlissingen heeft een koninklijke onderscheiding



ontvangen. Marine en maritiem erfgoed, dat zijn de verdiensten waarvoor burgemeester Bas van den Tillaar hem een lintje uitreikte.

Rob Schouw is al bijna dertig jaar secretaris van de Algemene Vereniging voor Oud- en Actief dienend personeel van de Marine, AVOM. Sinds 2017 is hij ook bestuurslid van de Stichting Maritiem Erfgoed in Vlissingen, de Mercur. Bovendien zet hij zich in voor het Maritiem muZEEum Zeeland en de Kazematten. Daarnaast is hij sinds 2019 bestuurslid van het Houtstudiecentrum HCTO in het Belgische Mortsel.

In maart 2020 stond er nog een uitgebreid interview met Rob in VastWerken. "Je hebt Zeeuwen en je hebt Vlissingers!" zei hij destijds. Trots was hij op de museumboot, de ex Hr.Ms. Mercur, waarvan hij een van de kartrekkers is.

"We willen op de Mercur de relatie tussen Vlissingen en de marine laten zien en richten we geregeld deelexposities die een sluitend verhaal vertellen. De slaapvertrekken hebben we ingericht als tentoonstellingsruimte. Het heeft namelijk weinig zin om 70 bedden te laten zien. We willen iedere vierkante meter optimaal benutten. Vroeger zat het schip volgepropt met mensen en moest er soms bij gebrek aan zoet kraanwater gedoucht worden met het zoute zeewater."

Rob ging als een jong broekie van 15 jaar oud, bijna 60 jaar geleden, bij de marine en kwam als seiner bij de verbindingdienst terecht.

Een andere quote uit het interview met Rob: "De marine is volwassener geworden. Het is naar mijn mening ook een betere werkgever dan in mijn tijd."

Rob Schouw is ook na zijn pensionering duidelijk verknocht gebleven aan de scheepvaart, aan de marine, aan de zilte zeelucht en aan zijn woonplaats Vlissingen, die hij inmiddels als 'zijn' stad ziet en waar hij in MuZEEum, het Zeeuws Maritiem Museum, rondleidingen verzorgt.

Bronvermelding: Provinciale Zeeuwse Courant 8 november 2024 en VastWerken maart 2020

AFDELING

NOORD-BRABANT

OOST

Activiteiten

Het nieuwe Jaar 2025 staat voor de deur en we hopen op een gezonde kleur. Bovendien spreken we de wens uit dat een ieder kan bijdragen om dit jaar weer aan de bak te verschijnen op onze te plannen activiteiten, zodat we niet zoals dit jaar onze geplande bijeenkomst moesten annuleren. Jammer voor degenen die zich wel hadden aangemeld maar, gelukkig hebben de aanwezigen nog een gezellige middag mogen vullen met een uitstekende maaltijd inclusief drankjes. Afgelopen tijd ontvingen wij 't verzoek om het Veteranenhuis 'de Treffer' in Eindhoven te bezoeken. mijn voorstel Ikzelf ben op enkele zaterdagmiddagen daar aanwezig. Het is daar echt de moeite waard voor een rondleiding aldaar. Ik hoop in januari aan te geven wanneer ik precies daar aanwezig ben. Hou de mailbox in de gaten, ook voor alle andere activiteiten.

Vanaf deze plaats wens ik iedereen Fijne Kerstdagen en een Voor spoedig Gezond Nieuw Jaar.

Frits Heidendaal



Veteranendag Zuid-Oost Brabant

Zaterdag 12 oktober was het hoofdbestuur van de AVOM uitgenodigd op de Veteranendag van de afdeling Zuid-Oost Brabant in het Evoluon in Eindhoven. Het was een mooie dag met een bezoek van Burgemeester Jeroen Dijsselbloem aan onze stand, maar we hoorden ook mooie en indrukwekkende verhalen van veteranen. We hebben zelfs enkele nieuwe leden mogen inschrijven. Namens de AVOM waren aanwezig: Wim Brons, Lucia van Doornik, Henny Oldenburg en John Huf.



Een welkomstwoord was er van onze voorzitter André van Duijvenvoorde en een speech van onze beschermheer viceadmiraal René Tas over de situatie binnen de Koninklijke Marine. Ook benadrukte laatstgenoemde dat er veel personeel gezocht wordt in alle dienstvakken.

AFDELING ZUID-HOLLAND



• Oorkonde

Op 19 september hebben secretaris Adriaan van Stolk en voorzitter John Huf van de afdeling Zuid-Holland namens de AVOM het speldje en bijbehorende oorkonde uitgereikt aan P.J. Yavecchio voor diens 25 jaar lidmaatschap. De heer Yavecchio kon door omstandigheden niet bij de uitreiking zijn op de Van Ghentkazerne. Met veel plezier hebben we dit 89-jarig AVOM-lid thuis bezocht voor de uitreiking. Koffie met een koekje ging er altijd in. Van harte gefeliciteerd!

• Landelijke Contactdag

Het was weer een gezellig samenzijn op de landelijke contactdag van de AVOM deze keer in Den Helder. De afdeling Zuid-Holland was met ruim 30 leden aanwezig.



• **In memoriam:**
Marijke Kroon-Volbeda
(Leiden 13 januari 1938 –
Leiderdorp 4 november 2024)

Ze kon gerust een icoon binnen de vrouwelijke tak van de Koninklijke Marine, de MARVA, genoemd worden. In een interview met VastWerken in oktober 2013 zei ze niet geheel onterecht: "Dat marinevirus verdwijnt nooit!"

"Twaalf jaar was ik toen ik achter de snijmachine in de slagerij van mijn vader de onsjes ham, worst en andere vleeswaren afsneed en het keurig verpakte. Mijn vader prees me de hemel in. Eerst vond ik dat als kind wel interessant, maar toen het resulteerde in een soort corvee ging de aardigheid er wel van af. Handjes laten wapperen, je best doen en vooral gehoorzamen. Daar ging het om."

Marijke diende vanaf oktober 1959 27 maanden bij de MARVA. Ze werd geboren in Leiden en in deze



universiteitsstad groeide ze ook op. Het ouderlijke gezag, dat zwaar op haar drukte was misschien wel de voornaamste reden voor haar om toe te treden tot de Marine Vrouwen Afdeling. Ze hield stand in een heus mannenbolwerk. Daar werd ze steeds aan herinnerd als ze zich liet zien tijdens allerlei evenementen, zoals het jaarlijkse Veteranendefilé in Den Haag, de oloplopmiddagen of -avonden en de Indiëherdenking in Roermond, maar ze was er -als het even kon- altijd bij.

Het marinevirus droeg ze tot het laatst bij zich.





IN WOORD EN BEELD: '80 JAAR VROUWEN BIJ DE KONINKLIJKE MARINE'

De Koninklijke Marine heeft donderdag 31 oktober 80 jaar vrouwen binnen de gelederen. De zeemacht besteedt hier die dag aandacht aan met de presentatie van het boek '80 jaar Vrouwen bij de Koninklijke Marine'. Ook wordt er een gelijknamige expositie geopend.

Het initiatief voor de oprichting van de Marine Vrouwen Afdeling (kortweg 'Marva') kwam destijds van kapitein ter zee Cornelis Hellingman. Hij was gestationeerd bij het Nederlandse Departement van de marine in Londen. Hij vroeg zijn werkneemster Corinne van Boetzelaer de vrouwenafdeling op te zetten. Voor ze toezegde, nam ze eerst een kijkje bij de Britse marinevrouwen. Zo bracht ze haar zomervakantie in 1944 door bij de Women's Royal Naval Service.

Van Boetzelaer was onder de indruk en besloot Hellingmans verzoek in te willigen, waarna zij overstapte naar het departement van de marine. Het scheelde niets, of de Marva had niet bestaan. Slechts een krappe minderheid van de ministerraad stemde in met de oprichting ervan. 31 oktober volgde het Koninklijk

Besluit. Hetzelfde jaar nog werd verzetsstrijder Francien de Zeeuw de eerste vrouwelijke militair bij de marine, maar geen officier. Dat was Van Boetzelaer toen zij 31 januari 1945 werd beëdigd. Ze was nu officier Marva derde klasse.

Het 101 pagina's tellende boek bevat portretten en persoonlijke verhalen van vrouwen die nu als militair bij de marine werken. In

het voorwoord van het boek wordt kort teruggeblikt op de herkomst van de Marva. Commandant Zeestrijdkrachten viceadmiraal René Tas reikte het eerste exemplaar uit aan Ellen Pardede, de dochter van Van Boetzelaer.

Het boek is in beperkte oplage uitgebracht en helaas niet te koop.

Toch zijn de portretten te bewonderen door een breed publiek. Ze zijn te zien in het Marinemuseum te Den Helder. Daar is de expositie '80 jaar vrouwen bij de Koninklijke Marine'. Die is voor publiek toegankelijk vanaf 31 oktober. De expositie is een jaar lang dagelijks te zien van 10.00 tot 17.00 uur. Een museumkaartje kost €12,50.

Marinemuseum 'Ramschip Schorpioen' ligt afgemeerd aan Hoofdgracht 3 in Den Helder.

Van 1951 tot 1971 was het schip een drijvende kazerne van de Marine Vrouwen Afdeling (Marva). Om nieuwsgierige mannen op afstand te houden was de Schorpioen beveiligd met meters prikkeldraad.



SCHILDERIJ MICHIEL DE RUYTER

VAN 2700 EURO

BLIJKT ECHTE BOL VAN MOGELIJK EEN HALF MILJOEN

Nog geen 3000 euro kostte het Bart de Roo: een portret waarop Michiel de Ruyter staat afgebeeld. Hij kocht het schilderij vorig jaar op een veiling in Rotterdam. Na onderzoek blijkt het schilderij in 1669 te zijn gemaakt door Ferdinand Bol en staat het voor een half miljoen te koop.

De Roo is de eigenaar van een antiquariaat in Zwijndrecht. Hij is al jaren geïntrigeerd door de Vlissingse admiraal De Ruyter (1607-1676). "Hij was een man die heel eenvoudig woonde en leefde. Z'n vrouw zat te breien en hij las in de Bijbel", zegt hij tegen Omroep Zeeland.

Toen hij het schilderij eenmaal in huis had, viel De Roo iets op. Op de achterkant zag hij twee handgeschreven etiketten waarop stond aan wie het schilderij ooit toebehoorde en naar wie het moest gaan na het overlijden van de eigenaar. Beide etiketten wezen naar Ferdinand Bol, een van de bekendste leerlingen van Rembrandt van Rijn.

Met behulp van naslagwerken kon De Roo zijn vermoeden bevestigen. Zo werd de eigenaar van het schilderij, die op het etiket stond, ook genoemd in een monografie over Bol. En in een naslagwerk van het Mauritshuis stond het schilderij onder dezelfde eigenaar vermeld.

Om echt zeker te zijn dat hij een kostbaar werk in handen had, liet De Roo een restaurateur, kunst-historici en museumdirecteuren ernaar kijken. Ze deden ook onderzoek naar de verf en de achtergrond met infrarood. En nu, een jaar later, kan De Roo met zekerheid zeggen dat het een echte Ferdinand Bol is. "En dat is fantastisch."

Het werk is onderdeel van een serie portretten van De Ruyter die Bol maakte in de zeventiende eeuw. In het Rijksmuseum, Mauritshuis en National Maritime Museum in Londen zijn de portretten te zien. Het portret is dus een stuk meer waard dan de 2700 euro die Bart de Roo ervoor betaalde.

Het staat nu te koop voor 500.000 euro. "Dat is een vaste prijs", zegt De Roo. "Wie het eerst komt, wie het eerst maalt. Er is al een museum geïnteresseerd." Hij hoopt dat het werk na de verkoop in Nederland blijft, zegt hij tegen de regionale omroep. "Dat het bijvoorbeeld naar het Dordrechts Museum gaat, want Bol is in Dordrecht geboren. Of het Scheepvaartmuseum in Amsterdam."

Het schilderij hangt vanwege de kostbaarheid niet meer bij De Roo aan de muur. Volgende week hangt het op kunstbeurs PAN Amsterdam.

(Bron: NOS 21 november 2024)



NIEUWE TENTOONSTELLINGEN IN HET VERZETSMUSEUM

Woensdag 2 oktober opende burgemeester Femke Halsema de tentoonstelling 'De voormalige Nederlandse koloniën: van Tweede Wereldoorlog naar onafhankelijkheid' in Verzetmuseum Amsterdam. Na de succesvolle heropening van het museum eind 2022, werd nu ook deze nieuwe vaste tentoonstelling over de gebeurtenissen in de toenmalige koloniën geopend. Enkele daarin geportretteerde ooggetuigen en hun nabestaanden waren bij de opening aanwezig, zoals Lisa Tan die een aanval van Indonesische pemuda's overleefde, Anne Ruth Wertheim die in 1944 van een Japans interneringskamp, naar een kamp speciaal voor Joden werd verplaatst en kinderen van de Molukse Coosje Ayal die vocht tegen de Japanse bezetter. De tentoonstelling vertelt 32 persoonlijke verhalen over de Tweede Wereldoorlog en de dekolonisatie en gaat in een epiloog in op de doorwerking daarvan in de huidige samenleving. "Door ons te verdiepen in de geschiedenis en open te staan voor elkaars verhalen, leren we elkaar beter kennen. Zo kunnen we door drongen raken van de manier waarop pijn die door gebeurtenissen vroeger is ontstaan, kan doorwerken", aldus burgemeester Femke Halsema. De voormalige Nederlandse koloniën: van Tweede Wereldoorlog naar onafhankelijkheid is vanaf donderdag 3 oktober voor het publiek te bezoeken.

De illustrator Chuan Ming Ong kreeg in 2022 opdracht om de campagne voor de heropening van het Verzetmuseum vorm te geven, wat resulteerde in drie illustratieve portretten van Hannie Schaft, Anton de Kom en Gerrit van der Veen. Voor de vernieuwde tentoonstelling De voormalige Nederlandse koloniën: van Tweede Wereldoorlog naar onafhankelijkheid maakte Chuan Ming Ong portretten van de Molukse anti-Japanse guerrillastrijder Coosje Ayal, de Indonesische nationalist Sutan Syahrir en de Surinaamse antikoloniale activist Wim Bos Verschuur, die vanaf 7 oktober te zien zijn in en om Amsterdam. Ming Ong is bekend van zijn illustraties in onder meer de Volkskrant, NRC, VPRO Gids en de Los Angeles Times.

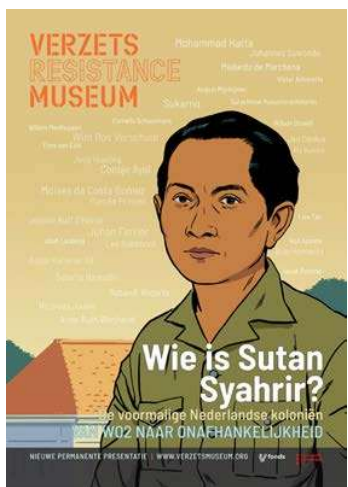
VERZETS RESISTANCE MUSEUM



Zoals alle vaste presentaties in het museum, is ook deze tentoonstelling zelfstandig toegankelijk voor mensen met een fysieke, auditieve of visuele beperking. Voor bezoekers die niet graag lezen, zijn alle verhalen ook in audio beschikbaar, in zeven talen. Via een QR-code zijn de teksten ook beschikbaar in het Bahasa Indonesia, Papiamentu en Sranantongo. Er is gewerkt met hetzelfde team van ontwerpers als voor de vernieuwing van de vaste opstelling over bezet Nederland: Studio Ilona Laurijsse i.s.m. Maaike Anne Stevens. Wandvullende projecties met beweging maken duidelijk dat deze verhalen zich in een heel andere omgeving afspelen. Het verhaal wordt verteld aan de hand van 32 aangrijpende persoonlijke verhalen. De historische context wordt geschetst in twee films met animaties.

De Tweede Wereldoorlog wordt in het Verzetmuseum Amsterdam meer genuanceerd gepresenteerd dan voorheen. Vanaf de heropening eind 2022 ontvangt het Verzetmuseum van vele (inter) nationale bezoekers en media hoge waarderingen,





met zelfs een lovend artikel in de New York Times. In 2023 kreeg het Verzetsmuseum een nominatie voor de European Museum of the Year Award en ontving het een record aantal bezoekers, die vele vijfsterren Google -en Tripadvisor recensies gaven.

Op 18 oktober opende in het Verzetsmuseum Amsterdam de tentoonstelling ‘Zorg voor het verzet: de roerige geschiedenis van Stichting 1940-1945’. Deze stichting werd tachtig jaar geleden, op 13 oktober 1944, in het grootste geheim opgericht, destijds onder de naam ‘Stichting 1940-1944’. Het doel van de Stichting was om na de oorlog hulp te bieden aan verzetsmensen in nood en aan de families van omgekomen verzetsmensen. De Stichting bestaat nog steeds en heeft door de jaren heen veel bewogen ontwikkelingen doorgemaakt. De tentoonstelling biedt een levendig beeld van deze geschiedenis.

De Stichting – met veel vrijwilligers uit het verzet – geeft vanaf 1945 financiële en vooral ook maatschappelijke steun: gezinnen worden begeleid door maatschappelijk werkers, er is hulp bij het zoeken naar werk, er zijn studiebeurzen, kindervakanties, contactdagen en meer. In de jaren 1970 raakt de Stichting ook betrokken bij andere slachtoffergroepen: Joden, burgerslachtoffers, mensen uit voormalig Nederlands-Indië, en jongeren met een tweede generatietrauma.

Conservator Karlien Metz: “De eerste naoorlogse jaren is de Stichting razend populair in Nederland en brengen fondsenwervingsacties miljoenen op. Maar al snel laait de Koude Oorlog op. De afdeling Groningen gaat communisten weren, tegen de zin van het Hoofdbestuur.” Bestuurder Arie van Namen betoogt in 1948: “Wij hebben wezenlijk in het verzet gestaan en elkaar hier leren waarderen. [...] Wij hebben beloofd tezamen voor de slachtoffers van dat verzet te zullen zorgen. Dit woord moeten wij gestand doen.” De emoties lopen hoog op.

Metz: “In de jaren 1960 en 1970 komen de verschillende politieke richtingen uit het verzet weer nader tot elkaar, onder meer door gezamenlijk verzet tegen de voorgenomen vrijlating van de drie laatste Duitse

oorlogsmisdadigers die in Breda gevangen zitten. De Stichting neemt ook nu geen standpunt in. Dat wekt verontwaardiging bij een deel van de achterban.” Ook is er bij de achterban toenemende behoefte aan onderscheidingen en zien zij hun uitkeringen vaak als een vorm van erkenning. De Stichting ziet uitkeringen nadrukkelijk niet als beloning voor verzet. Mensen die geen uitkering krijgen reageren vaak emotioneel. Er worden zelfs twee molotovcocktails bij het hoofdkantoor naar binnen gegooid. Maar ondanks deze en andere tumultueuze kwesties, betekent de steun van de Stichting door de jaren heen heel veel voor de ‘verzorgden’ en oogst deze daarmee veel waardering. Tijdens contactdagen en zeer populaire ‘damesvakantieweken’ vinden zij verbondenheid en herkenning bij elkaar, vaak tot aan hun dood.

Het bijzondere tentoonstellingsontwerp van bureau Moxie Design plaatst de geschiedenis van Stichting 1940-1945 in de sfeer van de tijd. De bezoeker werpt – letterlijk en figuurlijk – door vensters een blik op verschillende fases van het 80-jarige bestaan. Op die manier vertelt de tentoonstelling niet alleen het verhaal van een maatschappelijke organisatie, maar geeft het ook een, even herkenbaar als verrassend, beeld van naoorlogs Nederland.



De openingstijden van Verzetsmuseum Amsterdam

zijn doordeweeks van 10.00 tot 17.00 uur en in het weekend van 11.00 tot 17.00 uur.

De entree voor volwassenen is € 16,-, voor Museumkaarthouders gratis.

Tekst: LTZ 20C (SD) Djenna Perreijn
Foto's: John van Helvert en Paul Tolenaar

De komende 15 jaar verwacht de Koninklijke Marine zo'n 31 nieuwe schepen. Voor de Directie Materiële Instandhouding (DMI) betekent dat werk aan de winkel. Niet pas als de vaartuigen Den Helder bereiken. Nee, al in aanloop naar de aanschaf is de afdeling nauw betrokken. 5 vragen aan Cees van Rijn, projectleider Specifieke Instandhouding & Nieuwbouw, over waarom het zo belangrijk is om er 'aan de voorkant' bij te zijn.

1. WAT KOMT ER ALLEMAAL KIJKEN BIJ DE INTRODUCTIE VAN EEN NIEUW TYPE SCHIP VOOR DMI?

"Het Commando Materieel en IT (COMMIT, red.) is verantwoordelijk voor de aankoop van nieuwe schepen en materieel. Bij DMI fungeren we als een soort onderleverancier, net zoals bedrijven als Damen en Thales. In het begin is de opdracht nog vaag: 'We willen een nieuw schip voor onderzeebootbestrijding dat zich stand-alone kan verdedigen bij dreiging'. Door gesprekken en designsessies met COMMIT wordt steeds duidelijker hoe het schip eruit gaat zien en welke installaties en systemen er allemaal nodig zijn. De gebruiker (CZSK) bepaalt samen met de opdrachtgever (CDS) welke capaciteiten de nieuwe schepen moeten hebben. Onze specialisten weten uit ervaring van de hoed en de rand en adviseren bijvoorbeeld over hoe apparatuur op elkaar moet aansluiten. Daarom zijn wij vanaf dag 1 betrokken. Binnenkort worden in een contract tussen COMMIT en DMI alle werkzaamheden vastgelegd en spreken we af wat wij precies gaan doen. Dat contract is onze formele start."

2. EN, WAT GAAN JULLIE PRECIËS DOEN?

"We zijn in alle fases van het project betrokken. We reviewen de eerste documentatie, stellen testplannen op en assisteren bij



de Factory Acceptance Test (FAT), een Harbour Acceptance Test (HAT) en een Sea Acceptance Test (SAT, zie kader). Tot slot stellen we systemen in bedrijf en zijn we verantwoordelijk voor het leveren van tastbare producten. Zo komen alle antennes aan boord straks bij ons vandaan. Sommige ontwikkelingen wij zelf, anderen kopen wij op de markt. Tegelijkertijd is het belangrijk voor ons om te zorgen dat monteurs, installatiemanagers en engineers goed voorbereid en opgeleid zijn. En dat werkplaatsen goed zijn ingericht op nieuwe systemen. Want die vergen misschien wel een andere manier van onderhoud."

"Het casco van het eerste Anti Submarine Warfare Frigate (ASWF) verwachten we in het eerste kwartaal van 2027 in Vlissingen. De logistieke processen moeten dan op orde moeten zijn, zodat alle systemen en materialen op tijd in de magazijnen liggen en Damen direct verder kan met de bouw. Ook bij het afbouwen heeft DMI een grote rol. Bij het in bedrijf stellen van de systemen kijken wij bij het eerste ASWF mee met de leverancier, bij het tweede schip doen wij alles onder toezicht van de leverancier en bij schip 3 en 4 zijn we voldoende opgeleid en doen we alles zelf."

"Wij zorgen ook dat collega's tijdig opgeleid zijn in het gebruik en onderhoud van de nieuwe schepen. Zodra het eerste schip wordt overgedragen, zorgen wij ervoor dat ons personeel klaarstaat. Dus als vastligt welke systemen op het schip komen, kan het opleiden en trainen beginnen. Door dit aan de voorkant goed te regelen, hoeven we later niet ad hoc trainingen te organiseren."

Nieuwe schepen ondergaan een aantal ultieme tests: eerst een Factory Acceptance Test (FAT), een testproces dat wordt uitgevoerd om te verifiëren of een systeem, machine, of ander soort technologisch product voldoet aan de specificaties en eisen die zijn overeengekomen tussen de leverancier en de klant. Deze test wordt uitgevoerd voordat het product wordt verscheept naar de locatie van de klant.

De Harbour Acceptance Test (HAT) is een testprocedure die binnenliggend wordt uitgevoerd om te verifiëren of een systeem, installatie of product veilig en volgens de gestelde eisen functioneert op de locatie waar het uiteindelijk zal worden ingezet.

De Sea Acceptance Test (SAT) wordt varend uitgevoerd, meestal



nadat het product is geïnstalleerd, maar voordat het volledig operationeel is.

Tijdens de Site Acceptance Test worden verschillende aspecten van het product getest, waaronder: functionaliteit, integratie, prestaties, gebruiksvriendelijkheid, veiligheid en documentatie.

3. ONDERTUSSEN MOET DMI OOK DE BESTAANDE VLOOT ONDERHOUDEN, LUKT DAT?

“Als instandhoudingsorganisatie blijft dat inderdaad onze kerntaak, deze nieuwbouw komt erbij. Die combinatie schuurt weleens. Maar van wrijving komt glans en van te hard schuren ontstaat vuur. Juist het zoeken naar de balans daartussen maakt mijn werk leuk. Iedereen wil dat DMI goed voorbereid is, maar ondertussen moet de bestaande vloot ook blijven varen. Dat zal voor uitdagingen zorgen, maar het projectteam waar ik mee samenwerk is erg fanatiek en denkt graag mee

om de vloot een stap verder te brengen. Dat enthousiasme zie ik ook bij productieteams; men kijkt uit naar nieuwe, modernere technologie. Ik denk ook dat een nieuwe vloot aantrekkelijk is voor nieuwe collega's.”

4. WAT IS PRECIJS UW ROL?

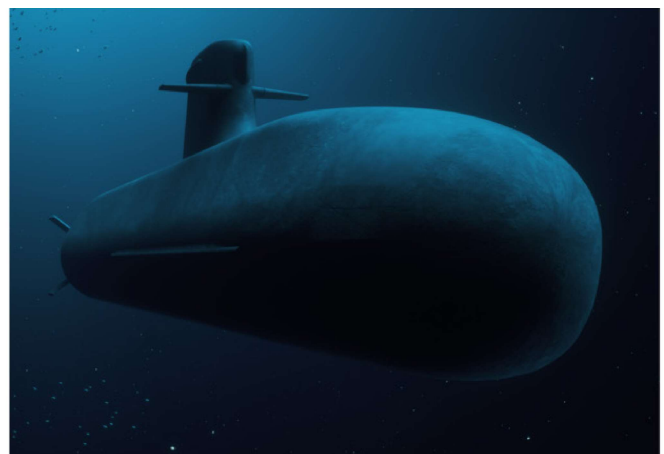
“Als projectleider leid ik samen met een collega alle nieuwbouwprojecten bij DMI. Het gaat niet alleen om de komende ASWF's, maar ook om alles dat erna komt, zoals onderzeeboten, de nieuwe Multifunctional Support Ships (MSS), de Future Air Defenders (FUAD) en de Amfibische Transport Schepen (ATS). Een omvangrijk werkpakket dus. Tot nu toe is dat goed te doen, maar naarmate de bouw en reorganisaties vorderen, wordt het werk intensiever en moet ons team uitbreiden. De afgelopen 2 jaar werkten we er voornamelijk aan om binnen DMI 2 zaken inzichtelijk krijgen: hoe ziet het (toekomstige) werk eruit en hoe-

veel capaciteit hebben we waar precies voor nodig. Daarnaast voer ik veel gesprekken om informatie te winnen en de juiste mensen te leren kennen. Zo is ons team goed voorbereid op alles wat er voor DMI bij een nieuwe vloot komt kijken.”

5. IN HOEVERRE PASSEN JULIE DE SCHEPEN AAN OP HOOFDTAAK 1?

“Zulke beslissingen liggen niet hoofdzakelijk bij ons, maar 'hoofdtak 1' valt bij ons bijna dagelijks. We zijn doordrongen van de focus erop. Het onderhoud moet nog sneller en effectiever dan het nu al gaat. Daarbij zijn goede Integrated Logistic Support-pakketten voor de nieuwe schepen essentieel: ILS. Daarin zitten alle handleidingen, trainingen en ondersteunende informatie om snel met systemen aan de slag te kunnen. Vroeger, heb ik mij laten vertellen, werd juist bezuinigd op ILS-pakketten, waardoor collega's zelf moesten uitvinden hoe ze met nieuw materieel om moesten gaan. Zo'n leertraject kost tijd, dus duurde onderhoud langer. Nu hameren we erop om de beste versies aan te kopen; hierdoor zijn schepen beter en sneller te onderhouden. Dat resulteert direct in een hogere materiële gereedheid; vaartuigen kunnen sneller terug naar zee. Dat is een belangrijke bijdrage aan de focus op hoofdtak 1.”

(Bron: Alle Hens)



CARIBISCHE BERICHTEN

PEDDELOVERDRACHT COMPAGNIE

IN DE WEST DEFENSIE



Tijdens een militaire ceremonie op maandagochtend 4 november 2024 droeg de Compagnie in de West rotatie 46 haar taken over aan de volgende eenheid, rotatie 47. De nieuwe commandant Majoor Jan van het 13 infanteriebataljon uit Assen loste tijdens een traditionele peddeloverdracht zijn voorganger Kapitein Jeffrey af.

Kapitein Jeffrey kijkt terug op een intensieve en mooie periode: “We hebben zowel op Curaçao, als Bonaire en Aruba een nuttige en zeer leerzame tijd gehad. Naast onze trainingen stonden wij te allen tijde klaar voor inzet. Zo stonden wij paraat om de bewoners van Curaçao te hulp te staan bij overstromingen, ondersteunden wij op Bonaire meerdere goede doelen en is ons EODD element meerdere keren ingezet om explosieven te ruimen en lokale partners te trainen. Daarnaast investeerden we doorlopend in onze inzetbaarheid, door onder zware klimatologische omstandigheden uitdagende trainingen te organiseren. Hierbij werkten wij meerdere keren samen met de Curaçaose militairen, iets waar we zeer positief op terugkijken. Gedurende onze

periode op het eiland voelden we ons altijd welkom op dit bijzondere stukje van ons Koninkrijk en komen hier graag weer terug.”

Majoor Jan kijkt ernaar uit om de komende vier maanden met de Delta “DJOKJA” compagnie te trainen en te werken in het Caribisch gebied. “De Delta compagnie is een zware wapens eenheid van de Rode baretten die gespecialiseerd is in het optreden met voertuigen. Het is de eerste keer dat een eenheid van ons kaliber de taken in het Caribisch gebied mag uitvoeren en dat is bijzonder. In de eerste plaats omdat we hiermee unieke capaciteiten meebrengen die van grote waarde kunnen zijn als onze hulp of bijstand in de regio gevraagd wordt. In de tweede plaats is het voor ons een unieke kans om te kunnen trainen, met onze infanterievoertuigen, in het tropische klimaat van het Caribisch gebied. Ik verwacht daarom dat we een bijzonder interessante periode tegemoet gaan en ik hoop dat we er samen met onze lokale partners een mooie en betekenisvolle tijd van kunnen maken.”

De Compagnie in de West (CidW) is een permanente eenheid van de Koninklijke Landmacht die, onder bevel van CZMCARIB, kan worden ingezet voor een verscheidenheid aan taken. De komende vier maanden traint de Compagnie op zowel Aruba, Bonaire als Curaçao.

(Bron: Commandant der Zeemacht in het Caribisch gebied)

DE KUSTWACHT ONDERSCHIEPT 22 ONGEDOCUMENTEERDEN

AAN BOORD VAN BOOT

Door Shalick Clement

In de nacht van 9 op 10 november jl. heeft de Kustwacht een verdacht contact waargenomen dat richting Klein Curaçao voer. Het Maritiem Operatie Centrum van de Kustwacht heeft na het detecteren van het verdachte contact een Metal Shark, met aan boord een team van kustwachters naar de locatie van het contact gestuurd. Bij aankomst bij het verdachte contact trof men een boot met 22 ongedocumenteerden aan boord aan. Alle 22 ongedocumenteerde Venezolanen, waarvan 14 mannen, 8 vrouwen inclusief 2 minderjarigen zijn aan het Korps Politie Curaçao overgedragen. De zaak wordt verder onderzocht.

(Bron: Kustwacht Caribisch Gebied)



AVOM EVENEMENTENKALENDER

DATUM	TIJD	AFDELING	EVENEMENT/ACTIVITEIT	LOCATIE
8-jan-25	14:00 uur	Zuid-Holland	Reünie	Zaal Tempo Doeloe Van Ghentkazerne Rotterdam
12-jan-25	14:00 uur	Nijmegen	Nieuwjaarsreceptie	Wijkcentrum Hatert
18-jan-25	19:00 uur	Nijmegen	Oploopavond	Wijkcentrum Hatert
5-mrt-25			Reünie landingsvaartuigen	Marine Etablissement Amsterdam
4-mei-25			Nationale Dodenherdenking	
5-mei-25			Bevrijdingsfestivals	
28-jun-24			Nationale Veteranendag	Malieveld Den Haag
20-aug-25			Sail 2025 ter gelegenheid van 750 jaar Amsterdam	Amsterdam
21-aug-25			Sail 2025 ter gelegenheid van 750 jaar Amsterdam	Amsterdam
22-aug-25			Sail 2025 ter gelegenheid van 750 jaar Amsterdam	Amsterdam
23-aug-25			Sail 2025 ter gelegenheid van 750 jaar Amsterdam	Amsterdam
24-aug-25			Sail 2025 ter gelegenheid van 750 jaar Amsterdam	Amsterdam
5-sep-25			Wereldhavendagen	Rotterdam
6-sep-25			Wereldhavendagen	Rotterdam
7-sep-25			Wereldhavendagen	Rotterdam
7-sep-25			Herdenking 6200 gesneuvelde Nederlandse militairen in voormalige koloniën	Nationaal Indië-monument Roermond



WILT U LID WORDEN VAN DE AVOM?

Ga naar www.avom.nl en meld u aan. De Contributie is slechts € 30 per jaar, inclusief het magazine VastWerken.

HOOFDBESTUUR

IN MEMORIAM

NAAM	RANG/STAND	AFDELING	WOONPLAATS	GEBOREN	OVERLEDEN
van der Touw T.W.	Matr. 3 z/m	Zuid Holland	Rotterdam	24-2-1935	27-5-2014
Pas, H.J.	Mach. 1	Zuid Holland	Zoetermeer	29-6-1941	niet bekend
de Wild, J.H.	Ldgd	Nijmegen	Tiel	6-2-1935	2-10-2023
Bijleveld, L.M.	Tpmkr 1	Groningen/Drenthe	Vries (Dr.)	5-1-1925	6-8-2024
Heesakkers, J.	Hofm. 1	Algemeen	Rosmalen	26-4-1938	1-8-2024
van den Hoek, A.H.	Kpl. Mach.	Zuid-Holland	Wassenaar	13-1-1930	niet bekend
Ligtlee, A.J.	Matr. 1	Groningen-Drenthe	Appingedam	19-11-1932	niet bekend
Castelein, A.	Ldv 1	Zeeland	Vlissingen	17-4-1965	4-10-2024
Volbeda, M.	Marva 1e klas	Zeeland	Voorschoten	13-1-1939	4-11-2024
Oord, A.M.	Elmt 2 zm	Amsterdam	Amsterdam	11-3-1942	31-10-2024

NIEUWE LEDEN

NAAM	RANG/STAND	AFDELING	WOONPLAATS
Groot, M.	Buitengewoon lid	Zuid-Holland	Delft
Boersma, K.L.	Hofm. 2 z/m	Groningen/Drenthe	Niekerk
Hazekamp, R.J.	Kok 1	Groningen/Drenthe	Niekerk Westerkwartier
Kok, J.C.	Kpl Ldv	Den Helder	Den Helder
Hullaar, C.	Matr 1	Zuid-Holland	Rotterdam
Moningka, M.S.F.	Matr 1	Amsterdam	Hoofddorp
Kokkes, A.	Smjr. ODVB	Noord-Brabant Oost	Veldhoven
Gommans, R.	Kpl. WDE	Noord-Brabant Oost	Veldhoven
Vermeulen, W.M.T.	Kpl WTD/KT	Algemeen	Culemborg
Eggen, J.	Kpl RRMNT	Algemeen	Exploermond
Bruining, A.	Bott 1	Zeeland	Vlissingen
Filon van Halderen, F.	Smjr VB	Den Helder	Den Helder
Boer de, J.L.	matr2 zm	Oost-Overijssel	Enschede
Laar van, J.	Smjr WDW	Nijmegen	Nijmegen
Hilst van der , S	Matr 1	Algemeen	Amsterdam
Tiemessen, R.G.L.	CT 2 zm	Algemeen	Apeldoorn
Blok, A.A.	Smjr. ODND	Alkmaar	Egmond aan Zee
Out, B.	WTD 1	Groningen/Drenthe	Assen
Ijkema, G.C.	Elmnt 1	Algemeen	Hoensbroek

AVOM - DOELSTELLINGEN

- Het bevorderen van kameraadschap tussen de leden van de vereniging onderling en met het actief dienend personeel van de Marine;
- Het behartigen van de belangen van hen, die als militair bij de Koninklijke Marine hebben gediend of nog actief dienend zijn;
- Het onderhouden van goede contacten en betrekkingen met de Koninklijke Marine;
 - Het mede hoog houden van de eer en de tradities van de Koninklijke Marine;
- Het in herinnering houden en eren van hen die gesneuveld of overleden zijn in dienst van het vaderland en in het bijzonder hen die in dienst van de Koninklijke Marine zijn gevallen;
 - In gevallen van materiële of immateriële noden of andere belangen van leden of nabestaanden zal de AVOM een adviserende of doorverwijzende functie hebben, in eerste aanleg naar de reeds bestaande organisaties of instellingen van de Koninklijke Marine.

WAT DOET DE AVOM?

De AVOM organiseert voor haar leden diverse activiteiten en bijeenkomsten, eens per jaar houden we ook een landelijke reünie. Daarnaast is de AVOM te vinden op diverse evenementen zoals de Marinedagen en de Nationale Veteranendag.

De vereniging is aangesloten bij de Stichting Veteranen Platform.

De AVOM is aangesloten bij de Vereniging Veteranenplatform

CONTACTGEGEVENS AVOM AFDELINGEN

AFDELING ALKMAAR

NL50 RABO 0396 4749 18

Siem Smit, voorzitter,
Lid Raad van Afgevaardigden
M: +31 (0)6-33149952
E: p.huijboom@live.nl

Wim Groot, secretaris
T: +31 (0) 725714117
E: tiny.groot@wxs.nl

AFDELING AMSTERDAM

NL28 INGB 0003 0633 58

Harry Bijleveld, voorzitter,
Lid Raad van Afgevaardigden
T: +31 (0) 294253417
E: hbijleveld@hetnet.nl

Wim de Weerdt, secretaris,
T: +31 (0)6-49641490
E: moeka@quicknet.nl

AFDELING DEN HELDER

NL59 INGB 0006 0659 20

Emile Roegies, voorzitter
Lid Raad van Afgevaardigden
T: +31 (0)6-25005131
E: ecm.roegies@kpnmail.nl

Leonard Degener, secretaris
T: +31 (0)223-697938
E: leonard_961@hotmail.com

AFDELING FRIESLAND

Henk Hendriksen, contactpersoon
Lid Raad van Afgevaardigden
T: +31 (0)6-51356533
E: hjw.hendriksen@gmail.com

AFDELING GRONINGEN-DRENTHE

Roelf Nienhuis, contactpersoon,
Lid Raad van Afgevaardigden
M: +31 (0)6-50665512
E: roelf.007@home.nl

AFDELING LIMBURG-NOORD

NL66 RABO 0190 5120 08

Hans Peters, voorzitter
Lid Raad van Afgevaardigden
T: +31(0) 774742349
E: hans.maja@outlook.com
Herman Geerlings, secretaris
T: +31 (0) 774742774
E: hermgeerlings@home.nl

AFDELING NIJMEGEN

Roel Kasper, penningmeester

Voorzitter (vacature)

Secretaris (vacature)

AFDELING NOORD-BABANT

Voorzitter (vacature)

Theo Wouterse, voorzitter/
waarnemend secretaris
Lid Raad van Afgevaardigden
T: +31 (0) 497575560
E: twouterse1949@kpnmail.nl

AFD. NOORD-BRABANT-OOST

Frits Heidendaal, contactpersoon
Lid Raad van Afgevaardigden
M: +31 (0)6-49229197
E: fritsheidendaal1938@gmail.com

AFDELING OOST-OVERIJSEL

NL03 INGB 0006 4933 40

Allart Oldejans, voorzitter
Lid Raad van Afgevaardigden
M: +31 (0)6-46342732
E: aoldejans@xs4all.nl

Gerrit van Gils, secretaris
M: +31 (0)6-51750545
E: gerritjanvangils@gmail.com

AFDELING SALLAND

NL62 INGB 0000 2798 16

Jan Hopster, voorzitter
Lid Raad van Afgevaardigden
M: +31 (0)6-14197010
E: hopster1@xs4all.nl

Rob van den Bosch, secretaris
M: +31 (0)6-28889357
E: r.bosch01@kpnmail.nl

AFDELING ZEELAND

NL35 RABO 0389 3647 97

Jan Foekking, voorzitter
T: +31 (0) 118466676
Rob Schouw, secretaris
Lid Raad van Afgevaardigden
M: + 31 (0)6-48180446
E: schouw@vlissingennet.nl

AFDELING ZUID-HOLLAND

NL08 INGB 0004 7838 19

John Huf, voorzitter
M: +31 (0)6-42595334
E: Born.as.storm@gmail.com
Adriaan van Stolk, secretaris
Lid Raad van Afgevaardigden
M: +31 (0)6-53299877
E: aw.van.stolk@gmail.com

MAAK VAN UW SECRETARIS GEEN SPOORZOEKER

Geef tijdig een verandering door van uw uw huis- e-mailadres of telefoonnummer.
secretaris@avom.nl

AVOM SHOP

NR.	ARTIKEL	PRIJS
9302	Blazer Badge	€ 6,00
9303	Schouder epaulet (per set)	€ 8,50
9304	Stropdas	€ 12,00
9306	Reversspeld (pin)	€ 3,00
9309	Knopen (set van 6 groot en 6 klein)	€ 16,00
9315	Naambadge	€ 25,00
9317	Baret (vloot)	€ 20,00
9318	Anker (voor baret vloot)	€ 6,00
	Baret inclusief anker in één bestelling	€ 25,00
9323	Trui (vloot)	€ 52,50
9324	Parka (vloot)	€ 85,00
9325	Overhemd korte mouw	€ 21,00
9326	Overhemd lange mouw	€ 22,00

LEVERTIJD

Binnen 20 werkdagen, afhankelijk van beschikbaarheid.

Bij eventuele opmerkingen over levertijd en/of artikel, melden bij beheerder AVOM-SHOP Wim Brons, M: 06-22467441, E: w.brons@avom.nl

De AVOM-artikelen 9301 t/m 9328 zijn te bestellen door overmaking van het bedrag op rekening: NL31 ABNA 058 863 11 16 ten name van AVOM, met vermelding van maatvoering en verzendadres. Voor buitenlandse betalingen ook BIC-nummer vermelden: BIC ABNANL2A

Alle artikelen zijn inclusief verzendkosten.

Maatvoering is volgens standaard confectiematen.

Retourzending door foute opgave van maatvoering zijn voor eigen rekening.



Blazer Badge



Epauletten



Baret



Stropdas



Pin



Naambadge



Pilot shirt



Parka



Trui