

VASTWERKEN

jouw Marine, nu en straks



VOORAANKONDIGING LANDELIJKE CONTACTDAG

EEN AVOM-LID VERTELT: KEES WIJTMAN

MET DE HR.MS. LIMBURG NAAR NIEUW GUINEA

VROLIJK PASEN

**PRINSES AMALIA DOOPT NIEUW BEVOORRADINGSSCHIP
'DEN HELDER'**



REDACTIE

Redactie

Pieter Duijf

Freelance-journalist

Deken van Oppensingel 155

5911 AC VENLO

M: 06 103 139 70

Eindredactie

Hoofdbestuur

Correspondent in de West

Joop Kooijman

Vormgeving

www.editoo.nl

REDACTIE-ADRES

E: redactie@avom.nl

ADVERTENTIES/ACTIES

Hoofdbestuur

KOPIJ

Kopij voor het volgende nummer dient uiterlijk 10 mei 2025 in het bezit te zijn van de redactie.

E: redactie@avom.nl

VERSCIJNINGSDATUM

Medio juni 2025

REALISATIE EN VORMGEVING

Editoo B.V., Veenendaal

OPZEGGING LIDMAATSCHAP

Kan alleen schriftelijk of per e-mail met ingang van het einde van het verenigingsjaar met inachtneming van een opzegtermijn van 4 weken.

LINKS AVOM:

W: www.avom.nl

ERELEDEN

H. Schellekens(oprichter) †

C. Oosterlaak(oprichter) †

H.C. Jongewaard †

Th.R.L. Luijckx †

G. Tigchelaar †

M.J.M. Borsboom

FOTO VOORZIJD E OMSLAG:

In 2025 vieren we de 750e verjaardag van onze hoofdstad met de 10e editie van SAIL Amsterdam. Dit evenement vindt plaats van 20 – 24 augustus a.s.

Officieel orgaan van de **AVOM**. Algemene Vereniging van Oud- en actief dienend personeel van de Koninklijke Marine.
Beschermer vice-admiraal René Tas

HOOFDBESTUUR

André van Duijvenvoorde

Algemeen voorzitter

veteranenzaken

M: 06 254 082 07

E: voorzitter@avom.nl

John Huf

Secretaris

Veteranenondersteuner

Nuldelijnsoudersteuner

M: 06 425 953 34

E: secretaris@avom.nl

Gerard Kamp

Penningmeester

M: 06 511 224 56

E: penningmeester@avom.nl

Koos van der Spek

Algemeen bestuurslid

M: 06 252 953 07

E: jsvds57@gmail.com

Wim Brons

Algemeen bestuurslid

M: 06 224 674 41

E: w.brons@avom.nl

POSTADRES HOOFDBESTUUR AVOM

Diepenbrockstraat 109a

3131 TB Vlaardingen

AVOM OP FACEBOOK:

<https://www.facebook.com/groups/avomnl>

Scan de QR code



Nog geen lid van de AVOM of abonnee van VastWerken?

Ga naar www.avom.nl en meld u direct aan!

SPONSORING



Onze activiteiten worden mede mogelijk gemaakt door het vfonds.

LIDMAATSCHAP AVOM

Leden per jaar € 30,00.

CONTRIBUTIEREKENING

IBAN NL 07 INGB 0004 8978 12

t.n.v. AVOM Contributie

BIC INGBNL2A

EVENEMENTEN-REKENING

IBAN NL 96 ABNA 0549 4607 64

t.n.v. AVOM

BIC ABNANL2A

AVOM-SHOP

Wim Brons

M: 06 224 674 41

E: w.brons@avom.nl

LEDENADMINISTRATIE AVOM

Peter Beaujean

M: 06 513 586 06

E: ledenadministratie@avom.nl

WEBMASTER

SiteMasters Webdevelopment & Online marketing

VAST WERKEN

Versijnt 4x per jaar. In maart, juni, september en december. De inhoud van de artikelen in VastWerken hoeft niet noodzakelijkerwijs de mening van het hoofdbestuur van de AVOM weer te geven.

De AVOM is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel Brabant, nr. 402 59 764. De AVOM is aangesloten bij de Stichting Veteranenplatform.

03	VAN DE VOORZITTER
04	LANDELIJKE CONTACTDAG 2025
04	MOK HILVERSUM OF MOK HOLLANDSCHE RADING
05	EVALUATIEFORMULIER REÛNIE
06	BEVRIJDINGSDEFILÉ WAGENINGEN
06	IN MEMORIAM
07	EEN AVOM-LID VERTELT: HET LEVENSVERRHAAL VAN THEO WIJTMAN
11	VROLIJK PASEN
12	MET DE HR.MS.LIMBURG NAAR NIEUW-GUINEA
17	REÛNIE MIJNENDIENST
18	NIEUWS VAN DE AFDELINGEN
20	CADETTEN TROTSEREN DE NACHT
21	NEDERLANDSE EN BRITSE MARINE VOLGEN RUSSISCH SPIONAGESCHIP
21	MARINE BEGELEIDDE BIJNA DUBBEL ZOVEEL RUSSISCHE SCHEPEN
22	YMO HARTZEMA KRIJGT AUDREY HEPBURN TROFEE
23	PRINSES AMALIA DOOPT NIEUW BEVOORRADINGSSCHIP
24	FRED BERNHARD HEEFT GEEN SPIJT
26	EOD RUKT STEEDS VAKER UIT
26	ZR.MS.LUYMES UITGEVAREN VOOR EXPLOESIEVENRUIMING NAVO
27	ZR.MS.TROMP LEIDT NAVO-INZET
27	CARIBISCHE BERICHTEN
28	'GEZIEN EN ONGEZIEN', TENTOONSTELLING NATIONAAL MILITAIR MUSEUM
29	BOEKENNIEUWS
30	EREGALERIJ
30	OVERLEDEN LEDEN
30	NIEUWE LEDEN
31	DOELSTELLINGEN AVOM
31	EVENEMENTENKALENDER
32	AVOM-SHOP

Het nieuwe jaar 2025 is al enige tijd geleden begonnen. Ik besef dat het laat is, maar ik wens u, mede namens het bestuur, een heel gelukkig en gezond 2025. Het is onze wens dat het u allen goed mag gaan. Ook voor onze vereniging hopen wij dat het een vruchtbaar jaar wordt, niet alleen op het landelijke niveau maar ook bij onze afdelingen. Zoals u wellicht weet bestaat het ledenbestand van de AVOM voor een groot gedeelte (gelukkig niet het grootste) ook uit de zogenaamde algemene leden. Zij vallen niet onder een afdeling, maar rechtstreeks onder het hoofdbestuur. Helaas is het contact met hen niet frequent. Gelukkig ontmoeten wij hen wel via de website, het verenigingsblad VastWerken en de landelijke reünie. Hoe komen wij aan die algemene leden? De oorzaak is divers. Sommigen willen zich niet binden aan een afdeling, maar de meesten horen tot deze categorie omdat hun afdeling, om welke reden dan ook, niet meer bestaat. Helaas moeten we in dit verband constateren dat enkele afdelingen inderdaad zijn opgeheven of vanwege ouderdom van de leden, afstand tot de oplooppplaats of door overlijden of opzegging van het lidmaatschap niet meer bestaan. Voor ons als bestuur een taak om een vorm uit te vinden om toch wat meer binding met hen te verkrijgen. Er wordt over nagedacht. U hoort er te zijner tijd van.

Bij de aanvang van dit voorwoord wenste ik u veel geluk en gezondheid toe. Dat is ook een vrome wens, want wij hebben bepaalde zaken niet zelf in de hand. Zo kwam op ons als een grote schok over, dat op 6 januari 2025 – dus net na de jaarwisseling – de voorzitter/secretaris/penningmeester van de afdeling Noord-Brabant, gevestigd in de Van Trip Zoutlandkazerne te Breda, ons aller Theo Wouterse, wie kende hem niet, plotseling was overleden. Een gezonde man opeens uit het leven weggerukt. Theo was de stuwende kracht voor zijn afdeling. Nadat Corona was uitgebroken konden geen oplooppmiddagen meer worden gehouden. In de KMA te Breda was na Corona voor de AVOM geen plaats meer. Na een periode van inactiviteit van die afdeling vond men in de net genoemde kazerne onderdak. Omdat het een kleine afdeling is en in het najaar weer met oplopen werd begonnen, ben ik als vertegenwoordiger van het HB daarbij aanwezig geweest. Enerzijds om die afdeling een hart onder de riem te steken, anderzijds om onze bewondering te tonen voor het doorzettingsvermogen van Theo om de afdeling nieuw leven in te blazen. Bij de uitvaart in Lommel (België) op maandag 13 januari 2025 was het dagelijks bestuur van de AVOM, naast veel leden van de afdeling, aanwezig. Wij wensen zijn echtgenote en nabestaanden heel veel sterkte toe.

Grote evenementen werpen meestal hun schaduw vooruit. Zo kan ik u daarover het volgende melden;

1. De landelijke reünie van de AVOM wordt op woensdag 15 oktober 2025 gehouden in het voormalige Marine Opleidingskamp Hilversum (MOKH), tevens het Marine Opkomst- en Selectiecentrum (MOSC), gevestigd te Hollandsche Rading (gemeente Hilversum). Thans is dit de Korporaal Van Oudheusdenkazerne van de KL, gevestigd Noodweg 37, 1213 PW Hilversum. Over de inhoud van de reünie alsmede de tijden wordt nog nagedacht. Via de website, mail en Vast Werken wordt u verder geïnformeerd.
2. Op 5 mei 2025 vindt het jaarlijkse Bevrijdingsdefilé in Wageningen plaats. Omdat het dit jaar 80 jaar geleden is dat de Tweede Wereldoorlog werd beëindigd wordt dit jubileum groots gevierd. U vindt hierover een annonce van het Bevrijdingscomité in Vast Werken.

Met de wens, dat wij een vruchtbaar jaar zullen beleven sluit ik dit voorwoord af. Ik wens u allen het goede toe.

André E. van Duijvenvoorde,
Voorzitter AVOM.



LANDELIJKE CONTACT- DAG AVOM 2025:

WOENSDAG 15 OKTOBER

SAVE THE DATE

Op woensdag 15 oktober 2025 vindt de landelijke reünie van de AVOM plaats. Blokkeer alvast deze datum in uw agenda.

Voor dit jaar is gekozen om het evenement te houden in het voormalige Marine Opleidingskamp Hilversum (MOKH), tevens het Marine Opkomst- en Selectiecentrum (MOSC).

Nadere bijzonderheden volgen later via VastWerken en de mail.



MOK HILVERSUM OF MOK HOLLANDSCHE RADING?

Door John Huf

Nou rijd ik met de auto best wel regelmatig langs de Korporaal van Oudheusdenkazerne het voormalige MOKH omdat het in de natuur mooi vertoeven is. Als ik er langs rijd dan hoop ik dat het verkeerslicht voor de poort op rood springt zodat ik een blik op het kamp kan werpen maar bij mij staat het verkeerslicht altijd op groen. Dat komt omdat ik naast mijn EMV en vakopleiding (bottelier) begin jaren '70 er ook nog bijna een 1 jaar als vaste bemanning gelegerd ben geweest.

Wat nog al eens de kop op steekt of het MOK Hilversum is zoals velen zeggen of MOKHollandsche Rading zoals anderen weer beweren. Om voor eens en altijd de discussie te sluiten hieronder het antwoord. Ik zeg erbij ik was in de veronderstelling dat het Hollandsche Rading was!!
Nou..... Zo zit het!

De Noodweg ligt in de gemeente Hilversum. Historisch gezien was deze weg een 'notweg', een pad dat over andermans grond liep en werd gebruikt voor het binnenhalen van oogst en het drijven van vee. In Hilversum werd dit later 'Noodweg' genoemd, waarschijnlijk door volksetymologie waarbij men dacht aan een 'noodweg' in de betekenis van een vluchtroute. Verderop in Loosdrecht heet de weg 'Nootweg', wat historisch gezien correcter is.

Hollandsche Rading is een dorp in de gemeente De Bilt en ligt ten zuiden van Hilversum. De Noodweg bevindt zich echter binnen de grenzen van Hilversum. In de jaren '60 lag de Noodweg dus in de gemeente Hilversum.

Bron foto's: Nationaal Archief Den Haag



EVALUATIEFORMULIER REÛNIE

We zouden het erg op prijs stellen als u deze korte vragen beantwoordt, zodat we toekomstige reünies nog beter kunnen organiseren.

ALGEMENE INFORMATIE

1. Naam (optioneel):

2. Datum van de reünie die u bezocht heeft:

BEOORDELING VAN DE REÛNIE

1. Hoe zou je de reünie in het algemeen beoordelen?

- ☐ Uitstekend
- ☐ Goed
- ☐ Voldoende
- ☐ Matig
- ☐ Slecht

2. Hoe vond u de locatie van de reünie?

- ☐ Uitstekend
- ☐ Goed
- ☐ Voldoende
- ☐ Matig
- ☐ Slecht

3. Hoe vond u het eten en drinken?

- ☐ Uitstekend
- ☐ Goed
- ☐ Voldoende
- ☐ Matig
- ☐ Slecht

4. Hoe vond u de sfeer van de reünie?

- ☐ Uitstekend
- ☐ Goed
- ☐ Voldoende
- ☐ Matig
- ☐ Slecht

5. Hoe vond u het programma of de activiteiten tijdens de reünie?

- ☐ Uitstekend
- ☐ Goed
- ☐ Voldoende
- ☐ Matig
- ☐ Slecht

OPEN VRAGEN

6. Wat vond u het leukste onderdeel van de reünie?

7. Wat zou u graag anders zien bij een volgende reünie?

Heeft u voorstellen m.b.t de invulling van de reünie dag

8. Heeft u nog overige opmerkingen of suggesties?

CONTACT

Wil je op de hoogte blijven van toekomstige reünies?

- ☐ Ja
- ☐ Nee

Als je ja hebt gekozen, laat hier je e-mailadres achter:

Je kunt dit formulier aanpassen aan de specifieke reünie die je organiseert!

U kunt het evaluatie formulier opsturen naar de Secretaris of e-mailen naar jsvds57@Gmail.com

Mocht u het ingevulde formulier per post willen versturen, stuur het in dat geval naar:

J.Huf / Secretariaat AVOM
Diepenbrockstraat 109 A
3131 TB Vlaardingen

Wilt u deze editie van VastWerken in ongeschonden staat willen bewaren, maak dan eerst een fotokopie.

BEVRIJDINGSDEFILÉ WAGENINGEN

In de aanloop naar 80 jaar Vrijheid in 2025 kijkt Wageningen45 vooruit naar de toekomst van herdenken en koesteren van onze vrijheid. Vanuit Wageningen, Stad der Bevrijding, begon de vrijheid die we in Nederland sinds 5 mei 1945 kennen. De bevrijding door de geallieerden was ook de start van een brede internationale militaire samenwerking. Tot op de dag van vandaag beschermen we met onze internationale partners vrede en veiligheid. Die samenwerking maken we zichtbaar in het vernieuwde Vrijheidsdefilé. Daarom nemen dit jaar al België, Verenigd Koninkrijk, de Verenigde Staten, Frankrijk, Noorwegen en Oekraïne deel aan het Vrijheidsdefilé op Bevrijdingsdag.

De starttijd van het Vrijheidsdefilé op 5 mei 2025 is (onder voorbehoud) om 11.00 uur vanaf het Belmonte Arboretum, naar beneden via de Generaal Foulkesweg richting het 5 Mei Plein. Vervolgens via de

Bergstraat en Stationsstraat terug over de Ritzema Bosweg tot de Diedenweg, naar de Generaal Foulkesweg en Belmonte Arboretum.

Net als voorgaande jaren staat het defilé open voor veteranen en oud-militairen van de Nederlandse krijgsmacht. Wegens gebrek aan belangstelling heeft de AVOM de laatste twee jaar niet met een afvaardiging aan het defilé deelgenomen. Zij, die toch aan het evenement deelnamen hebben dit toen op eigen titel gedaan. Voor dit jubileumjaar proberen wij opnieuw met een peloton aan het defilé mee te doen. Om enige body aan de AVOM-bijdrage te geven is het minimum aantal deelnemers op tien personen gesteld.

U kunt u vóór 15 april 2025 opgeven bij de voorzitter, portefeuillehouder veteranenzaken, via a.duijven-voorde6@upcmail.nl

IN MEMORIAM

THEO WOUTERSE

Op 7 januari kreeg het afdelingsbestuur Breda het droeve bericht dat voorzitter Theo Wouterse op 6 januari plotseling was overleden. Theo was 30 jaar lid van de AVOM en sinds een aantal jaren ook bestuurslid van de afdeling en na een recente bestuurswisseling als voorzitter. We kennen Theo als zeer betrokken AVOM-lid en konden altijd een beroep op hem doen voor het mede-organiseren van afdelingsactiviteiten. Ook verjaardagen van de leden kregen van hem de aandacht in de vorm een felicitatiekaartje.

Met name de laatste jaren was Theo een drijvende kracht na het stilvallen van onze activiteiten door de corona. Tijdens deze periode hadden we voor onbepaalde tijd geen toegang meer op de Trip van Zoudtlandtkazerne in Breda voor de maandelijkse oplopen. Theo heeft als goed alternatief een onderkomen gevonden in wijkcentrum 'De Slotjes' in Oosterhout. Wij konden daar weer onze oplopen houden en zijn vrouw Anneke zorgde altijd voor wat lekkers bij de koffie. Zelfs een heerlijk Kerstdiner in 2024 en 2025, weliswaar op een andere mooie locatie, heeft Theo samen met zijn medebestuurders kunnen realiseren.

Sinds eind vorig jaar hebben wij weer toegang op de Trip van Zoudtlandtkazerne na vele gesprekken die Theo heeft gevoerd met de commandant van de kazerne. Een goede toegangsregeling voor alle leden, eventuele meegekomen partners en het mogen gebruikmaken van de begeerde "blauwe hap" was hiervan het resultaat. Voor al deze zaken zijn we Theo zeer dankbaar.

Zijn uitnodiging voor de laatste nieuwjaarsreceptie heeft Theo tot ons grote verdriet helaas niet zelf meer mogen meemaken. Dit had voor de aanwezige genodigden een grote impact en was het overlijden van Theo het onderwerp van gesprek. Samen met leden van het hoofdbestuur hebben een aantal afdelingsleden waardig afscheid van Theo genomen tijdens de crematieplechtigheid op 13 januari in Lommel.

Wij zullen Theo blijven herinneren als een fijn, zeer betrokken collega met een echt marinehart.

Hans Zengerink



EEN AVOM-LID VERTELT:

HET LEVENSVERRHAAL VAN KEES WIJTMAN

LEEST ALS EEN JONGENSBOEK!



Door Pieter Duijf

Voor deze aflevering zijn we naar Rijswijk gereisd. Rijswijk is een middelgrote stad van om en nabij 60.000 inwoners en is gelegen in het Hollandse kustgebied tussen Den Haag en Delft. Het nabijgelegen Vliegveld Ypenburg was tijdens de Tweede Wereldoorlog een belangrijk doelwit voor de Duitsers. We hebben afgesproken met Kees Wijtman. Kees woont in het centrum van de stad. De weekmarkt is deze zaterdag aan



de gang en zorgt voor een gezellig geroezemoes en een uitgebreid palet aan etensgeuren.

Sinds 2019 geniet de nu 72-jarige Kees van zijn pensioen. Als het even kan, vliegt hij zo dikwijls als maar kan naar Brazilië. Daar woont namelijk zijn echtgenote, in Antonina om precies te zijn, vroeger een van de grotere havenplaatsen aan de kust in het zuiden in de deelstaat Paraná.

“Mijn vrouw is 65 jaar oud en drijft daar op een gunstige locatie met haar zoon een restaurant. Ze moet het vooral van het toerisme hebben. We zijn in 2004 getrouwd. Ze is weleens hier geweest, maar het restaurant en haar kleindochter houden haar in Brazilië. Zelf mag ik daar niet werken. Ik moet steeds een verblijfsvergunning aanvragen.”

Het levensverhaal van Kees leest als een spannend jongensboek. Hij is in nagenoeg alle uithoeken van de wereld geweest. “Ik wilde van jongs af aan al de wijde wereld in. Ik ben opgeleid als metaalbewerker. Op school lieten ze een film over de marine zien. Dat leek me wel wat. Eenmaal bij de marine ben ik opgeleid tot machinist. Dat was in 1969. Zoals gewoon-

lijk kreeg ik mijn eerste militaire vorming in Marine Opleidingskamp Hilversum. Daarna volgde de overplaatsing naar Amsterdam. Tijdens mijn opleiding moesten we op de oude Van Kinsbergen leidingschema's maken. Dat moest foutloos, want anders moest je het overdoen. Ook moesten we door de krappe ovale mangaten kruipen, maar iedereen paste er doorheen.”

Eenmaal in Den Helder werd Kees geplaatst bij de Mijnendienst. “Mijn eerste reis was met de Hr.Ms. Borculo richting Oostende. Het was slecht weer en meteen mijn eerste kennismaking met zeeziekte. Gelukkig was ik niet de enige. Je zag en vond de bemanningsleden op gekste plekken aan boord. In het voorjaar van 1970 hebben we met de flottielje meegedaan aan de oefening Chapeau bij Brest in de Golf van Biskaje. We hebben daar aan de mijnenveegoperatie New Broom 2 deelgenomen. Wat ook altijd op het programma stond was het demagnetiseren in de Waalhaven in Rotterdam. Dat betekende eindeloos heen en weer varen onder de boog door en rondjes draaien rond de kompaspaal. 's Avonds en in het weekend meerden we af aan



de Parkkade.”

Na reisjes naar Duitsland, Engeland, Denemarken en België werd afscheid genomen van de Borculo en werd Kees overgeplaatst op de Hr.Ms. Breskens M855.

“We voeren met de Breskens naar Harlingen. Daar brachten wij bij nieuwsgierige personen aan de wal het gerucht in de wereld dat dit te maken had met de piratenzenders Radio Veronica en Radio Noordzee. Die schepen zouden spioneren voor de Russen. Lachen dus. Een dag later stond het als waarheid in de krant. Hierna werd ik overgeplaatst op de Hr.Ms. Luymes, die in de West lag. Mijn uitzending zou voor een jaar zijn. Met de Luymes heb ik prachtige reisjes gemaakt. Veel toeristische eilanden gratis kunnen zien. Tijdens een bezoek aan Sint-Maarten lag daar ook de ss Statendam van de Holland Amerika Lijn voor anker. Dat kon ook niet anders, omdat er toen nog geen havenfaciliteiten aanwezig waren. Na het passagieren wilden wij met onze sloep terug naar de Luymes. We werden echter tegengehouden door een Bromsnor van de Boordpolitie. Het was volgens hem voor ons ten strengste verboden de steiger te betreden. Uiteindelijk zijn we alsnog aan boord kunnen gaan en is vanaf de Luymes een klacht ingediend richting ss Statendam. Na de Luymes ben ik op de Hr.Ms. Dokkum terechtgekomen. Dus weer op de Mijndienst. Ik heb hier echter ook met veel plezier op gevaren. Eén opdracht op de Dokkum maakte die-



pe indruk. Dat was een zoektocht naar een neergestorte helikopter van de KLM op de Noordzee met 20 dodelijke slachtoffers. De zoektocht verliep aanvankelijk niet zoals verwacht. Op de aangegeven locatie vonden we niets, maar door het manoeuvreren buiten het gebied, werd het wrak toch nog gevonden.”

Na de Dokkum volgde overplaatsing voor Kees op de Hr. Ms Drenthe. “Daar bleef ik tot einde dienstverband. De leukste tijd bij de marine was toch die op de kleinere schepen. Daar heerste de minste hiërarchie. Weet je dat we met het machinekamerpersoneel nog geprobeerd hebben de afgedankte Luymes te kopen. Het was helaas slechts een gerucht dat het schip te koop zou zijn.”

De wereld bleef trekken voor Kees en een toekomst in de wereld van de offshore wachtte. “Dat is een wereld met kraanschepen en pijpenleggers, een heel andere cultuur. Ze kennen daar een systeem van 12 uur op, 12 uur af. Zeven dagen in de week in een periode van in totaal twee maanden. Daarna kreeg je een maand lang verlof. Het werk verveelde nooit. Bij de SPAR Buoy van Shell probeerden milieuactivisten de boei te blokkeren. We deden veel werk op de Noordzee.”

Vervolgens ging het naar Mexico. In de Golf van Mexico vond een groot ongeval plaats met een booreiland. Het boorplatform Ixtoc I bevond zich in de Baai van



Campeche in de Golf van Mexico, ongeveer 62 mijl ten noordwesten van Ciudad del Carmen. De circulatie van boorspoeling naar de put mislukte, wat leidde tot een blow-out preventer-storing, explosie en brand die resulteerde in de vernietiging en het zinken van het platform.

“De blow-out was nog lange tijd de oorzaak dat de Golf van Mexico met olie vervuild werd. Alle pogingen om dit te dichten mislukten. Op het laatst moest van twee kanten geboord worden om het gat af te sluiten, maar dat duurde erg lang.”

Nadat de offshore-maatschappij was opgehouden te bestaan begon voor Kees het echte zwerven over de aardbol. Het begon met ruim 8 jaar in Nigeria, waarna de Perzische Golf aan de beurt kwam op een sleepboot. “Eigenlijk ben ik daar in alle aangrenzende landen geweest. Later heb ik nog vaak op cutter dredgers gewerkt en heb ik veel landen gezien. Hongkong, China, Taiwan, Thailand, Maleisië, Singapore, India, Macau. Op Taiwan hebben we aan een plasticfabriek meegebouwd, zo groot als de stad Rotterdam. Op Papoea Nieuw-Guinea, precies op de grens met het Australische gedeelte, zaten we diep in het Sterrengebergte. Door het wassen van goud was de rivier vergiftigd en het oerwoud helemaal weggevaagd. Via Australië en Kuala Lumpur ging de reis verder met een klein vliegtuigje, zoals je die vroeger in de Pall Mall reclames zag. Een hobbelige

expeditie over bijna onbegaanbare grintweggetjes bracht ons bij het kamp. Daar heb ik meer dan een jaar doorgebracht. Het bier was er gratis. Ik was machinist op een zandzuiger. Het tijdsverschil met Nederland bedroeg iets van 13 uur. We zaten er tussen vliegende honden, dat zijn grote vleermuizen, krokodillen en wilde varkens. Om de tijd te doden werd er in de kantine vanalles georganiseerd, zoals bingoavonden en twee keer in de week was er een barbecue met vlees uit Australië. Je kon daar niet weg, we zaten immers midden in de rimboe en in het begin moesten we het zelfs doen zonder internet. We deelden samen één computer, maar er waren er bij, die er alleen kaartspelletjes op deden, dan stond je gewoon in de rij te wachten totdat je aan de beurt was.”

Een hartinfarct betekende het einde van het avontuur op Papoea Nieuw-Guinea. “Het was een stok om mee te slaan. Ze konden daar niets met zieke mensen. Ik kon met iedereen goed opschieten, maar een jaloerse collega stak een stokje voor mijn terugkeer. Ik kreeg van andere collega's dan ook de vraag waarom niet meer terug was gekomen.”

Tien jaar bracht Kees door op de Kaspische Zee en de landen eromheen. “Turkmenistan is misschien wel het meest gesloten land dat er bestaat. Maar het zijn vreselijk aardige mensen die er wonen. Ze

spreken bijna allemaal Engels. Sigaretten zijn er niet te koop. De controle er op is streng. Dat komt omdat de zus van de president is gestorven aan kanker. Veel gebouwen zijn opgetrokken uit spierwit marmer. Ze willen er Dubai nabouwen. Er zijn geen hotels. We sliepen er in gewone huizen. De eigenlijke families werden dan tijdelijk uit hun eigen huis geplaatst. Alle deuren zijn er met ijzer afgetimmerd. 's Nachts kwamen controleren of er geen andere mensen dan opgegeven sliepen. Er was een gozer, een multifunctioneel ambtenaar. Hij checkte alles na of alles in orde was en volgens de regels ging. Bij een overtreding schreef hij een boete uit van 1200 nieuwe US-dollars, of anders het land uit. Het eigen geld is daar niets waard. Ik heb die biljetten nog liggen. De dollars verdwenen rechtstreeks in zijn eigen zak. Ik ben daar nooit bang geweest. Als je normaal doet, is er niets aan de hand. Buiten de steden is het net als in Azerbeidzjan armoe troef. Ik heb het trouwens overal naar mijn zin gehad.”

In Nederland werkte Kees mee aan de aanleg van de Willemspoortunnel in Rotterdam en bij Hansweert en Wemeldinge in Zeeland was hij betrokken bij de aanleg van nieuwe sluizen.

Kees is al een kleine 36 jaar lid van de AVOM. “Via Radio West hoorde ik destijds een oproep om nieuwe leden. Vroeger heb ik nog

weleens een landelijke contactdag mee georganiseerd. Tegenwoordig ga ik niet zo veel meer naar bijeenkomsten. En helaas, de tijden dat een pilsje nog 80 cent kostte zijn voorbij.”

Zijn bovenwoning in hartje Rijswijk herbergt een museale collectie aan snuisterijen en kunstvoorwerpen die aan zijn verleden op zee doen denken. Kees wijst naar een schilderij. “Dat heb ik gekregen na het overlijden van een oud-topman van Slavenburg's Bank. Mijn ex-schoonmoeder werkte daar als schoonmaakster. Het hing er in de directiekamer. Een jaar of 40 geleden heb ik het schilderij laten schoonmaken en laten taxeren. De waarde werd toen geschat op 8000 euro.”

Het hart van Kees ligt heden ten dage grotendeels in Brazilië, bij zijn lief. “Ze is een zeer gelovige katholieke vrouw. Ze gaat iedere zondag naar de kerk. Ik heb haar leren kennen bij het doen van boodschappen. Zij werkte voordat ze het restaurant begon in een hotel. Ze krijgt daar geen pensioen en omdat ik in Brazilië ben getrouwd, word ik gekort op mijn Nederlandse AOW en pensioen. Als ik daar ben, mag ik er niet werken. Dus ik moet op de centen letten en sparen voor de vliegtickets als ik naar haar toe wil reizen. En ja, daar is het leven ook duurder geworden...”





VROLIJK PASEN

HOE EEN STROPER HET HAASJE WERD.

In het voorjaar van 1973, het liep tegen Pasen, had ik op een zonnige avond een paar uur motorsurveillance. Ik maakte destijds als agent deel uit van de Verkeersdienst van de Gemeentepolitie Noordwijk. Met de motorfiets, een BMW-500, reed ik over het fietspad in de duinen tussen Katwijk en Noordwijk. Het was mooi weer, dus niet te hard rijden en genieten van de omgeving.

Halverwege Katwijk en Noordwijk meende ik het geluid van een schot te horen. Het was geen harde knal, maar mijn aandacht was getrokken. Ik stopte en zette de motor af om beter te kunnen luisteren. Ik had geluk: ik hoorde weer een knal, nu harder omdat ik de motor had afgezet. Het geluid kwam uit het duin. Ik besloot erop af te gaan. Ik begreep wel dat een stroper bezig was. Ik startte de motor en reed langzaam naar een opening in de prikkeldraadafrastering. Met veel gedraai en gesteeek kreeg ik de zware motor door het zand. Ik reed heel langzaam met de motor – duin op duin af – in de richting waarvan ik dacht dat ik de knallen had gehoord. Ik zag nog niets. Ik moest extra gas geven om tegen de duinen op te rijden. Ik was bang dat ik mij daardoor verraadde. Later bleek deze vrees ongegrond te zijn. Ineens: opnieuw een knal, nu veel luider, dichterbij. Ik wist dat ik de goede kant opreed. Ik voelde aan mijn adrenaline dat ik “warm” was. Ik dacht: “Nog één duin en ik zie hem”. Om alles op alles te zetten en het element van verrassing aan mijn zijde te houden, gaf ik luid gas en reed hard de duintop op. Ik had geluk. Bovenop deze duin zag ik in het dal de stroper staan. Ik zag dat hij het geweer in zijn hand had. Een jute zak lag naast hem. De terreingesteldheid was mij goed gezind. Ik kon over het gras de top van de duin afrijden. Ik ging met behoorlijke snelheid naar beneden, recht op hem af. Als hij niet opzij zou springen of ik niet zou kunnen uitwijken, zou ik met een aanzienlijke snelheid dwars over hem zijn heengereden. Dat risico nam ik. Eigenlijk heb je geen tijd om over de consequenties na te denken. Dat komt door de spanning van het moment. Ik gilte en maakte veel kabaal om hem in verwarring te brengen. Dat sorteerde effect. Ik zag dat de man erg schrok en opzij sprong. Ik remde hard, zette in een flits de motor uit en liet de motorfiets naast de stroper in het duinzand vallen.

De man was overbluft. Het geweer had hij nog in zijn hand. Tijdens het vallen van de motor was ik eraf gesprongen. Tegelijk had ik mijn pistool getrokken en richtte dat op hem. “Hij is gewapend; je kan nooit weten”, ging het door mij heen. Ik riep: “Laat dat geweer vallen!” De man gehoorzaamde onmiddellijk. Ik raapte het geweer op en zei hem: “Je bent gearresteerd. Blijf staan anders moet ik toch nog schieten”. De man bleef roerloos staan. Ik zag dat hij bang was. Hij was eigenlijk zo geschrokken dat ik niet had hoeven bluffen met dat geschiet. Ik raapte hierna direct de jute zak op en zag dat er enkele dode konijnen inzaten. Ik voelde dat zij nog warm waren, dus pas geschoten. Ik bergde mijn pistool op. Direct nam ik contact op met de wachtcommandant, gaf mijn

positie door en riep om assistentie van een surveillanceauto.

De man bleek uit Katwijk te komen. Hij bekende onmiddellijk. Hij verklaarde dat hij voor Pasen jacht op konijnen had gemaakt. Ik zei: “Nou, als er een opstanding uit de doden is, is stropen niet volgens de opstandingsgedachte. Voor die konijnen komt het in elk geval te laat”. Nu begon het lange wachten op de assistentie. Ik gaf de stroper opdracht mij te volgen naar een duintop. Ik hoopte dat mijn collega’s van de politieauto ons dan gemakkelijker zouden kunnen vinden. Vooral omdat ik opviel met mijn witte motorkleding. We gingen naast elkaar zitten en praatte over koetjes en kalfjes. Achteraf heeft het mij altijd verwonderd dat hij niet de benen nam. Eindelijk kwamen twee collega’s met de surveillanceauto. Ik denk dat ik wel een half uur heb moeten wachten. Zij namen de verdachte mee naar het bureau. De zak met konijnen en het jachtgeweer had ik in beslag genomen. Die gingen ook mee.

Nadat het gezelschap weg was, moest ik ook zien thuis te komen. De motor van de BMW was verzoopen. Ik heb hem recht op gezet en zoveel benzine in het zand laten lopen totdat de drijver droog stond. Daarna heb ik herhaaldelijk geprobeerd de motor te starten. Dat ging niet. Niet ver bij mij vandaan was een hellinkje naar een dalletje. Met uiterste krachtsinspanning kon ik de motor boven op de helling duwen. Ik had mijn motorkleding daarvoor uitgedaan. Te zwaar en te warm. Wat is zo’n motor zwaar wanneer je moet duwen! Ik heb de motorfiets van de helling afgereden en probeerde de motor te starten. Na veel gepruttel lukte dat. Ik ben dezelfde weg teruggedreden naar het fietspad. Opnieuw veel gepruts om door de opening van de afrastering te komen. Het lukte.

In het bureau heb ik de verdachte gehoord. Tegen hem werd proces-verbaal terzake van overtreding van de Jachtwet opgemaakt. Nadat de zaak was afgewikkeld heeft een politieauto de verdachte bij zijn auto, ergens achter de duinen, afgezet. In zijn auto zat geen contrabande. Ik kwam hem nog vaak in Katwijk tegen. Ik moest dan steeds aan deze aanhouding denken. Het was een unicum, mijn eerste stroperszaak. Het kwam namelijk niet veel voor dat je een stroper op heterdaad betrapt.

MET DE HR.MS.LIMBURG NAAR NIEUW-GUINEA



Door Arie Dijkstra

Op 14 januari 1962 nam ik afscheid van de familie en bij de sluizen van Harlingen van mijn meisje, net als in het liedje 'Op de Sluizen van IJmuiden heb ik jou vaarwel gekust'. Op de dagen die volgden stond het proefvaren geland. Op 17 januari waren we terug in IJmuiden voor het olieladen.

Zo begon het aan boord van de jager Hr. Ms Limburg. Ik denk dat vele stokers van de jagers dit verhaal wel herkennen. De sergeant legt uit: "Hier is het stookwiel, daar het wiel van de ventilator, het is de bedoeling dat je de ketels op de rode streep houdt en geen rook! Zwart noch wit, anders krijg je een schop." Vier uur stond je dan aan het stookwiel, tussen twee ketels in van 42 atm.

En nu roetblazen! De sergeant belde de brug om dwars op de wind te gaan liggen. Meestal gebeurde het in de ochtend en dan slingerden er wel een paar uit hun kooi. Daarna ging je naar achteren naar de ketel, 3 smalle trapjes en draaide je aan de stoomafsluiter en hoop kabaal en warm dat het was, iets van 45 graden Celsius. De sergeant heb ik ook een keer goed tuk gehad. Ik moest koffie voor de hem halen en er was een dikke storm gaande dus ging het schip behoorlijk te keer. Met een volle mok naar beneden, maar eerst nam ik mijn mond vol met koffie en voor ik beneden was ging de koffie weer terug. Lekker bakje koffie Arie. Nou, dat dacht ik ook.



Op 25 januari huldten we ons in ons tropentenu en op 2 februari kwamen we aan in Trinidad.

Van daaruit vertrokken we op 5 februari naar Paramaribo. Daar kwamen we twee dagen later aan. Op 8 februari stond er een uitstapje naar de Brokopondo Dam op het programma, waar we werden verrast met een heerlijke rijsttafel. Op 9 februari begon de overtocht naar Willemstad, waar we op 16 februari aankwamen. Daar vertrokken we weer op 1 maart richting Oranjestad op Aruba.

Daar werd ons een beach party aangeboden door het eilandbestuur van Aruba. Op 5 maart vertrokken we weer vanuit Oranjestad en op 8 maart begonnen we het varen rond de wateren van Bonaire en Curaçao. Op 9 maart legden we weer aan in Willemstad, waar we op 12 maart vertrokken.



Eén dag later was plotseling alles in rep en roer, Veel berichten gaan via de verbindingsofficier rond. Ik bevond mij op dat moment in de voorste machiniekamer en onze TD-officier kwam lijkbleek naar beneden, want na deze trip zou hij gaan trouwen. Ik hoorde later dat hij met de handschoen is getrouwd.

14 maart is de kogel door de kerk met het zogenaamde vlagvertoon nabij de westkust van Amerika. We stomen op met een vaart van 18 knopen in de richting van het Panamakanaal.

Wij zouden in principe 18 april terug zijn geweest in Nederland.

Het Panamakanaal was een hele belevenis. Wij werden 26 meter omhoog gesluisd en met treintjes van sluis naar sluis getrokken. Op 17 maart zetten we koers richting San Diego. Van 19 tot 24 april volgde patrouille langs de noordkust. 25 april olieladen, daarna naar Hollandia, waar we op 27 april aankwamen. Dinsdag 1 mei opstomen naar Biak voor olieladen, daarna patrouille noordkust.

Zaterdag 5 mei Manokwari tot vrijdag 11 mei. 12 - 14 mei patrouille zuidkust (Misool), olieladen Sorong, daarna weer patrouille zuidkust, 16 - 25 mei 'heen en weer' Misool — Onin.

Bijzonderheden: Zeilboot onderschept met ploppers en eerste vijandelijke actie in de buurt van Fak Fak.

Zaterdag 26 mei olieladen Sorong (vol en weg), daarna patrouille kustgebied Onin —

Fak Fak en Kaap v/d Bosch tot dinsdag 3 juli.

Op 16 juni komt Joop van Zijl aan boord om een programma voor de TV te maken.

In principe zouden wij 24 juni een stilligperiode (reparatieperiode) in Manokwari krijgen, wordt nu uitgesteld naar 27 juni. Gaat 27 juni ook niet door, op deze dag opnieuw olie geladen.

2 juli voor de derde maal uitstel bevoorradings en reparatieperiode te Biak en Manokwari.

3 juli verlaten we het patrouillegebied en stomen op naar Biak om te bevoorraden.

5 juli te Biak, vertrek 6 juli in opmars Manokwari, aankomst zaterdag 7 juli. Daar krijgen we eindelijk weer post sinds 18 juni. Op 11 juli vier ik mijn 20e verjaardag. Ter gelegenheid hiervan werd er een plaatje voor mij gedraaid, aangevraagd door mijn vriendin Froukje. Ze stuurde zelfs een mooie foto van haarzelf.

Tijdens het onderhoud aan het schip van 9 tot 14 juli wordt een aantal activiteiten georganiseerd, zoals een sportdag met touwtrekken, volleybal en voetbal. Op 15 juli op de pv (platvoet) vertrokken naar zee om in Sorong olie te laden, daarna gaat het weer richting Manokwari en terug richting Sorong. Dit worden patrouilleslagen maken genoemd.

18 juli oefenen met Ms. Bussum, daarna patrouille tegen infiltranten.

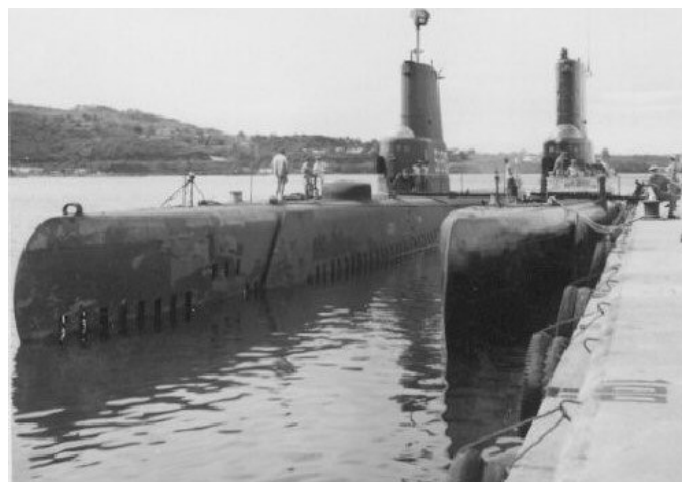
19 juli sluiten aftocht van Indonesische prauwen af, zijn het binnenland ingevlucht, maar worden door een patrouille opgewacht.

20 juli patrouille tussen Sausapor, Middelburg en Waigeo. Mariniers hebben een paar Indonesische para's opgepakt. Gaan op de PV ten anker ten zuidoosten van Middelburg, afstand tot de kust 2 mijl. 21 juli voor anker ten zuidoosten van de eilanden Middelburg en Amsterdam.

22 juli rendez- vous met Hr.Ms. Groningen en olie geladen te Sorong. Post aan boord.

23 juli richting Kaimana — Fak Fak, t/m 27 juli zuidkust.

27 juli olie geladen bij olietanker Ms Duivendrecht in de Tanah Merahbaai.





28 juli even ten anker bij Kaimana om vermoedelijk post af te leveren, daarna t/m 14 augustus patrouille zuidkust tussen en omgeving Kei-eilanden, Fak Fak — Kaimana.

Bijzonderheden: 6 augustus olie geladen in de Sebakorbaai, 9 augustus olie geladen uit Duivendrecht ook in de Sebakorbaai, wat ook plaats heeft gevonden op 13 augustus.

14 augustus 01. OO ALARM, geschoten op 2 vliegtuigen, overigens zonder resultaat.

15 augustus ten 08.00 opstomen naar Biak voor bevoorraden. Het is nu 3 ½ week geleden dat wij voor het laatst post hebben ontvangen (23 juli).

Op 15 augustus 1962 werd door Indonesië een aanval voorbereid.

Hierbij werden 7000 para's, 4500 mariniers, 3 infanteriebrigades in gezet.

Een vloot van 30 marineschepen en een transportvloot van 120 koopvaardischepen was al onderweg naar Biak.

6 Sovjet submarines met in Indonesische uniformen gestoken Russen waren op 15 augustus op 10 zeemijl afstand van de haven van Manokwari zonder door onze marine te zijn op opgemerkt! Het stond in de krant!

De Nederlandse submarines Hr.Ms. Zeeleeuw, Dolfijn en de Walrus, waren ook niet blind die hadden al lang rondgewaard in Indonesische havens en wateren. De radar van de Jagers reikten tot aan Indonesië. Met een overeenkomst tussen Nederland en Indonesië was het niet meer nodig.

Vrijdag 17 augustus aankomst te Biak, blijven in Biak tot en met zondag 26 augustus. Inmiddels wel bericht(en) ontvangen voor terugkeer naar Nederland.

27 augustus vertrek uit Biak, stomen op naar Hollandia voor afscheidsbezoek.

Vanaf aankomst Nieuw-Guinea tot vertrek was de gemiddelde temperatuur 31 graden Celsius, over het algemeen half bewolkt met plaatselijke buien.

Als afscheidsgroet hoorden wij een grote knal en zagen wij een gedeelte van Hollandia in de brand staan. Wat was het geval? De Jachtclub Hollandia vloog de lucht in, dus geen oorlogsbuit voor de ploppers.

29 augustus – Vertrek uit Nieuw-Guinea, stomen op richting Guam.

31 augustus ten 08.00 uur aankomst Guam.

6 september aankomst Midway, afgelegde afstand 3542.8 zeemijl, wederom vertrokken naar zee, richting Victoria, Vaart 15 knopen.

Dinsdag 11 september, overgegaan op blauw tenue.

14 september, aankomst Victoria. Er was ons nog een 'vlagvertoon' reis beloofd, dus op naar Victoria.

15/16/17 september, een leuke tijd gehad in Victoria, de avond van 14 september had ik ruzie gehad en was ik met mijn hoofd ergens tegen aan gevallen. De dag hierna ging ik met mijn maat de wal op, maar op een gegeven moment begon mijn hoofd weer te bloeden, ik stapte binnen bij een stomerij en vroeg om een doekje voor het bloeden. Het meisje van de stomerij probeerde ik in mijn marine-Engels te vertellen wat er loos was. Maar ze zei tegen mij: "Praat maar gewoon Hollands hoor!" Ik werd prima gewassen en kreeg er een pleister op. Na haar bedankt te hebben, hebben we nog een pilsje gepakt. Wat schetst mijn verbazing, 's avonds gingen wij naar de Hollandse club en daar was ze weer. Mijn reddende engel. 18 september vertrokken we uit Victoria. Stomen op naar San Diego, oefeningen met de Canadese marine, maar door mist geannuleerd.

20 september was de positie in 'Santa Barbara Channel' 34-162n 120-098w, koers 107, vaart 16, temp 180.

21 september oefeningen met de Amerikaanse ma-



rine vanwege slecht weer geannuleerd en lopen ten San Diego binnen en meren af langs Broadway Pier. Ontzettend veel schepen en ander materieel in de 'conservatie' gezien.

Wij mochten deze avond nog even iets van San Diego zien en hadden nog wat tijd om inkopen te doen.

22 september, tegen 12.00 uur vertrokken naar zee.

24 september overgestapt naar tropentenuue, ter hoogte van 'Banderas Bay' — Mexico (provincie Jalisco).

In alle oceanen komt hij voor, de 'Vliegende vis'. Aan boord van de Hr. Ms Limburg hebben wij hem ook gevangen. De achter ketelruim -ingang lag behoorlijk laag en het waterdichte luik stond normaal altijd open, dus was hel verlicht. Hier moest je oppassen dat de 'Vliegende vissen' je niet in de mond vlogen. Wij hadden er een mand onder gezet en menig visje vloog erin. Ze smaakten erg net zo lekker.

26 september, plaatselijke tijdverschil met Nederland 7 ½ uur, zijn ter hoogte van Golfo de Tehuantepec, provincie 'Oaxaca'.

27 september, zijn ter hoogte van El Salvador — Golfo de Fonseca.

28 september, zijn ter hoogte van Costa Rica, Golfo de Nicoya.

29 september hebben wij precies 10.000 mijl afgelegd, pos 07-06.8n 80-45.0w, koers 090, vaart 16, temp 32 0.

30 september, aankomst Balbao, in de namiddag in het Panamakanaal. Tot aan Balbao 10320 mijl afgelegd.

1 oktober, op 'hondenwacht' in de Caribische Zee.

2 oktober, ter hoogte van Golfo de Venezuela, geëfend met vliegtuigen van SQI, lopen Willemstad binnen en meren af aan de Admiraal Brion werf 3, tot aan Willemstad hebben wij 10.964 mijl afgelegd.

5 oktober vertrek uit Willemstad in de richting van Pontadelgada, in de ochtend richtoefeningen met vliegtuigen SQI.

6 oktober passeren wij het eiland Guadeloupe (Frans), het laatste stukje land van de Caribische wateren.

8 oktober, tijd PQ, verschil met Nederland 4 ½ uur, Noorderkeerkring gepasseerd.

12 oktober, gaan op de platvoet over op blauw tenuue.

13 oktober, aankomst Pontadelgada, afgemeerd aan de Pier Molhe Salazar.

14 oktober, verschil met Nederland 1 % uur, gaat nu snel!

16 oktober. Wij komen in de buurt.

18 oktober. AANKOMST DEN HELDER. We zijn weer thuis en hebben het gehaald!

Lk word afgehaald door mijn trouwe vriendin Froukje, mijn broer Rindert en mijn schoonzuster Trijntje. In deze 9-maandentrip hebben we ruim 72.000 zee-mijlen afgelegd. Wij kregen 18 dagen verlof als dank.



Reünie mijnendienst 2025



Goed nieuws, er komt weer een reünie!!

Dit keer ter ere van 118 jaar mijnendienst. De reünie zal plaats vinden op **woensdag 7 mei 2025**, locatie De Witte Raaf op de marinehaven.

Tijdens deze dag bent u natuurlijk van harte welkom om 's middags een bezoekje te brengen aan de static-shows met alle nieuwe technische snufjes op mijnenjacht-, duik- en hydrografiegebied. De gehele dag zullen er foto's worden genomen die later op de op de mijnendienstsite worden geplaatst.

<https://mijnendienstreunie.jouwweb.nl>

Voor oudgedienden, (post) actieve en veteranen die bij de Mijnendienst hebben gediend, is de reünie van 10:00 tot 17:00 uur. Er zullen pendelbussen rijden tussen Station Den Helder Zuid en De Witte Raaf (tijden worden bekend gesteld in het programmaboekje). De kosten voor de reünie zijn €17,50 p/p. U krijgt hiervoor enkele consumptie munten en uiteraard een heerlijke blauwe hap. Opgave mag ook met partner/begeleider.

U kunt zich aanmelden via de E mail op Reuniecommissie.Mijndienst@mindef.nl

Het geld overmaken op IBAN NR NL67 SNSB 0908 4691 36, ten name van "Reuniecommissie mijnen-dienst" onder vermelding van "reünie mijnendienst 2025", tevens duidelijk uw naam, geboorteplaats en geboortedatum vermelden.

Als u zich heeft aangemeld en het geld is ontvangen dan krijgt u van ons een mail met het programma-boekje, ALLEEN DAN BENT U PAS OFFICIEEL AANGEMELD VOOR DE REÜNIE!!!!

DAGPROGRAMMA

10.00 – 11.00	Deuren open Ontvangst met koffie, thee en cake
11.00	Welkom woordje door Groepscommandant KTZ Lex van der Kraan
11.15	Bar open
12.30 – 13.30	Maaltijd (Traditionele Blauwe Hap)
14.00 – 16.00	Static shows open voor bezoek
16.30	Laatste ronde
17.00	Einde reünie



Onze reünie wordt mede mogelijk gemaakt door vfonds

NIEUWS VAN DE AFDELINGEN

AFDELING

AMSTERDAM



Eindejaarsfeest

Bij het verschijnen van dit blad ligt de datum 4 december 2024 al weer geruime tijd achter ons. Dit neemt niet weg dat het vermeldenswaard is dat de AVOM Amsterdam-leden op die dag hun Eindejaarsfeest 2024 vierden. Ze werden daarvoor verwacht in Grand Café t IJ van het Marine Etablissement Amsterdam. Het café was iets minder zichtbaar dan voorgaande jaren, omdat er brandwerende maatregelen zijn getroffen om het overslaan van branden te voorkomen, mochten die zich onverhoopt ooit voordoen. Er was een grote opkomst van ongeveer 50 gegadigden. Omdat de inrichting van Grand Café 't IJ is ingericht op ongeveer 30 personen, was het nodig om te zorgen voor extra zitplaatsen. Dat zorgde voor een kleine verhuizing van stoelen van het restaurant naar het grand-café. Het positieve effect van zón actie is, dat iedereen iets dichterbij elkaar komt te zitten. En dit leidt er vervolgens toe dat er sneller een gesprek plaatsvindt en de sfeer gemoedelijker wordt.



Tijdens dit gezellige samenzijn waren er enkele 'zaken te regelen.

Als eerste werd een aantal leden onderscheiden voor hun 25-jarige lidmaatschap met het in ontvangst nemen van een oorkonde en een revers-speldje als erkentelijkheid voor hun trouwe lidmaatschap en verbondenheid aan de vereniging.

Als tweede stond er een verloting op het programma. Lootjes werden gretig afgenomen, waarna de trekking kon plaatsvinden. De prijzen waren genummerd en ingepakt, dus waren alleen de contouren zichtbaar. Van tevoren was dus niet vast te stellen wat de inhoud was. Voorafgaand aan de trekking van het lotnummer werd – ook door loting – bepaald welk winnend pakketje naar de winnaar zou gaan. Had je een winnend lot, dan was de verrassing dus dubbel. Vanaf 17 uur was het restaurant voor ons open voor een heerlijke 'blauwe hap'. De hoeveelheid op het bord kon door de AVOM-ers zelf vastgesteld worden en natuurlijk ook wat je op je bord wilde. Er is geen wanklank gehoord, behalve dat het misschien toch wat veel was. Dat bleek uiteindelijk bij het toetje, toen een aantal leden hiervoor moest bedanken.

Na een kop koffie ter afsluiting werd afscheid genomen met de beste wensen voor 2025 en – om thuis van te genieten – een banketstaaf. Het was zonder meer een geslaagd Eindejaarsfeest te noemen.

AFDELING

ZUID-HOLLAND



De achter ons liggende periode hebben wij naast de Oploopmiddagen in de Van Ghent Kazerne de volgende evenementen plaats gevonden.

- 12 juni 2024 stond er een bezoek aan het MLD museum op het oude vliegveld Valkenburg op het programma. Wij werden buiten ontvangen met koffie en zelfgebakken koek waarna in twee groepen het museum werd bezocht, verdeeld over eerst de film bekijken en daarna de rondleiding door het museum. Aansluitend werd voor de 'Blauwe Hap' het restaurant Kam San in Katwijk bezocht. Freek Hofker miste de aansluiting naar het restaurant en keerde vroegtijdig huiswaarts. De sfeer was goed, zoals ook de maaltijd.



- 11 juli 2024. Marine Veteranen-dag in de Den Helder. Samen met Freek Hofker met de trein naar Den Helder. Slechts enkele leden van onze afdeling waren daar aanwezig, waaronder Arie Krijgsman met echtgenote en Jan Jaarsma. Het weer werkte mee en de sfeer rond en haven was gezellig en het bier werd royaal genoten.

- 11 september 2024. Tijdens de buitengewone ledenvergadering werd John Huf met algemene stemmen tot voorzitter gekozen en afscheid genomen van de zittende voorzitter André van Duijvenvoorde die in zijn dankwoord de leden bedankte voor het in hem gestelde vertrouwen. De leden boden hem een goede fles cognac aan en wij

genoten van een 'Blauwe Hap' in het Anker.

- 24 oktober 2024. De landelijke contactdag in Den Helder. Met een luxe bus reisden dit jaar slecht 26 leden naar Den Helder. Gezien dit aantal is het niet verantwoord om in de toekomst weer een bus te huren. Een paar leden waren met eigen vervoer naar Den Helder gereisd. Na de ontvangst en motiverende toespraken van de voorzitter en vice – admiraal Tas en het samenzijn voortgezet en wederom de blauwe hap genuttigd rijkelijk voorzien van bier en borrel.

- 8 januari 2025 wordt de jaarlijkse reünie gehouden en wel in de Tempo Doeloe zaal in de Van Ghent Kazerne. Wij mochten 35 leden ontvangen. Na de ontvangst met koffie/thee met spekkook werd de bijeenkomst geopend door de voorzitter John Huf die enieder hartelijk welkom heette en een voorspoedig nieuwjaar wenste. Aan het einde van het gezellig samenzijn werd de 'Blauwe Hap' geserveerd..

AFDELING

GRONINGEN-

DRENTHE

Helaas is op 7 Oktober 2024 overleden Anna Catharina Schlaman (Anneke).

Ze was de echtgenote van ons lid de mede oprichter van onze afdeling Groningen in 1992 later afdeling Groningen-Drenthe, Theodorus Johannes Schlaman (in dienst Kok 1e klas) Anneke heeft vele jaren vol overgave ons Lief en Leed beheerd en was zeer betrokken bij alles wat met de vereniging te maken had. Honderden foto's laat ze achter die zij fanatiek maakte bij de vele bijeenkomsten en acties van de vereniging.

Rust zacht Anneke ...
we zullen je missen.

Roelf Nienhuis, coördinator afdeling Groningen -Drenthe

AFDELING

NIJMEGEN



Woensdag 18 december 2024 sloten we het jaar 2024 af met een stampotmaaltijd en een Kerstbingo. De opkomst viel tegen. Er waren 23 leden inclusief genodigden en donateurs aanwezig. De woensdag bleek niet zo goed uit te komen voor veel leden en we kregen daarom ook veel afzeggingen. Bij het wijkcentrum in Hatert was echter geen ruimte beschikbaar in het weekend.

Vanaf 17.00 uur was men welkom en eenieder werd ontvangen met een kop koffie of thee. Henk Nillesen was inmiddels in de keuken bezig de stampotmaaltijd klaar te maken en enige dames maakten de tafels klaar voor de maaltijd, waarna ze begonnen met het uitserveren van de maaltijd. Iedereen kreeg een bol boerenkool



en hutspot met een flinke worst en een reep gebakken spek. De maaltijd viel uitstekend bij iedereen in de smaak, gezien de complimenten die de kok mocht ontvangen. Ondertussen werden in de grote zaal de tafels en stoelen klaar gezet voor de Kerstbingo. Er werden 6 rondes gespeeld met iedere ronde 3 prijzen. Na de bingo werden Henk en Roel Nillesen door het bestuurslid Roel Kasper bedankt voor alle jaren de maaltijden te bereiden, de barbecues, de nasi hap, de Indische rijsttafels en als laatste de stampotmaaltijd op 18 december 2024. Henk kreeg een fles van zijn favoriete drank en Roel een mooie bos bloemen.

- Nieuwjaarsreceptie zondag 12 januari 2025 Wijkcentrum Hatert.



Om 14.00 uur kwamen de leden en genodigden binnen in de grote zaal in het wijkcentrum Hatert. De tafels waren aan elkaar gezet zodat men makkelijk met elkaar kon praten. Er waren totaal 23 mensen op deze Nieuwjaarsreceptie gekomen. De koffie stond reeds klaar en werd aan tafel ingeschonken met daarbij een plak cake. Namens het bestuur verwelkomde de penningmeester allen en wenste hen een goed en gezond nieuwjaar. De mededeling dat alle consumpties door het bestuur werden betaald werd met applaus ontvangen. Henk Nillesen had gevulde eieren gemaakt en het bestuur had een bittergarnituur besteld, deze werden gedurende de middag uitgedeeld. Na een gezellig samen zijn werd de Nieuwjaarsreceptie om 17.00 uur beëindigd.

- Op 4 januari overleed op 86 jarige leeftijd ons lid Huub Zegers uit Zeeland. Hij was dit jaar 25 jaar lid. Wij wensen de familie veel sterkte bij dit verlies.

• Onze biljartafdeling kan nog leden gebruiken. Er wordt gespeeld op de maandagavond in het wijkcentrum in Hatert. Info 06-25038941 (Fred Schoppema)

• Koningsdag 27 april 2025. 27 april Op zondag 2025 vieren we Koningsdag in het wijkcentrum te Hatert, aanvang 14.00 uur. We hebben dit jaar 5 leden die 25 jaar lid zijn. Zij krijgen een oorkonde uitgereikt en worden door het bestuur de speld 25 jaar lid opgespeld. Dit zijn: H.I.M. Zegers, onlangs overleden, heeft deze postuum ontvangen. Het zijn verder N. Boone, J.W. van Gellecom, J.R. van Offeren en G.H.C. Povée.

AFDELING NOORD-BRABANT OOST

10 Januari 2025 vierden onze Nieuwjaarsbijeenkomst gezamenlijk met COM en verenigingen, die thuis zijn in het Veteranenhuis 'de Treffer' in Eindhoven met een goede opkomst. Terugkijkend op de afgelopen jaren moeten we constateren dat het animo om deel te nemen aan onze activiteiten erg terugloopt. Velen van ons zijn de tachtig gepasseerd, waaronder mijn persoontje, zelf moeilijk ter been doch met stok of rollator kom

ik er met het openbaar vervoer toch om bij reünies en activiteiten aanwezig te zijn. Soms gaat het mij te ver want een reisje Den Helder voor dag en dauw opstaan is mij ook te veel. Terugkomend op het geringe aantal deelnemers zijn we de laatste twee jaren uitgeweken voor een gezamenlijke maaltijd bij de WiroWok, wat in goede aarde viel. Ook dit jaar gaan we een maaltijd organiseren. Wie, wat, waar en welke locatie wordt bijtijds bekendgemaakt. Het wordt in ieder geval wel in onze regio gehouden. snel laten wij het weten.

Frits Heidendaal

CADETTEN KMA TROTSEREN DE NACHT:

AWE VERSUS THE SUN –

DE ULTIEME RACE TEGEN DE ZON

Den Helder/Breda – In de nacht van 4 op 5 februari gingen zo'n 20 cadetten van de Koninklijke Militaire Academie (KMA) de ultieme uitdaging aan: een loodzware Race tegen de Zon. De aspirant-officieren van het Cadettencorps-onderdeel At Worlds End rennen van Den Helder naar Breda – een tocht van bijna 150 kilometer tussen zonsondergang en zonsopgang. Met deze fysieke en mentale beproeving vragen ze aandacht voor het militaire beroep en de inzet van onze militairen in een tijd waarin vrijheid niet vanzelfsprekend is. Daarnaast zamelen ze geld in voor twee goede doelen organisaties die zich inzetten voor het welzijn van militairen, veteranen en hun families.

De opbrengsten van deze actie gaan direct naar initiatieven die militairen en hun gezinnen ondersteunen. Hulp voor Helden biedt al 150 jaar hulp en geestelijke verzorging aan Nederlandse militairen en veteranen. De Commando & Family Foundation zet zich specifiek in voor commando's en hun families met een focus op veer-

kracht en begeleiding. Gijs Tuinman, staatssecretaris van Defensie en een van de meest gedecoreerde militairen van Nederland, zal de Race tegen de Zon actief steunen op zijn sociale media. Zijn betrokkenheid onderstreept het belang van deze uitdaging en de steun voor militairen en veteranen. Bij de finishlocatie in Breda zullen verder aanwezig zijn oud commando Ray Klaassens (bekend van het televisieprogramma Kamp Van Koningsbrugge), majoor bd Leo Rooijackers en brigadegeneraal bd Kees de Rijke (voorzitter van stichting Hulp voor Helden).

Gijs Tuinman volgde zelf ook de officiersopleiding aan de KMA en werd in 2001 groepscommandant bij het Korps Commandotroepen. Hij diende meerdere keren in Afghanistan en Afrika en ontving de Bronzen Leeuw voor een missie in 2006.

Vanaf zonsondergang in Den Helder vertrokken de cadetten in teams voor deze zware tocht. Door weer en wind verlegden ze

hun grenzen om vóór zonsopgang de finish in Breda te bereiken. De route liep dwars door het Hollandse landschap. Toeschouwers waren uitgenodigd om de lopers onderweg aan te moedigen en deel uit te maken van deze unieke ervaring. Meer informatie & doneren: www.actievoorhelden.nl



NEDERLANDSE EN BRITSE MARINE VOLGEN

SAMEN RUSSISCH SPIONAGESCHIP

De Nederlandse en Britse marine houden samen het Russische spionageschip Yantar in de gaten. Het wordt geëscorteerd door een Brits marineschip en Nederland zet een NH90-helikopter en de Kustwacht in, laat een woordvoester van het ministerie van Defensie weten. Meer wil ze er niet over kwijt, omdat de operatie nog bezig is.

De Britse minister van Defensie verklaarde tegen persbureau Reuters dat de HMS Somerset de Yantar sinds maandag volgt toen het Britse wateren binnenvoer. Twee dagen later bereikte het vaartuig Nederlandse wateren. Sindsdien wordt dus samengewerkt bij het escorteren met de Nederlandse marine. De Yantar komt volgens de Britten uit de Middellandse Zee.

De Britten hadden het Russische schip in november betrappt toen het rondhing boven onderzeese infrastructuur. Een Britse onderzeeboot is toen vlak bij de Yantar aan de oppervlakte gekomen om het te waarschuwen dat het nauwgezet werd gevolgd, aldus de Britse regering. Russische schepen brengen leidingen en kabels in beeld om mogelijk sabotage te plegen, waarschuwen inlichtingendiensten al lang.

„Een militair schip in de Nederlandse wateren wordt altijd geëscorteerd”, aldus de woordvoester van Defensie. Dat gebeurt uit waakzaamheid, maar ook om af te schrikken. Bovendien wordt dan informatie verzameld over het schip. Sinds de oorlog in Oekraïne heeft de NAVO de waakzaamheid op zee opgevoerd.

(Bron: Telegraaf/ANP 22 januari 2025)

MARINE BEGELEIDDE BIJNA DUBBEL ZOVEEL

RUSSISCHE SCHEPEN OP DE NOORDZEE

De Nederlandse marine begeleidt steeds vaker verdachte Russische schepen op de Noordzee. In het afgelopen jaar is het aantal bijna verdubbeld, van elf Russische schepen in 2023 naar twintig in 2024. Dat laat het ministerie van Defensie weten na vragen van de NOS. Dat meer Russische schepen op de Noordzee in de gaten gehouden worden, komt volgens Defensie door het veranderende veiligheidsbeeld.

In het afgelopen jaar begeleidde de marine meerdere Russische marineschepen, zoals de Admiraal Golovko en de Soobrazitelny. Maar ook Russische onderzoekschepen zoals de Yantar werden in de gaten gehouden. Formeel doet Yantar maritiem onderzoek, maar volgens analisten gebruikt Rusland dit soort onderzoeksschepen om de vitale infrastructuur op zee in kaart te brengen.

Die vitale infrastructuur op de Noordzee bestaat uit gasleidingen, maar ook uit onderzeese stroom- en datakabels. Eerder waarschuwde de Militaire Inlichtingen- en Veiligheidsdienst (MIVD) al dat Russische schepen de mogelijkheden voor spionage en sabotage van deze infrastructuur onderzoeken.

"We zien dat Russische onderzoeksschepen langdurig boven dit soort kabels heen en weer varen", zegt HCSS-defensiespecialist Patrick Bolder. "Dat is gewoon een militaire operatie, er staan bewapende militairen op die onderzoeksschepen." Aan boord heeft de Yantar meerdere onbemande onderzeeërs, waarmee het bijvoorbeeld bij onderzeese kabels kan komen.

Volgens persofficier van Defensie Lonneke van Kollenburg helpt het volgen van verdachte schepen tegen

dit soort acties. "We escorteren schepen vanwege de monitoring, afschrikking en eventuele bewijsvoering. Als we iets zien gebeuren dat niet mag, kunnen we ingrijpen en hebben we daar ook direct bewijs voor. We zien ook dat die afschrikking werkt, als we in de buurt zijn, varen schepen door."

Het begeleiden van verdachte schepen is een van de manieren waarop Nederland zijn onderzeese infrastructuur kan beveiligen. In onderstaande video zie je welke mogelijkheden er nog meer zijn:

De lat om een verdacht schip daadwerkelijk te enteren ligt hoog, legt Bolder uit. "Op zee mogen schepen vrij rondvaren. Dat is een belangrijk principe voor de internationale handel op zee en tevens een Nederlands principe. Hugo de Groot heeft dat bedacht."

Daarom hebben ook de Russische schepen recht op vrije doorvaart en kan de marine ze vaak alleen volgen en begeleiden. Ingrijpen kan pas als ze bij sabotagepogingen op heterdaad worden betrappt. "Maar daarvoor moet je in de buurt zijn", zegt Bolder.

Dat maakt de uitkomst in de zaak rond de Eagle S ook zo interessant volgens de defensiespecialist. Die olietanker is volgens Finland verantwoordelijk voor het beschadigen van belangrijke kabels in de Oostzee en wordt sindsdien vastgehouden door Finse autoriteiten. Bolder: "Dit gaat belangrijk worden voor hoe we in de toekomst omgaan met verdachte schepen en welke juridische mogelijkheden er zijn om die schepen aan te pakken."

Behalve onderzoeksschepen en marineschepen, volgde de Nederlandse marine ook civiele Russische schepen, bijvoorbeeld het vissersschip Atlantida en de

olietanker Geral Skobolev. Volgens Ruslands maritieme doctrine mogen ook dit soort civiele schepen worden gebruikt voor militaire doeleinden. Een uitdaging bij het volgen van schepen is de grote omvang van de Nederlandse exclusieve economische zone, het gebied op zee waar Nederland speciale rechten en verantwoordelijkheden heeft. Er ligt zo'n 10.000 kilometer aan pijpleidingen en onderzeese kabels. Dat maakt het moeilijk om overal toezicht te houden en fysiek aanwezig te zijn. Om die taken op zee beter uit te kunnen voeren krijgt Defensie meerdere nieuwe schepen. Het gaat om ondersteuningsschepen en schepen die onderzeeboten

kunnen opsporen en bestrijden. Volgens Bolder is het cruciaal dat Nederland zijn beveiliging op zee op orde heeft. Zo is Nederland steeds afhankelijker van windenergie op zee, waar onderzeese stroomkabels voor nodig zijn. Daarnaast is Nederland een belangrijk doorvoer- en handelsland. Bolder: "Als onze datakabels beschadigd raken, kan dat gevolgen hebben voor onze dienstverlening. En daarmee voor de betrouwbaarheid van Nederland voor internationale handelspartners."

(Bron: Bobby Schinkel, NOS 8 januari 2025)



VANWEGE ZIJN JARENLANGE INZET VOOR GETROFFEN

MEDEVETERANEN EN DIENSTSLACHTOFFERS

YMO HARTZEMA KRIJGT AUDREY HEPBURN TROFEE



Afghanistanveteraan Ymo Hartzema heeft op dinsdag 24 december de Audrey Hepburn Trofee uitgereikt gekregen door de BNMO-voorzitter Ronald Odenkirchen. Hartzema krijgt dit eerbewijs vanwege zijn jarenlange inzet voor zijn gewonde collega's. Zo was hij voorzitter van de Gewonde Soldaat en streed hij tot in de Tweede Kamer tegen de belastingheffing op de Bijzondere Invaliditeitsverhoging (BIV).

De uitreiking van de Audrey Hepburn Trofee vond op 24 december om 13.30 uur plaats bij het Nederlands

Veteraneninstituut (NLVi) in Doorn. De Bond van Nederlandse Militaire Oorlogs- en dienstslachtoffers (BNMO) reikt de trofee jaarlijks uit aan personen die zich buitengewoon ingezet hebben voor de gehandicaptensport of voor de materiële belangen van door de dienst beschadigde militairen, die zowel veteraan en/of dienstslachtoffer kunnen zijn. De trofee bestaat uit een kunstwerk en een geldbedrag dat de winnaar mag besteden aan een eigen project dat ten goed komt aan beschadigde veteranen.

Ymo Hartzema werd als militair op een oefening in Noorwegen en op missies in Bosnië meerdere malen geconfronteerd met traumatische ervaringen, die hem opbraken tijdens zijn missie in Afghanistan. Na zijn ontslag op medische gronden zette hij zich in voor de

stichting Mens achter de Patiënt, waar hij zijn ervaringen deelde. In 2017 werd hij gevraagd als bestuurslid van De Gewonde Soldaat, een stichting die zich inzet voor militairen die blijvend lichamelijk of psychisch letsel hebben opgelopen als gevolg van hun inzet onder buitengewone of daarmee vergelijkbare omstandigheden. De laatste jaren voert hij strijd tegen de ook volgens de BNMO onrechtvaardige belastingheffing op de Bijzondere Invaliditeitsverhoging (BIV), die feitelijk een smartengeld vergoeding is. Hij deed dat met succes, want op verzoek van de Tweede Kamer onderzoekt het ministerie van Financiën momenteel of deze heffing ongedaan gemaakt kan worden.

De Audrey Hepburn Trofee wordt sinds 1968 uitgereikt door de BNMO, die in 2025 zijn 80-jarig bestaan viert. De trofee is vernoemd naar de befaamde actrice Audrey Hepburn die een hechte band had met de BNMO. De in 1993 overleden actrice heeft in de zestiger en zeventiger jaren met haar fondsenwerving een belangrijke bijdrage geleverd aan het ontstaan van het BNMO Woonoord (voor gewonde veteranen en/of diensslachtoffers) en het BNMO-zorgcentrum in Doorn, waarmee de basis werd gelegd voor de huidige veteranenzorg en het NLVi. Zij heeft zelf nog ingestemd met het verbinden van haar naam aan deze trofee. Eerdere winnaars zijn onder meer Marc van der Kuilen, Esther Vergeer, Ellen de Lange, Erica Terpstra, Margot Vliegthart en Joop van der Reijden. Vorig jaar ging de trofee naar William Twiss en Louis Hellewegan, beiden werkzaam voor het NLVi.



PRINSES AMALIA DOOPT NIEUW BEVOORRADINGSSCHIP

‘DEN HELDER’



Met het kapotslaan van een fles champagne tegen de boeg doopte kroonprinses Amalia 21 februari jl. het bevoorradingschip met de naam Den Helder. Dit nieuwe marineschip gaat andere schepen voorzien van brandstof, munitie, reservedelen en voeding. Dat gebeurt wereldwijd. De ceremonie vond plaats op de werf van hoofdaannemer Damen Naval in Vlissingen. Onder de 1.100 gasten was ook staatssecretaris Gijs Tuinman.

Het schip wordt niet alleen voor bevoorrading ingezet. Het kan ook noodhulp bieden na natuurrampen en is inzetbaar voor counterdrugoperaties in het Caribisch Gebied.

Het marineschip is gebouwd op de werf van Damen Shipyards in het Roemeense Galați. Halverwege november vertrok het vaartuig naar Nederland. Deze reis was ook meteen de proefvaart met de eerste varende tests. Daarbij ging het onder meer om de voortstuwing en de veiligheids-, radar- en navigatiesystemen. Ook deed het schip de rede van Den Helder al aan. Na de doop volgen nog een aantal beproevingen.

In Vlissingen leggen de scheepsbouwers de laatste hand aan het schip. Daarna vaart het naar Den Helder voor onder meer de installatie van de wapensystemen en sensoren. Dit gebeurt onder leiding van het Commando Materieel en IT, dat samenwerkt met de Directie Materieële Instandhouding.

De Den Helder is efficiënt ingedeeld en in hoge mate geautomatiseerd. Daardoor zijn er minder beman-

ningsleden nodig. Het schip verbruikt minder energie en kan langer op zee blijven.

Ook virtual reality speelt een rol. Het schip is digitaal nagebouwd. Tuinman: “Bemanningsleden trainden al met een VR-bril nog voordat het schip af was. Ook het onderhoudsteam en de brandweer maakt zo vooraf virtueel kennis.”

Daarnaast heeft de Den Helder online conditiemonitoring. Daarmee wordt de tijd in een onderhoudsdok tot een minimum beperkt.

“Europa moet meer verantwoordelijkheid voor haar eigen veiligheid nemen en militair meer op eigen benen staan”, herhaalt Tuinman nog maar eens. “De Den Helder levert een onmisbare bijdrage. Daar is veel behoefte aan binnen de NAVO. Napoleon zei het al: ‘een leger marcheert op zijn maag’. Zo vaart ook een vlootverband op brandstof en zijn kombuis.”

vervanging in van vrijwel de gehele marinevloot. Dit is de eerste aankoop die zichtbaar is. Volgens Tuinman moet de marinehaven “in rap tempo een aanzicht krijgen dat tegenstanders afschrikt, en Nederlanders geruststelt”.

De Den Helder wordt op 1 oktober in dienst gesteld. Dan krijgt het ook het predikaat Zijner Majesteits.

(Bron: Ministerie van Defensie)



GEEN SPIJT!



82 jaar is Fred Bermhard nu. Van 1956 tot en met 1962 was hij in dienst van de Koninklijke Marine en is hij in die tijd drie keer in de West geweest en voer hij 14 maanden rond Nieuw-Guinea. Op de heenreis deed hij 8 havens aan, de thuisreis verliep via 7 havens. In totaal was hij in zijn marinetijd 18 maanden van huis.





Na de marine was Fred 10 jaar bij de koopvaardij, waarna hij 19 jaar als bootzman/instructeur les gaf aan boord van de Prinses Margriet aan koopvaardij-studenten. In totaal is hij in 83 landen geweest, waaronder:

- 9x Japan
- 7x China
- 3x Argentinië
- 9x Australië
- 5x Zuid-Afrika
- 1x Hawaï
- 1x Noord-Korea

Bijgaande foto's herinneren hem nog steeds aan een fantastische tijd. De vocale damesgroep 'United Sisters' uit Amersfoort doet hem nog af en toe weg zwijmelen naar die onvergetelijke tijd als zeevarende, een periode die maar liefst 36 jaren in beslag nam.

EOD RUKT STEEDS VAKER UIT VOOR GEÏMPROVISEERDE PROJECTIELEN

Oude oorlogsbommen, zwaar vuurwerk en plofkraakmunitie. De Explosieven Opruimingsdienst Defensie (EOD) is in 2024 jaar 2.455 keer ingezet om projectielen met ontploffingsgevaar te vernietigen. In totaal kwamen er 2.603 meldingen binnen. Die cijfers maakten de EOD zojuist bekend.

Afgelopen jaar is vooral het aantal onschadelijk gemaakte geïmproviseerde explosieven sterk opgelopen. Het hoogtepunt lag in het derde kwartaal. Er was toen sprake van een verdubbeling van dit soort zelfgemaakte projectielen. In sommige weken ging het zelfs om bijna een verdrievoudiging in vergelijking met eerdere jaren.

De EOD ruimde in 2024 verder veel oude munitie uit de Tweede Wereldoorlog. Vaak is de locatie van deze explosieven al langer bekend.

Zo werd afgelopen mei in Rotterdam een niet ontplofte vliegtuigbom uit de oorlogsjaren verwijderd. Het betrof een van de grootste explosieven-opruimingsoperaties van de afgelopen decennia.

Voor de ontmanteling van de bom zijn 3 panden met 6 woningen afgebroken.

Nog een opvallende operatie betrof de ruiming in november langs de A20 bij Moordrecht. Toen ging het om 2 vliegtuigbommen uit de Tweede Wereldoorlog. In het gebied Moordrecht, Gouda en Waddinxveen was een noodverordening van kracht. Alle wegen, fiets- en wandelpaden waren afgesloten. Iedereen in het afgesloten gebied moest binnen blijven. De EOD had de klus binnen een uur geklaard. De bommen zijn vervolgens op het strand van Noordwijk tot ontploffing gebracht.

Verder had de EOD een klus in de binnenhaven van Vlissingen. Militairen takelden er 4 zware zeemijnen uit de Tweede Wereldoorlog uit het water. In oktober ging het om 3 exemplaren en in mei om 1 explosief. Ze zijn op de Noordzee tot ontploffing gebracht.



ZR.MS. LUYMES UITGEVAREN VOOR INTER- NATIONALE EXPLOSIEVENRUIMING NAVO

Het hydrografisch opnemingsvaartuig Zr.Ms. Luymes is tot en met het vlaggenschip van de Standing NATO Mine Countermeasures Group 1. Dit is een van beide permanente NAVO vlootverbanden bestaande uit mijnbestrijdingsvaartuigen. Een van de hoofdtaken is het ruimen van explosieven. Dat gebeurt in de Noordzee, Oostzee en Atlantische Oceaan.

De aansturing van de groep schepen ligt in handen van de Belgische marine. Beide landen werken al jaren intensief samen.

De mijnbestrijdingsvloot heeft als doel het toegewezen operatiegebied te ontdoen van onder meer zeemijnen en andere projectielen. Zo zijn marineschepen van partners in staat er veilig te opereren en heeft ook

de civiele scheepvaart een veilige doorgang. Tijdens het werk toont de vloot bovendien militaire aanwezigheid, hetgeen moet leiden tot afschrikking. Verder wordt er binnen het scheepsverband veelvuldig samen getraind om de gereedheid op peil te houden.

Zr.Ms. Luymes is een hydrografisch opnemingsvaartuig dat de zeebodem, vaargeulen en havens nauwkeuring in kaart brengt. Of het marineschip dit komende periode ook doet, is niet duidelijk. Dat hangt af van een eventueel verzoek. Tot slot is het schip geschikt om onbemande systemen in te zetten.

(Bron: Koninklijke Marine)

ZR.MS. TROMP LEIDT EN VERTREKT VOOR NAVO-INZET

Zr.Ms. Tromp is op zaterdag 4 januari als vlaggenschip uit Den Helder vertrokken voor de Standing NATO Maritime Group 1 (SNMG1). Dit is 1 van de 4 NAVO-vlootverbanden die 24/7 beschikbaar is voor opdrachten van de NAVO. Bijzonder is dat een Nederlandse commandant heel 2025 het commando voert over de maritieme groep.

Commandeur Arjen Warnaar nam per 9 januari het commando van SNMG1 over van de Deense commandore Thomas Stig Rasmussen. Dit gebeurt op de marinebasis Haakonsværn in Noorwegen.

SNMG1 is een groep schepen van NAVO-landen die samenwerken om de veiligheid op zee te bewaken. Het vlootverband is er voor afschrikking en het handhaven van veiligheid in maritieme gebieden. Dit gebeurt onder meer door patrouilles en deelname aan operaties. SNMG1 opereert vooral in de Noordzee, Oostzee en de Atlantische Oceaan.

De samenstelling van het vlootverband verschilt. Nederland levert meerdere marineschepen en stafleden die commandeur Warnaar ondersteunen. De schepen zijn onderdeel van de NATO Very High Readiness Joint Task Force.

Zr.Ms. Tromp is 1 van de 4 luchtverdedigings- en commandofregatten van De Zeven Provinciënklasse. Deze schepen kunnen een compleet vlootverband beschermen tegen vijandelijke dreigingen zoals vliegtuigen en raketten. Aan boord van Zr.Ms. Tromp staat ook een NH90 maritieme gevechtshelikopter van het Defensie Helikopter Commando.

(Bron: Koninklijke Marine)



CARIBISCHE BERICHTEN

■ NIEUWJAARSRECEPTIE REDDINGSORGANISATIE CITRO CURAÇAO ■

De nieuwjaarsreceptie werd gehouden op 18 januari jl. van 19.00 tot 21.00 uur in het botenhuis van de CITRO aan het Spaanse Water. Met wijlen Mr. Sam Frits Le Poole, werd op 5 mei 1976 de CITRO opgericht om aan het gebrek van hulpverlening op zee een einde te maken. Curaçao was in die jaren behoorlijk ontwikkeld, maar degene die op zee in nood kwam had pech. Nu werkt de CITRO nauw samen met de Kustwacht en de aard daarvan is vastgelegd in een schriftelijke overeenkomst.

Op de dag van de receptie was er s' morgens nog een noodgeval. Een motor-jacht met een lengte van 80 voet (24 meter) had 's morgens hulp verleend aan een ander vaartuig en daarbij de sleeptros in de schroef gekregen. De RESCUE 1 heeft toen het in problemen

verkerende jacht naar de kust gesleept, waarna de schipper overboord sprong en met een mes, de sleeptros van de schroef haalde.

De aftredende voorzitter Drs. Adriaan van der Hoeven opende de receptie met een woord van welkom aan waarnemend Gouverneur Mevrouw Michèle Russel-Capriles en de overige aanwezigen, waaronder een officier van de Kustwacht. Hij deelde mede, dat in het afgelopen jaar de CITRO negentien mensen, die op zee in nood waren, kon redden.

Daarna stelde hij de aanwezigen voor aan de nieuwe voorzitter Mevrouw Mr. Eunice Saleh, lid van het Gerechtshof voor het Nederlands Caribisch gebied. Mevrouw Saleh nam hierna het woord en zei, dat ze ondanks het gebrek aan maritieme ervaring, haar best

zal doen om de CITRO te leiden, waarbij het accent zal liggen op paraatheid en fondsenwerving. Dat haar maritieme kennis hulp behoeft, is geen obstakel, want bestuursleden met maritieme ervaring kunnen de voorzitter ondersteunen en steller dezes is gaarne bereid de nieuwe mevrouw Mr. Eunice Saleh voorzitter van dienst te zijn.

Op de foto staan van links naar rechts de volgende personen: Mevrouw Michèle Russel-Capriles, waarnemend gouverneur van Curaçao, Mevrouw Lusette Verboom, CITRO bestuurslid, J.M. Kooijman, mede-oprichter CITRO in 1976, Mevrouw Mr. Eunice Saleh, voorzitter CITRO Curaçao en Drs. Adriaan van der Hoeven. Voormalig voorzitter CITRO Curaçao.

(Foto: Curd Evertsz)



‘GEZIEN EN ONGEZIEN’

IN NATIONAAL MILITAIR MUSEUM

Op 16 januari jl. is de nieuwe presentatie ‘Gezien en Ongezien’ over het werk van de Koninklijke Marechaussee geopend. In de nieuwe presentatie staan bijzondere gebeurtenissen uit de geschiedenis van de Marechaussee centraal, geïllustreerd door speciale objecten, voertuigen en persoonlijke verhalen. Zowel het geziene als ongeziene werk van de Marechaussee komt aan bod.

Eind vorig jaar sloot het Marechausseemuseum in Buren haar deuren voor publiek. Het verhaal van de Marechaussee heeft een nieuwe plek gekregen in het Nationaal Militair Museum en krijgt hiermee de aandacht die het verdient. Zo leer je meer over de organisatie in de themahal Krijgsmacht en luister je naar persoonlijke verhalen in de themahal Militairen. De Marechaussee is zowel gezien als ongezien in de samenleving aanwezig. Duidelijk zichtbaar en herkenbaar is het personeel bij de paspoortcontrole op

vliegvelden of de patrouillerende bewaking van de verblijven van leden van het Koninklijk Huis. Daarnaast zijn er onderdelen die achter de schermen paraat staan. Zij bereiden zich voor op ongeregelde heden die onverwacht kunnen ontstaan of in het geheim moeten plaatsvinden. Bij een aanslag of ramp bijvoorbeeld blijkt er altijd ergens een eenheid aanwezig die ingrijpt.

Het Nationaal Militair Museum in Soesterberg is een van de drie Koninklijke Defensiemusea in Nederland. Gezamenlijk willen we bij een groot publiek het besef vergroten dat vrijheid geen vanzelfsprekendheid is. We willen daarmee recht doen aan het aandeel van de krijgsmacht in onze nationale geschiedenis en aan haar rol in de bescherming van onze vrijheid en vrede. Meer informatie op NMM.nl of volg ons via Facebook en Instagram.



BOEKENNIEUWS

ARNE ZUIDHOEK: TE VAREN NAAR HET EILAND VAN GELUK – VAN FORMOSA TOT VLIELAND – DE SCHEPEN EN DE ZEEËN VAN J. SLAUERHOFF

Over het leven van Jan (Johannes) Slauerhoff is veel bekend en gepubliceerd. Daarbij bleven de schepen waarop hij voer en de rol die zij in zijn leven speelden, in de schaduw.

In dit boek wordt deze lacune gevuld en wordt ingegaan op verdere aspecten van de maritieme wereld die Slauerhoff tot inspiratie strekten.

De samensteller voer als matroos en passagier op de kusten die Slauerhoff als scheepsarts en passagier frequenteerde. Zuidhoek is bij dezelfde rederijen in dienst geweest als Slauerhoff een halve eeuw daarvoor.

Arne Zuidhoek studeerde aan de Rijks Academie voor Beeldende Kunsten te Amsterdam en schreef een veertigtal boeken over maritieme onderwerpen. ...”

ISBN 9789059114647-Uitgeverij Aspekt (alleen nog tweedehands verkrijgbaar of in de diverse bibliotheken)

JORIEN WALLAST - SALUUT BATAVIA

Het is augustus 1945. Japan heeft onverwacht snel gecapituleerd. Nederland wil de controle over Neder-

lands-Indië terug, maar stuit op verzet van zowel de geallieerden als de Indonesische bevolking. Om in de kolonie toch zo snel mogelijk weer voet aan de grond te krijgen landen op 17 september 1945 de eerste Nederlandse troepen op Java. De groep van honderd bestaat naast gemilitariseerd medisch personeel uit een handvol vrouwelijke soldaten. De vaak piepjonge leden van het Vrouwenkorps van het Koninklijk Nederlandsch-Indisch Leger moeten zich staande zien te houden in de orgie van geweld die uitbreekt in de pas uitgeroepen Republiek Indonesië.

Met groot verteltalent tekent Jorien Wallast in Saluut Batavia de verhalen op van vijf vrouwen die deel uitmaakten van deze ongewapende legereenheid. De Curaçaose zussen Mimi en Tilly dromen van het eigenhandig bevrijden van Indië. De Leidse studievriendinnen Claar en Betty hebben geheel andere motieven: Claar zoekt haar zussen en Betty wil terug naar haar geboorteland. Tjits wil niets liever dan haar broer Piet terugvinden, die voor de oorlog op Sumatra woonde en van wie ze al jaren niets meer heeft vernomen. Wallast brengt hun verhalen, haast vergeten door de geschiedenis, op epische wijze tot leven.

ISBN 9789021342870 – Uitgeverij Alfabet - € 24,99



EREGALERIJ 1E KWARTAAL 2025

NAAM	WOONPLAATS	AFDELING	DIENSTVAK/RANG
Arendsen, J.A.	Loenen	Algemeen	Chf
Bartholomeüs, B.W.J.	Helmond	Noord-Brabant Oost	Tlgr
Boone, N.	Nijmegen	Nijmegen	Matr
Hendriksen, H.J.W.	Sneek	Friesland	Snr
Hilst, H.J. van	Zutphen	Algemeen	Mach
Kooten, B.J.H. van	Montfoort	Algemeen	Matr
Kuipers, J.E.	Egmond Aan Zee	Alkmaar	Rrmnt
Luijk, C. van	Lebork	Polen	LTZ VK 2OC
Offeren, J.R. van	Nijmegen	Nijmegen	Sgt
Olijve, J.	Giekerk	Friesland	Mach
Povéé, G.H.C.	Ochten	Nijmegen	Mnwtr
Vandewalle, J.F.H.	Beverwijk	Amsterdam	Elmnt
Visser, P.	Assen	Groningen	Mach

HOOFDBESTUUR IN MEMORIAM

NAAM	RANG/STAND	AFDELING	WOONPLAATS	GEBOREN	OVERLEDEN
F.P. Smith	Tlgr 2zm	Groningen/Drenthe	Roden	26-05-1940	09-11-2024
M.H. Wissink	Kpl Gsknst	Zuid Holland	Reeuwijk	20-01-1937	04-09-2024
J.G. Vliegen	Tlgr 2zm	Algemeen	Hulsberg	19-12-1941	15-05-2024
A.J. van Grevenbroek	Kpl.Kok	Groningen/Drenthe	Bronnegerveen	19-12-1941	20-12-2024
A. Schoenmaker	Opperkok	Den Helder	Den Helder	19-09-1938	30-09-2023
T. Wouterse	Mach I	Noord-Brabant	Bergeijk	23-06-1949	07-01-2025
H.I.T. Zegers	Kpl schr	Nijmegen	Zeeland	21-06-1938	Niet bekend
R.Th. Engels	Hofm I	Amsterdam	Ijmuiden	10-02-1946	16-11-2024
G. Bouwhuis	Matr 2 zm	Oost-Overijsel	Haaksbergen	22-08-1943	19-01-2025
A.J. Piessens	Mach I	Zeeland	Heikant	27-10-1947	11-12-2024
A.C. Schlaman (mevrouw)	Buitengewoonlid	Groningen/Drenthe	Groningen	05-05-1941	07-10-2024
G.A.G. Lems	matr 2 zm	Zuid-Holland	Rotterdam	06-09-1951	18-10-2024
Wilk van der, J.	Elmt 1e klas	Alkmaar	Alkmaar	01-11-1938	21-01-2025
Breuseker, H.J.	Kpl Tamboer	Amsterdam	Monnickendam	04-09-1936	31-12-2024
Ovost, J.	Ltz. 2 oc	Algemeen	Broek op Langedijk	07-08-1955	01-02-2025
Kuipers, A.	Schr I	Groningen/Drenthe	Westerbork	28-04-1941	09-02-2025
F.F.X. de Lange	Kpl vlgtmkr	Den Helder	Medenblik	03-12-1947	14-01-2025

NIEUWE LEDEN

NAAM	RANG/STAND	AFDELING	WOONPLAATS
ten Cate , P.J.	matr 2 zm	Amsterdam	Zaandam
de Bruin, P.S.A.	Kpl Tlg	Groningen/Drenthe	Nieuw-Amsterdam
Vieleers, E.	Tdw 1e klas	Nijmegen	Tiel
Stuart, E.Th.J.J.	Tde 1e klas	Nijmegen	Nijmegen
Voorthuijzen, J.C.	Burger BDMW 6	Den Helder	Den Helder
Daniels, P.	Sgtmarnalg	Den Helder	Julianadorp
Pruimboom, E.C.C.M.	Kpl Odops	Noord-Brabant Oost	Best
Guldemonnd, R.P.J.	Lda 1e klas	Den Helder	Den Burg
Baas, A.F.	TD 1e klas	Algemeen	Mijdrecht
Kloppenburg, P.J.	Matr 2 zm	Amsterdam	Harderwijk
Zwiers, A.	Kpl Mach	Groningen/Drenthe	Annen
Dalen van W.	Bott 1e klas	Noord Brabant Oost	Helmond
Trapman, A.J.	Matr 1e klas	Nijmegen	Wijchen
Kempers P.S.	Kpl Zvp	Algemeen	Brunssum

AVOM - DOELSTELLINGEN

- Het bevorderen van kameraadschap tussen de leden van de vereniging onderling en met het actief dienend personeel van de Marine;
- Het behartigen van de belangen van hen, die als militair bij de Koninklijke Marine hebben gediend of nog actief dienend zijn;
- Het onderhouden van goede contacten en betrekkingen met de Koninklijke Marine;
 - Het mede hoog houden van de eer en de tradities van de Koninklijke Marine;
- Het in herinnering houden en eren van hen die gesneuveld of overleden zijn in dienst van het vaderland en in het bijzonder hen die in dienst van de Koninklijke Marine zijn gevallen;
 - In gevallen van materiële of immateriële noden of andere belangen van leden of nabestaanden zal de AVOM een adviserende of doorverwijzende functie hebben, in eerste aanleg naar de reeds bestaande organisaties of instellingen van de Koninklijke Marine.

WAT DOET DE AVOM?

De AVOM organiseert voor haar leden diverse activiteiten en bijeenkomsten, eens per jaar houden we ook een landelijke reünie. Daarnaast is de AVOM te vinden op diverse evenementen zoals de Marinedagen en de Nationale Veteranendag.

De vereniging is aangesloten bij de Stichting Veteranen Platform.

De AVOM is aangesloten bij de Vereniging Veteranenplatform

AVOM EVENEMENTENKALENDER

DATUM	TIJD	AFDELING	EVENEMENT/ACTIVITEIT	LOCATIE
09-apr-25	14:00 uur	Zuid-Holland	Oplopmiddag	Van Ghentkazerne-Rotterdam
04-mei-25			Nationale Dodenherdenking	
05-mei-25			Bevrijdingsfestivals	
07-mei-25	10:00 uur		Reünie mijnendienst	Witte Raaf-Den Helder
14-mei-25	14:00 uur	Zuid-Holland	Oplopmiddag	Van Ghentkazerne-Rotterdam
mei/juni 2025		Zuid-Holland	Vis- en frietmiddag(exacte datum nog niet bekend)	MSV Hoek van Holland
28-jun-25			Nationale Veteranendag(zonder defilé)	Malieveld Den Haag
10-jul-25			Marine Veteranendag	Marinegebied Den Helder
20-aug-25			Sail 2025 ter gelegenheid van 750 jaar Amsterdam	Amsterdam
21-aug-25			Sail 2025 ter gelegenheid van 750 jaar Amsterdam	Amsterdam
22-aug-25			Sail 2025 ter gelegenheid van 750 jaar Amsterdam	Amsterdam
23-aug-25			Sail 2025 ter gelegenheid van 750 jaar Amsterdam	Amsterdam
24-aug-25			Sail 2025 ter gelegenheid van 750 jaar Amsterdam	Amsterdam
05-sep-25			Wereldhavendagen	Rotterdam
06-sep-25			Wereldhavendagen	Rotterdam
06-sep-25			Herdenking 6200 gesneuvelde Nederlandse militairen in voormalige koloniën	Nationaal Indië-monument
07-sep-25			Wereldhavendagen	Roermond
07-sep-25			Wereldhavendagen	Rotterdam
04-okt-25			Veteranendag regio Eindhoven	Evoluon-Eindhoven



WILT U LID WORDEN VAN DE AVOM?

Ga naar www.avom.nl en meld u aan. De Contributie is slechts € 30 per jaar, inclusief het magazine VastWerken.

CONTACTGEGEVENS AVOM AFDELINGEN

AFDELING ALKMAAR

NL50 RABO 0396 4749 18
Siem Smit, voorzitter,
Lid Raad van Afgevaardigden
M: +31 (0)6-33149952
E: p.huijboom@live.nl
Wim Groot, secretaris
T: +31 (0) 725714117
E: tiny.groot@wxs.nl

AFDELING AMSTERDAM

NL28 INGB 0003 0633 58
Harry Bijleveld, voorzitter,
Lid Raad van Afgevaardigden
T: +31 (0) 294253417
E: hbijleveld@hetnet.nl
Wim de Weerd, secretaris,
T: +31 (0)6-49641490
E: moeka@quicknet.nl

AFDELING DEN HELDER

NL59 INGB 0006 0659 20
Emile Roegies, voorzitter
Lid Raad van Afgevaardigden
T: +31 (0)6-25005131
E: ecm.roegies@kpnmail.nl
Leonard Degener, secretaris
T: +31 (0)223-697938
E: leonard_961@hotmail.com

AFDELING FRIESLAND

Henk Hendriksen, contactpersoon
Lid Raad van Afgevaardigden
T: +31 (0)6-51356533
E: hjw.hendriksen@gmail.com

AFDELING GRONINGEN-DRENTHE

Roelf Nienhuis, contactpersoon,
Lid Raad van Afgevaardigden
M: +31 (0)6-50665512
E: roelf.007@home.nl

AFDELING LIMBURG-NOORD

NL66 RABO 0190 5120 08
Hans Peters, voorzitter
Lid Raad van Afgevaardigden
T: +31(0) 774742349
E: hans.maja@outlook.com
Herman Geerlings, secretaris
T: +31 (0) 774742774
E: hermgeerlings@home.nl

AFDELING NIJMEGEN

Roel Kasper, penningmeester

Voorzitter (vacature)
Secretaris (vacature)

AFDELING NOORD-BABANT

Voorzitter (vacature)
F.G. (Frank) Duivestein, contactpersoon
T: 06-37616012
E: fgduivestein51@gmail.com

J.B.H.M. (Hans) Zengerink

Lid Raad van Afgevaardigden:
T: 06-27365592
E: leeuw307@ziggo.nl

AFD. NOORD-BRABANT-OOST

Frits Heidendaal, contactpersoon
Lid Raad van Afgevaardigden
M: +31 (0)6-49229197
E: fritsheidendaal1938@gmail.com

AFDELING OOST-OVERIJSSSEL

NL03 INGB 0006 4933 40
Allart Oldejans, voorzitter
Lid Raad van Afgevaardigden
M: +31 (0)6-46342732
E: aoldejans@xs4all.nl
Gerrit van Gils, secretaris
M: +31 (0)6-51750545
E: gerritjanvangils@gmail.com

AFDELING SALLAND

NL62 INGB 0000 2798 16
Jan Hopster, voorzitter
Lid Raad van Afgevaardigden
M: +31 (0)6-14197010
E: hopster1@xs4all.nl
Rob van den Bosch, secretaris
M: +31 (0)6-28889357
E: r.bosch01@kpnmail.nl

AFDELING ZEELAND

NL35 RABO 0389 3647 97
Jan Foekking, voorzitter
T: +31 (0) 118466676
Rob Schouw, secretaris
Lid Raad van Afgevaardigden
M: + 31 (0)6-48180446
E: schouw@vlissingennet.nl

AFDELING ZUID-HOLLAND

NL08 INGB 0004 7838 19
John Huf, voorzitter
M: +31 (0)6-42595334
E: Born.as.storm@gmail.com
Adriaan van Stolk, secretaris
Lid Raad van Afgevaardigden
M: +31 (0)6-53299877
E: aw.van.stolk@gmail.com

MAAK VAN UW SECRETARIS GEEN SPOORZOEKER

Geef tijdig een verandering door van uw uw huis- e-mailadres of telefoonnummer.
secretaris@avom.nl

AVOM SHOP

NR.	ARTIKEL	PRIJS
9302	Blazer Badge	€ 6,00
9303	Schouder epaulet (per set)	€ 8,50
9304	Stropdas	€ 12,00
9306	Reversspeld (pin)	€ 3,00
9309	Knopen (set van 6 groot en 6 klein)	€ 16,00
9315	Naambadge	€ 25,00
9317	Baret (vloot)	€ 20,00
9318	Anker (voor baret vloot)	€ 6,00
	Baret inclusief anker in één bestelling	€ 25,00
9323	Trui (vloot)	€ 52,50
9324	Parka (vloot)	€ 85,00
9325	Overhemd korte mouw	€ 21,00
9326	Overhemd lange mouw	€ 22,00

LEVERTIJD

Binnen 20 werkdagen, afhankelijk van beschikbaarheid.

Bij eventuele opmerkingen over levertijd en/of artikel, melden bij beheerder AVOM-SHOP Wim Brons, M: 06-22467441, E: w.brons@avom.nl

De AVOM-artikelen 9301 t/m 9328 zijn te bestellen door overmaking van het bedrag op rekening: NL31 ABNA 058 863 11 16 ten name van AVOM, met vermelding van maatvoering en verzendadres Voor buitenlandse betalingen ook BIC-nummer vermelden: BIC ABNANL2A

Alle artikelen zijn inclusief verzendkosten.

Maatvoering is volgens standaard confectiematen.

Retourzending door foute opgave van maatvoering zijn voor eigen rekening.



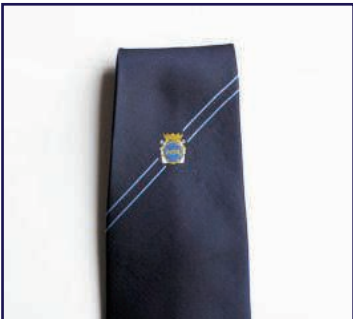
Blazer Badge



Epauletten



Baret



Stropdas



Pin



Naambadge



Pilot shirt



Parka



Trui